



Delibera n. 10/2025

L'Assemblea dell'Aero Club d'Italia nella seduta del 15 novembre 2025

VISTA la legge 29 maggio 1954 n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145)

VISTA la legge 20 marzo 1975 n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli Enti Pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n.87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.Lgs. 23 luglio 1999, n. 242 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero Club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. 24 giugno 2025 con il quale è stato nominato Presidente dell'Aero Club d'Italia l'Avv. Stefano Arcifa;

VISTO il capo III - art. 36 del nuovo regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, predisposto in esecuzione all'art. 2 co.2 del D.P.R. 21 febbraio 2003, n. 97, che dispone in merito alla deliberazione del conto consuntivo;

VISTO l'art. 25 p. 6 del vigente Statuto dell'Aero Club d'Italia;

VISTO il bilancio consuntivo al 31.12.24 predisposto con delibera consiliare n. 49 del 30 settembre 2025;

VISTA la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul bilancio consuntivo 2024;

Tutto ciò premesso, l'Assemblea ordinaria dell'Aero Club d'Italia

D E L I B E R A

- di approvare il bilancio consuntivo dell'Aero Club d'Italia al 31 dicembre 2024 che chiude con le seguenti risultanze:

	attività	euro	9.822.852
Situazione patrimoniale			
	passività	euro	9.822.852
Avanzo di amministrazione disponibile		euro	2.007.398

La presente delibera, unitamente al documento del bilancio accompagnato dalla relazione amministrativa e dalla relazione dell'organo interno di controllo, viene inoltrata per l'approvazione ai Ministeri vigilanti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to Roberto BOI

IL PRESIDENTE
F.to Stefano Arcifa



AERO CLUB D'ITALIA

Delibera del Consiglio Federale

n. 49

del 30/09/2025

Voce all'ordine del giorno	Oggetto: Predisposizione Bilancio consuntivo 2024, ex art. 36 e ss. del "Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile AeCI".
N° 7	

Consiglio Federale

Stefano Arcifa

P

Antonio Dentini

P

Guido Guidi

P

Dalida Manfroni

P

Mario Cotti

P

Collegio dei Revisori dei Conti

Margherita Bonitatibus

P

Pierluigi Arnera

A

Paolo Cervi

P

Trasmissione ai Ministeri vigilanti

data invio

☐ Trasporti

☐ Difesa

☐ Pres. Consiglio Ministri

☐ Interno

☐ Economia e Finanze

Per competenza ed esecuzione

☐ AA.GG.PP.

☒ Gest. Amm.va/Con.le

☐ Aerod./Tecnico

☐ Sport Aeronautici

Sono pure presenti su invito del Presidente:

Presiede:
il Presidente Avv. Stefano Arcifa

Esplora funzioni di Segretario:
il Direttore Generale Gen. Roberto BOI

VISTA la legge 29 maggio 1954 n. 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

VISTA la legge 20 marzo 1975 n. 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977 n. 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

VISTO il D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003 n. 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70;

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013 n. 53: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

VISTO il D.P.C.M. 24 giugno 2025: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

VISTO il D.M. del 22 luglio 2025 n. 174: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;

VISTO il D.M. del 7 agosto 2025 n. 202: Nomina Presidente Commissione Centrale Sportiva Aeronautica Ae.C.I.;

VISTA la delibera consiliare n. 30 dell'7/02/2025, con la quale sono stati riaccertati i residui attivi e passivi esistenti al 31/12/24 come disposto dall'art. 38 del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03;

VISTI gli elaborati predisposti dal Servizio Amministrativo e Contabile componenti il bilancio consuntivo 2024, ai sensi degli artt. 36 e segg. del Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, ex art. 2 co. 2 del D.P.R. 97/03 e in osservanza dei molteplici vincoli di bilancio imposti dalla normativa vigente, in particolare dal decreto legge 31 agosto 2013 n. 101 convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013 n. 125;

RILEVATO che nei suddetti elaborati risultano recepite nella struttura le prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale;

ATTESO, altresì, che nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132;

VISTA la situazione amministrativa al termine dell'esercizio finanziario 2024, che presenta un avanzo di amministrazione di euro € 6.791.493,67 che risulta così costituito:

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2024	
Fondo indennità di anzianità al personale	1.522.293,85
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	72.960,12
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.632.712,67
Fondo svalutazione crediti	556.128,75
Parte disponibile	2.007.398,28
Avanzo di amministrazione al 31/12/2024	6.791.493,67

Tutto ciò premesso, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia,

D E L I B E R A

- la predisposizione del bilancio consuntivo al 31/12/24, la cui approvazione assembleare rimane subordinata alla acquisizione del parere del Collegio dei Revisori dei Conti, così come risulta dai seguenti allegati che formano parte integrante della presente delibera:

- Relazione del Presidente sulla gestione e nota integrativa;
- Piano integrato dei conti;
- Conto di bilancio:
 - A/1 rendiconto finanziario decisionale
Entrate
Uscite
 - A/2 rendiconto finanziario gestionale
Entrate
Uscite
- Classificazione della spesa per missioni e programmi;
- Conto economico:
 - B/1 Conto economico
 - B/2 Quadro di riclassificazione dei risultati economici
- Stato patrimoniale;
- Situazione amministrativa.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to Roberto BOI

IL PRESIDENTE
F.to Stefano ARCIFA

Aero Club d'Italia

**RELAZIONE SULLA GESTIONE
2024**

Aero Club d'Italia

BILANCIO CONSUNTIVO

2024

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2024

Relazione sulla gestione	pag.
Parte I Manifestazioni aeree	pag.
Parte II Attività Sportiva	pag.
Parte III Attività aerodidattica	pag.
Parte IV Flotta e attività di volo	pag.
Parte V Piano rinnovo flotta	pag.
Parte VI Varie	pag.
Nota integrativa	pag.
Piano Integrato dei Conti	pag.
Conto di bilancio	
A/1) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate	pag.
- Uscite	pag.
A/2) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate	pag.
- Uscite	pag.
Classificazione della spesa per missioni e programmi	
Conto Economico	
B/1) Conto Economico	pag.
B/2) Quadro di riclassificazione dei risultati economici	pag.

Stato patrimoniale	pag.
Situazione amministrativa al 31/12/2024.....	pag.

Relazione dei revisori dei Conti	(inserto)
--	-----------

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE SULLA GESTIONE

2024

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con il D.P.R. n. 53 del 18 marzo 2013 è stato approvato il vigente Statuto dell'Aero Club d'Italia, che ha sancito e confermato la natura dell'ente come organismo di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo. Lo scopo principale dell'Aero Club d'Italia è quello di promuovere, disciplinare e inquadrare tutte le attività finalizzate allo sviluppo dell'aviazione nei suoi molteplici aspetti: didattico, turistico, sportivo, promozionale, sociale, civile e culturale, nonché le attività ad esse collegate. In quest'ottica, l'Aero Club d'Italia svolge un ruolo fondamentale nel supportare l'evoluzione economica, didattica, sportiva e sociale del settore dell'aviazione civile non commerciale.

L'8 febbraio 2025 sono state completate le procedure elettive per la designazione dei nuovi organi di governo dell'Aero Club d'Italia, in conformità con lo Statuto dell'Ente, per il quadriennio 2025/2028. Ai sensi dell'art. 21 dello Statuto, la ratifica della designazione del Presidente dell'Aero Club d'Italia avviene con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro della Difesa, il Ministro dell'Interno e il Ministro dell'Economia e delle Finanze. La ratifica delle designazioni dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, invece, avviene tramite decreti del solo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le delibere assembleari contenenti le designazioni sono state tempestivamente inviate ai Ministeri competenti per l'adozione dei provvedimenti di nomina. In data 24 giugno 2025, l'Avv. Stefano Arcifa è stato nominato Presidente dell'Aero Club d'Italia con decreto del Presidente del Consiglio

dei Ministri, registrato dalla Corte dei Conti il 25 giugno 2025 al n. 2197. Contestualmente, i Consiglieri Federali sono stati nominati con i decreti ministeriali n. 174 e n. 202 rispettivamente del 22 luglio e 7 agosto 2025.

L'Aero Club d'Italia incarna un'identità unica e indivisibile che unisce in modo organico e coerente due anime solo apparentemente distinte: quella di ente pubblico preposto alla promozione e regolamentazione delle attività aeronautiche e quella di federazione sportiva riconosciuta dal CONI. Questa duplice veste, lungi dal generare una frattura funzionale o istituzionale, costituisce invece la base di un sistema sinergico e integrato, che permette all'AeCI di svolgere un ruolo centrale, coerente e autorevole nella promozione dell'aviazione in Italia, tanto nella sua dimensione sportiva quanto in quella educativa, turistica e istituzionale.

Lo Statuto dell'Ente, rimasto fedele alle finalità originarie, testimonia la volontà di mantenere un impianto unitario, capace di riunire sotto un'unica regia federativa tutte le associazioni e gli enti italiani attivi nello sviluppo del volo. Questa struttura non è solo amministrativa, ma anche culturale e strategica: consente di adottare una visione unitaria delle attività aeronautiche, in cui il progresso tecnico, la formazione, la sicurezza, la promozione turistica e lo sport sono tasselli di un unico mosaico.

In qualità di federazione sportiva nazionale, l'Aero Club d'Italia è parte integrante del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, in virtù di quanto previsto dall'art. 5 della legge 16 febbraio 1942, n. 426. In questa dimensione, l'AeCI non è semplicemente un ente affiliato, ma un attore propositivo e riconosciuto a livello internazionale, in quanto rappresentante unico dell'Italia presso la Fédération Aéronautique Internationale (FAI), di cui è socio fondatore. Questo ruolo rafforza ulteriormente l'identità unitaria dell'Ente: la sua rappresentanza internazionale, infatti, non si limita al solo ambito sportivo, ma ne consolida l'autorevolezza su tutti i fronti dell'aviazione civile leggera.

A conferma di questa fusione funzionale, l'Aero Club d'Italia collabora attivamente con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in base alla Legge 25 marzo 1985, n. 106 e al D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133, essendo preposta alle attività connesse al volo da diporto e sportivo. Questo stretto rapporto con le istituzioni statali, nella gestione di un ambito così strategico e regolamentato, mostra chiaramente come l'identità pubblica e quella

sportiva dell'AeCI siano tutt'altro che separate: esse si rafforzano reciprocamente, permettendo all'Ente di essere non solo regolatore, ma anche promotore e innovatore del settore aeronautico e in ambito sportivo.

In definitiva, l'Aero Club d'Italia non è la somma di due entità, ma l'espressione di un'unica realtà integrata. La sua forza deriva proprio da questa unione indissolubile, che gli consente di operare in modo efficace, coordinato e autorevole su più livelli, mantenendo al centro una missione coerente: promuovere, tutelare e sviluppare l'aviazione italiana in tutte le sue forme.

L'impegno dell'Aero Club d'Italia si concretizza nella promozione di un'ampia gamma di attività che spaziano dal volo didattico e sportivo a quello turistico e promozionale, mirando a soddisfare le esigenze e gli interessi di tutti gli attori coinvolti nel settore.

Al centro della missione dell'AeCI vi è il principio di promuovere il benessere sociale attraverso la valorizzazione e la diffusione del volo ludico e sportivo. Questo impegno sottolinea la funzione educativa e inclusiva dell'ente, che si propone di offrire a tutti l'opportunità di avvicinarsi al volo e di fruire dei suoi benefici in un contesto di crescita e di sviluppo culturale, sportivo e sociale.

Il perseguimento di tale obiettivo si concretizza in una gestione altamente responsabile delle risorse e delle attività, con particolare attenzione all'efficacia e all'efficienza. L'AeCI non si limita a garantire la qualità dei servizi offerti, ma punta a ottimizzare ogni intervento, assicurando che le risorse a disposizione siano impiegate in modo razionale, al fine di ottenere il massimo impatto positivo. Questo approccio, si traduce in una continua valutazione delle politiche e delle pratiche adottate, così da garantire che ogni decisione sia conforme agli obiettivi istituzionali.

L'AeCI si impegna a operare con una visione strategica e integrata, dove ogni azione è mirata a rafforzare il settore aeronautico a livello nazionale, in modo da coinvolgere e supportare attivamente tutte le realtà locali, sia in ambito formativo, operativo che in quello sportivo.

Una delle componenti più rilevanti dell'attività istituzionale dell'Aero Club d'Italia è la destinazione dei contributi agli Enti federati, una modalità fondamentale attraverso cui si concretizza il mandato dell'ente verso la collettività. I fondi destinati agli Enti federati non solo consentono loro di svolgere le principali funzioni operative previste dall'AeCI, ma si rivelano essenziali per la promozione della cultura del volo a livello territoriale.

In particolare, l'allocazione di risorse a favore della formazione dei piloti e della promozione delle attività aeronautiche risponde a un'esigenza primaria: quella di garantire la formazione continua e l'aggiornamento delle competenze necessarie per operare in sicurezza e con efficacia nel contesto aeronautico.

Inoltre, questo modello di gestione delle risorse pubbliche testimonia l'impegno dell'AeCI a operare con la massima trasparenza e responsabilità. Ogni contributo erogato è destinato a rispondere a criteri rigorosi di efficienza e di trasparenza, con l'obiettivo di assicurare che le risorse pubbliche vengano utilizzate nel modo più responsabile possibile. Il monitoraggio delle attività finanziate, unitamente alla rendicontazione chiara e tempestiva, consente di garantire che i fondi pubblici siano impiegati per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Aero Club d'Italia, senza sprechi e in pieno rispetto dei principi di accountability.

In sintesi, l'Aero Club d'Italia, nel perseguire la sua missione istituzionale, non solo promuove la crescita del settore aeronautico e la diffusione della cultura del volo, ma lo fa con un impegno continuo verso la massima efficienza nell'uso delle risorse e con una forte attenzione alla trasparenza e alla responsabilità nella gestione dei fondi pubblici. Questo approccio assicura che l'AeCI continui a svolgere un ruolo cruciale nell'interesse della collettività, contribuendo allo sviluppo del volo ricreativo e sportivo in Italia in modo sostenibile e condiviso.

Gli Enti federati rivestono un ruolo centrale nell'attuazione delle funzioni istituzionali dell'Aero Club d'Italia, essendo i principali attori sul territorio per l'organizzazione e la gestione delle attività sportive, sia a livello locale che nazionale, quando specificamente delegati dall'ente centrale. Questi Enti, infatti, non solo operano in prima linea nella promozione del volo sportivo, ma sono anche responsabili dell'organizzazione di eventi, della formazione dei piloti e del coordinamento delle competizioni, contribuendo in modo determinante allo sviluppo del settore.

Un aspetto fondamentale da sottolineare è che gli Enti federati, oltre a svolgere un ruolo operativo di rilievo, sono anche una fonte vitale di supporto finanziario per l'Aero Club d'Italia. Infatti, attraverso i contributi associativi che versano all'ente centrale, gli Enti federati rappresentano una significativa fonte di entrate per il bilancio dell'AeCI. Questi contributi sono essenziali per il sostegno delle attività istituzionali, la promozione della cultura del volo e l'organizzazione di iniziative a livello nazionale.

La rilevanza di questa dinamica diventa ancora più evidente se si considera l'azzeramento dei fondi pubblici destinati al settore. A partire dal 2012, infatti, si è verificata l'eliminazione totale dei contributi statali diretti, mentre le risorse provenienti da Sport e Salute sono da qualche anno rimaste invariabili nel tempo, senza tener conto della perdita del potere d'acquisto. Questo scenario ha generato una crescente difficoltà nel garantire il

sostegno economico alle attività legate al volo, che risentono maggiormente di un sistema di finanziamento non più adeguato alla realtà economica attuale.

Di conseguenza, la capacità di far fronte alle esigenze del settore e di sostenere lo sviluppo di nuove iniziative risulta sempre più limitata, mettendo a rischio la crescita e la competitività dell'intero comparto.

Il bilancio consuntivo 2024 ha presentato i seguenti risultati:

avanzo di amministrazione disponibile euro 2.007.398

disavanzo economico euro 142.182.

Il bilancio consuntivo 2024 dell'Aero Club d'Italia evidenzia una situazione finanziaria complessivamente positiva, frutto di una gestione attenta, prudente e orientata alla sostenibilità. I dati più rilevanti, ossia un avanzo di amministrazione disponibile pari a euro 2.007.398 e un disavanzo economico contenuto a euro 142.182, vanno interpretati congiuntamente, per comprendere a fondo il quadro economico e le dinamiche gestionali dell'Ente.

- Avanzo di amministrazione: stabilità e capacità progettuale

L'importante avanzo di amministrazione rappresenta una risorsa strategica e un indicatore chiave della solidità finanziaria dell'Aero Club d'Italia. Tale risultato non solo attesta la capacità dell'Ente di mantenere in equilibrio la propria operatività, ma offre anche margini significativi per affrontare eventuali criticità future, investire in infrastrutture, rinnovare la flotta e potenziare i programmi di formazione e promozione aeronautica. In un contesto segnato da tensioni inflattive e aumento dei costi operativi, disporre di un avanzo amministrativo di questa portata significa avere una riserva strategica su cui poter contare, evitando il ricorso a misure straordinarie o indebitamento. Questa disponibilità è quindi non solo un segno di buona amministrazione, ma anche una leva di sviluppo.

- Disavanzo economico contenuto: efficienza nella gestione corrente

Il disavanzo economico di euro 142.182, in calo rispetto all'anno precedente, è da considerarsi fisiologico in un periodo caratterizzato da incremento dei costi strutturali. La sua entità limitata indica che l'Ente è riuscito a mantenere un buon livello di controllo sulla spesa, garantendo un equilibrio di fondo tra entrate e uscite.

Il dato suggerisce che l'Aero Club d'Italia ha operato con oculatezza anche nella gestione ordinaria, mostrando una crescente efficienza nell'impiego delle risorse. Tuttavia, pone anche l'accento sulla necessità di consolidare ulteriormente la sostenibilità economica della gestione operativa, puntando su un migliore bilanciamento tra ricavi ordinari e costi correnti.

- Revisione tariffaria: adeguamento necessario e strategico

Un passaggio cruciale del 2024 è stato rappresentato dalla revisione delle tariffe per il volo da diporto o sportivo (VDS), bloccate dal 2004. L'adeguamento, deliberato dal Consiglio Federale con atto n. 75/2024 e approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha risposto a una duplice esigenza: da un lato, far fronte all'aumento dei costi operativi, dall'altro, garantire un quadro economico più sostenibile e coerente con l'evoluzione del mercato.

L'aggiornamento, ancorato all'indice ISTAT, ha fornito una base oggettiva e trasparente per la nuova strutturazione tariffaria, preservando l'equità e la razionalità nella revisione dei prezzi. L'introduzione graduale e accompagnata da un'adeguata informazione ha permesso una transizione controllata, minimizzando l'impatto sugli operatori.

Questo adeguamento non solo migliora le prospettive di ricavo per gli anni a venire, ma si inserisce in una strategia più ampia di consolidamento economico del settore, ponendo le basi per futuri investimenti e una maggiore capacità di programmazione a lungo termine.

- Prospettive: un equilibrio da consolidare

L'attuale quadro di bilancio riflette la resilienza dell'Aero Club d'Italia in un contesto economico non privo di difficoltà. Tuttavia, i risultati ottenuti non devono essere interpretati come punto di arrivo, bensì come base da cui partire per rafforzare ulteriormente l'equilibrio economico, finanziario e patrimoniale.

È fondamentale che l'Ente continui a monitorare l'efficienza della spesa e identifichi con precisione le aree strategiche da potenziare. La riduzione degli eventuali sprechi, la razionalizzazione delle risorse e la priorità agli investimenti realmente utili saranno determinanti per garantire il raggiungimento degli obiettivi istituzionali in un contesto di mercato sempre più dinamico.

L'avanzo disponibile e la riforma tariffaria sono strumenti che, se ben utilizzati, potranno alimentare un circolo virtuoso di investimenti, innovazione e crescita, assicurando la continuità e la solidità delle attività aeronautiche italiane. In questo scenario, la ricerca dell'equilibrio economico non è un obiettivo secondario, ma la condizione essenziale per mantenere e sviluppare il ruolo dell'Ente come riferimento nazionale e internazionale nel settore.

Di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2024.

Nel 2024, l'Aero Club d'Italia ha continuato a rappresentare con impegno e responsabilità gli Aero Club Federati, gli Enti Aggregati e le Associazioni Benemerite nei rapporti con le Amministrazioni dello Stato. Si sono svolti diversi incontri di concertazione con i Ministeri competenti, il CONI, l'ENAC e altre istituzioni, al fine di risolvere questioni istituzionali e amministrative rilevanti per il settore aeronautico.

La collaborazione con le autorità centrali è fondamentale per l'elaborazione di nuove strategie e normative destinate a promuovere la sicurezza e la qualità del volo. Anche i rapporti con gli Enti locali sono stati altrettanto rilevanti, poiché gli Aero Club Federati, in stretta sinergia con l'AeCI, hanno svolto un ruolo chiave nel favorire lo sviluppo aeronautico a livello territoriale.

Nel 2024, l'Aero Club d'Italia ha avuto un ruolo di primo piano anche a livello internazionale. L'Ente ha partecipato attivamente alla 118ª Conferenza Generale della F.A.I. a Riyad, consolidando la propria posizione come unico rappresentante dell'Italia presso la Federazione

Aeronautica Internazionale (F.A.I.). La presenza in questa conferenza ha sottolineato l'importanza che l'Italia riveste nel panorama aeronautico internazionale e la determinazione nel collaborare per lo sviluppo di regolamentazioni comuni nel settore degli sport aeronautici.

A livello europeo, l'Aero Club ha continuato a operare attivamente all'interno di Europe Air Sports, in collaborazione con la European Union Aviation Safety Agency (EASA), per contribuire a migliorare la sicurezza e la qualità del trasporto aereo a livello continentale. Le nostre interazioni con la Federazione Europea Microlight (EMF) e l'European Gliding Union (EGU) sono state altrettanto proficue, puntando a garantire elevati standard di sicurezza e prestazioni nelle rispettive discipline degli ultraleggeri e del volo a vela. A livello internazionale, i rappresentanti delle specialità dell'AeCI hanno avuto un ruolo attivo e determinante nelle Commissioni sportive delle principali organizzazioni aeronautiche, contribuendo al riconoscimento e alla crescita dell'Aero Club d'Italia anche in contesti globali.

Nel corso del 2024, il settore del volo da diporto e sportivo (VDS) ha continuato a beneficiare degli effetti positivi della crescita registrata nel periodo post-pandemico, sebbene si sia registrata una lieve decelerazione rispetto al 2023. Questo rallentamento, seppur contenuto, non ha intaccato la tendenza generale di espansione e sviluppo del settore, ma ha piuttosto segnato una fase di consolidamento. In effetti, sono emersi segnali positivi di stabilizzazione, accompagnati da importanti innovazioni, che hanno contribuito a rafforzare le fondamenta del VDS.

La passione per il volo ricreativo ha continuato a essere alimentata da un rinnovato interesse del pubblico, in parte dovuto alla crescente domanda di esperienze uniche e distintive. Il volo, infatti, rappresenta sempre più una forma di svago esclusiva, in grado di soddisfare il desiderio di evasione e di contatto con la natura, offrendo nuove prospettive di fruizione e una forte componente emozionale.

Con l'evoluzione delle tecnologie e la diffusione di aeromobili economici e facili da pilotare, il volo da diporto o sportivo è diventato una realtà alla portata di un numero sempre maggiore di appassionati. Allo stesso tempo, la maggior attenzione alla sicurezza hanno contribuito a rendere il VDS non solo più accessibile, ma anche più sicuro per i praticanti.

AERO CLUB D'ITALIA

Nel 2024, il settore del VDS ha proseguito il suo processo di evoluzione, con sviluppi significativi sul piano operativo. Le scuole di volo certificate dall'Aero Club d'Italia (AeCI) hanno continuato a svolgere un ruolo fondamentale nella formazione di nuovi piloti, contribuendo ad aumentare la qualità della preparazione e la sicurezza del settore. Al 31 dicembre 2024, le scuole di volo certificate AeCI sono 140, di cui 48 specializzate in voli con apparecchi privi di motore e 92 con aerei a motore. A queste si aggiungono le scuole di Aviazione Generale degli Aero Club Federati, che comprendono oltre 40 scuole per il volo a motore e 16 per il volo con alianti. Questo incremento delle strutture di formazione è un segno del dinamismo del settore e della crescente attenzione verso la qualità didattica.

Anche il numero degli attestati VDS ha visto una continua crescita. Al 31 dicembre 2024, sono stati rilasciati ben 62.700 attestati, di cui 1.323 solo nel corso dell'anno. Questo incremento testimonia la continua attrattività del settore e l'interesse crescente da parte di nuovi praticanti, molti dei quali giovani, che si avvicinano al volo sportivo con entusiasmo. Parallelamente, il numero degli apparecchi VDS registrati è aumentato, raggiungendo un totale di 14.653 unità, con 234 nuove registrazioni solo nel 2024. Questi numeri riflettono una forte espansione del parco aeromobili e una crescente partecipazione a livello nazionale, segno di un settore che sta consolidando la sua posizione come uno dei principali attori nelle attività ricreative e sportive.

In conclusione, il 2024 ha visto il settore del VDS proseguire la sua evoluzione, con una solida crescita operativa e una crescente attrattività per nuovi appassionati. Il consolidamento delle strutture formative, l'aumento degli attestati e delle registrazioni di nuovi apparecchi, unitamente a una continua innovazione tecnologica, sono tutti indicatori di un settore che non solo sta consolidando la propria base, ma sta anche guardando con ottimismo al futuro. Il VDS si conferma come un pilastro importante nel panorama delle attività ricreative e sportive, offrendo opportunità sempre più ampie e accessibili per chi desidera avvicinarsi al volo.

Un aspetto fondamentale per il futuro del volo ludico e sportivo è la formazione dei nuovi piloti, con particolare attenzione alle giovani generazioni. Anche nel 2024, l'impegno in tal senso è stato evidente, grazie ai contributi mirati all'attività didattica e sportiva, che hanno permesso di offrire una preparazione più solida e completa, creando così le basi per una nuova ondata di piloti qualificati pronti a far crescere ulteriormente il settore.

Come ogni anno, sono state destinate risorse significative a favore della formazione dei piloti sotto i 28 anni, confermando l'impegno verso il futuro dell'aviazione. L'erogazione di 50.000 euro per il sostegno dell'attività didattica nella fascia giovanile e 368.295 euro per il sostegno delle attività sportive, promozionali, ecc. hanno dato un impulso alla crescita del settore. Questi interventi, insieme alla costante attenzione alla sicurezza e alla qualità delle operazioni, sono la dimostrazione di quanto l'Aero Club d'Italia creda nell'importanza dell'educazione e della promozione della pratica sportiva.

Nel corso del 2024, l'Aero Club d'Italia ha assicurato il finanziamento necessario per la pratica sportiva in tutte le discipline aeronautiche, garantendo così la partecipazione regolare degli atleti a eventi competitivi sia a livello nazionale che internazionale. Questo sostegno ha avuto un impatto determinante, permettendo agli sportivi italiani di confrontarsi su palcoscenici di alto livello e di mantenere un impegno costante nelle competizioni.

Anche nel 2024, il medagliere degli sport aeronautici italiani ha continuato a risplendere, con risultati di grande prestigio che hanno contribuito a consolidare la reputazione degli atleti italiani nel panorama mondiale. Questi successi non solo sono il riflesso delle abilità e della dedizione degli sportivi, ma sottolineano anche la capacità dell'Aero Club d'Italia di sostenere e sviluppare il talento sportivo in tutte le sue forme. Gli atleti italiani hanno saputo eccellere in numerose discipline, contribuendo a rafforzare la posizione dell'Aero Club d'Italia come punto di riferimento globale nel campo degli sport aeronautici.

Sul piano internazionale, l'Aero Club d'Italia ha rappresentato l'Italia con orgoglio, partecipando a gare e campionati mondiali, dove gli atleti italiani hanno ottenuto risultati che non solo li hanno visti spesso primeggiare, ma hanno anche consolidato il prestigio del settore sportivo

aeronautico italiano a livello globale. Tali risultati sono la testimonianza tangibile della qualità della preparazione e dell'impegno degli atleti, e della solidità del sistema di supporto e formazione che l'Aero Club d'Italia è riuscito a costruire nel corso degli anni.

Questi traguardi sono frutto di un lavoro costante e di una tradizione che, nonostante le sfide economiche e logistiche, continua a contribuire al prestigio e allo sviluppo delle discipline aeronautiche in Italia. La determinazione dell'Aero Club d'Italia nell'affrontare le difficoltà e nel promuovere le risorse necessarie per garantire il successo degli atleti si riflette non solo nei successi sportivi, ma anche nella crescita del settore nel suo complesso.

Questo approccio ha un impatto diretto sulla crescita e sull'evoluzione del settore aeronautico sportivo, contribuendo a mantenere alta la qualità del volo sportivo italiano e a proiettare il Paese verso nuove vette nel panorama internazionale.

In conformità con le disposizioni dell'art. 2 della legge 340/54, che disciplina il riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente ha la responsabilità di supervisionare e organizzare ogni manifestazione aeronautica pubblica. In ottemperanza a queste normative, l'Aero Club d'Italia è incaricato di assicurare il controllo e il corretto svolgimento di tali eventi. È fondamentale precisare che le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate esclusivamente dagli Aero Club Federati, che devono sempre ottenere l'autorizzazione e sottostare al controllo dell'Aero Club d'Italia.

Ogni anno, l'Aero Club d'Italia, in collaborazione con l'Aeronautica Militare, coordina la realizzazione del Calendario della Pattuglia Nazionale Acrobatica. L'AeCI, attraverso i suoi Aero Club Federati, si occupa direttamente dell'organizzazione delle esibizioni della Pattuglia, attirando un ampio pubblico di appassionati. Oltre alle spettacolari acrobazie della Pattuglia Nazionale, durante queste manifestazioni si esibiscono anche altre formazioni acrobatiche civili. A terra, vengono allestite mostre statiche che espongono una varietà di velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili. Questi eventi offrono non solo uno spettacolo entusiasmante per gli appassionati di aviazione, ma rappresentano anche un'opportunità unica per il pubblico di esplorare da vicino la storia e l'evoluzione dell'aviazione, creando un legame profondo tra il settore aereo e la comunità.

In passato, il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia hanno stipulato due accordi, uno nel 1977 e uno nel 1987, focalizzati sull'implementazione di piani tecnico-finanziari volti al rinnovamento della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia. Questi finanziamenti avevano l'obiettivo di garantire una maggiore sicurezza del volo attraverso l'impiego di aeromobili tecnologicamente avanzati e di continuare a fornire servizi didattici e operativi a prezzi accessibili per gli enti affiliati. Attualmente, tutti i velivoli della flotta hanno concluso il loro contratto di locazione, pertanto, nel corso del 2025, il principale compito dei nuovi organi sarà quello di avviare un nuovo piano per l'acquisto della flotta, utilizzando i ricavi provenienti dalle locazioni e dalla vendita degli aeromobili.

Il 2024 è stato un anno di conferme per l'Aero Club d'Italia, che ha visto consolidare il proprio ruolo di rappresentanza a livello nazionale e internazionale, continuando a promuovere l'educazione aeronautica e a sostenere l'attività sportiva con determinazione.

Nonostante le difficoltà economiche, l'approccio pragmatico e la collaborazione sinergica con le istituzioni permetteranno in futuro di affrontare le sfide future con successo. L'Aero Club d'Italia continuerà a essere un punto di riferimento per il settore aeronautico italiano, con l'obiettivo di garantire una crescita sostenibile, sicura e di qualità.

IN particolare, la nuova governance è pronta a intraprendere un nuovo e significativo percorso, a guardare con ottimismo al futuro e all'opportunità di contribuire sempre di più alla crescita del settore aeronautico.

In un contesto economico complesso, segnato da crisi globali, aumento dei costi e instabilità dei mercati, emerge con forza la necessità di un salto di qualità nella gestione e nella visione strategica dell'Ente. Ed è proprio questa la sfida che la nuova guida dell'AeCI è pronta ad affrontare con decisione.

I nuovi organi nominati per il quadriennio 2025-2028 si presentano come un fattore abilitante di riforma e rinascita, ponendosi l'obiettivo di affrontare e risolvere criticità strutturali che l'Ente si trascina da anni: dalla rigidità operativa alla carenza di risorse stabili, da una comunicazione interna poco efficace alla necessità di modernizzare processi e servizi.

L'ambizione non è solo quella di “gestire meglio”, ma di ridisegnare l'assetto operativo, culturale e strategico dell'Ente, portandolo a essere realmente al passo con i tempi. Questa nuova fase si caratterizza per un approccio più inclusivo e manageriale, fondato su principi di trasparenza, responsabilità, innovazione e visione di lungo termine. Si punta a una gestione dinamica e proattiva, capace non solo di contenere i costi, ma anche di valorizzare ogni risorsa disponibile, di ottimizzare le funzioni istituzionali e sportive, e di creare nuove opportunità di crescita per tutto il comparto aeronautico.

L'obiettivo è quello di costruire un modello di sviluppo duraturo, in grado di consolidare il ruolo dell'Aero Club d'Italia come fulcro della cultura aeronautica nazionale, motore di promozione sportiva e formativa, garante di sicurezza, innovazione e qualità. Si tratta di una svolta epocale, resa possibile dalla consapevolezza che il cambiamento non è più un'opzione, ma una necessità.

In definitiva, la nuova governance intende rappresentare una risorsa strategica e un'opportunità unica il cui scopo sarà finalmente quello di liberare il potenziale dell'Ente, superare le fragilità del passato e costruire un futuro in cui l'Aero Club d'Italia sia sempre più autorevole, moderno, coeso e protagonista nello scenario nazionale e internazionale dell'aviazione civile, sportiva e istituzionale.

PARTE I - MANIFESTAZIONI AEREE

Nel corso del 2024, il settore del volo ha registrato un rallentamento rispetto alla rapida ripresa post-pandemica. Sebbene l'iniziale slancio derivante dal desiderio di recuperare il tempo perduto durante la pandemia avesse alimentato una fase di forte crescita, i ritmi di espansione si sono progressivamente attenuati. Questo rallentamento è stato influenzato da molteplici fattori: l'incertezza economica persistente, l'aumento dei costi energetici e delle materie prime.

Inoltre, il ritorno delle manifestazioni aeree e delle attività ricreative post-pandemia si è scontrato con la realtà di un contesto economico ancora instabile. L'inflazione e la contrazione delle spese discrezionali delle famiglie hanno avuto un impatto negativo sull'organizzazione di tali eventi.

In sintesi, sebbene il settore del volo ricreativo e sportivo abbia conosciuto una crescita significativa nel periodo post-pandemico, il calo registrato nel 2024 riflette le difficoltà nel mantenere un trend positivo in un contesto di incertezze globali e sfide economiche interne. L'attività delle manifestazioni aeree si inserisce quindi in un quadro di resilienza, ma anche di vulnerabilità, dove le difficoltà economiche, i costi elevati e le problematiche legate alla gestione degli eventi hanno frenato una piena e duratura ripresa.

L'art. 2 della legge n. 340 del 29 maggio 1954 attribuisce all'Aero Club d'Italia (AeCI) la competenza di esaminare e approvare i programmi e i regolamenti di ogni manifestazione aeronautica pubblica, nonché di controllarne l'organizzazione e lo svolgimento.

Nel corso del 2024, gli Aero Club Federati hanno organizzato un totale di 46 manifestazioni aeree, segnando un decremento rispetto all'anno precedente. È importante sottolineare che questo numero è inferiore anche rispetto ai livelli pre-pandemia, suggerendo una certa difficoltà nel recuperare completamente l'entusiasmo che caratterizzava le manifestazioni aeree prima dell'emergenza sanitaria.

Tuttavia, nonostante questa flessione rispetto ai parametri storici, le manifestazioni aeree organizzate nel 2024 dimostrano un forte interesse per le attività aviatorie. Questo continuo impegno, pur con numeri inferiori rispetto al passato, evidenzia la resilienza della comunità di appassionati e la volontà di mantenere viva la tradizione e la cultura aeronautica, nonostante le difficoltà economiche e logistiche del periodo. L'interesse verso il volo sportivo e le manifestazioni aeree continua a essere un valore significativo, anche se le condizioni attuali non consentono ancora una piena ripresa dei numeri pre-pandemia.

MANIFESTAZIONI AEREE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Manifestazioni aeronautiche	85	7	14	50	57	46

In base alla L. 340/54, anche le esibizioni delle Frecce Tricolori, la rinomata Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare, si svolgono sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia, secondo un calendario concordato. Ogni evento, che vede protagoniste le acrobazie aeree della pattuglia, attira ogni anno migliaia di spettatori, affascinati dall'abilità tecnica dei piloti.

Nel corso del 2024 il numero delle manifestazioni aeree che hanno visto la partecipazione delle Frecce Tricolori ha registrato un calo rispetto all'anno precedente. Questo decremento è principalmente attribuibile al fatto che la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata impegnata in una lunga tournée estiva, della durata di quasi due mesi, negli Stati Uniti d'America. Tale circostanza, se da un lato ha ridotto le occasioni di esibizione sul territorio nazionale, dall'altro ha rappresentato un'importante opportunità di promozione dell'eccellenza italiana all'estero. La presenza delle Frecce Tricolori negli Stati Uniti ha infatti consentito di rafforzare i legami con la comunità italiana oltreoceano, di valorizzare il ruolo dell'Aeronautica Militare e di consolidare l'immagine dell'Italia nel mondo.

Nel corso del 2024 il numero delle manifestazioni aeree hanno visto la partecipazione delle Frecce Tricolori ha registrato un calo rispetto all'anno precedente. Questo decremento è attribuito al fatto che nell'anno la Pattuglia è stata impegnata in una tournée estiva di quasi due mesi negli Stati Uniti ds'America.

Nonostante la riduzione rispetto a questo periodo straordinario, la partecipazione delle Frecce Tricolori continua a rimanere un elemento di grande prestigio e richiamo per il pubblico, dimostrando che l'interesse per le acrobazie aeree di qualità e per le manifestazioni aviatorie non si è affievolito, seppur in un contesto di minor numero di eventi.

MANIFESTAZIONI AEREE FRECCIE TRICOLORI	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Manifestazioni aeronautiche PAN	14	0	1	22	14	8

PARTE II - ATTIVITA' SPORTIVA

L'Aero Club d'Italia (AeCI), in qualità di Federazione Sportiva Nazionale del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (C.O.N.I.) per gli sport aeronautici, riveste un ruolo fondamentale nella promozione e nell'organizzazione di tutte le attività legate al volo sportivo, in virtù dell'art. 27 del

D.P.R. 28 marzo 1986, n. 157 e del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242. In questo contesto, l'AeCI coordina le competizioni nazionali, organizza le gare e partecipa alle competizioni internazionali con la squadra nazionale nelle diverse specialità di volo, che spaziano dal volo a motore all'acrobazia, dal volo a vela al paracadutismo, dall'aeromodellismo al volo sportivo con o senza motore, fino all'aerostatica.

Nel corso del 2024, l'Aero Club d'Italia ha organizzato numerosi eventi e competizioni a livello nazionale, dando agli atleti e agli appassionati l'opportunità di mettere alla prova le proprie abilità in diverse discipline. Inoltre, l'AeCI ha rappresentato l'Italia anche a livello internazionale, partecipando a gare e campionati mondiali, conseguendo risultati di grande prestigio. Questi successi non solo testimoniano la qualità e l'impegno degli atleti italiani, ma consolidano anche la posizione dell'Aero Club d'Italia come punto di riferimento per gli sport aeronautici, sia a livello nazionale che internazionale.

Tali traguardi sono il frutto di un lavoro costante e di una tradizione che, nonostante le difficoltà economiche e logistiche, continua a contribuire al prestigio e allo sviluppo delle discipline aeronautiche in Italia.

Relativamente alle attività sportive si segnala nel 2024:

1. VOLO A MOTORE**a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare aeree di Rally	2	7	1	4	5
Gare di ANR	0	0	0	0	0
Totale gare	2	7	1	4	5

Licenze F.A.I. rilasciate	13	57	18	37	40
Licenze F.A.I. rinnovate	53	139	94	95	110
Licenze F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	4	0	2	2
Licenze F.A.I. rinnovate navigatori rally	1	3	5	3	2
Totale licenze FAI	67	203	117	137	154
Tessere Giudice sportivo volo a motore	34	33	28	46	31
Tessere Giudice sportivo elicottero	1	1	0	0	0
Totale tessere giudici	35	34	28	46	31

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AEROCLUB FEDERATO
Rally Pilota	Gabriele Ferruzzi	AeC. Ravenna "F. Baracca"
Rally Navigatore	Giovanni Tambini	AeC. . Ravenna "F. Baracca"
Rally Idrovolanti	Alessandro Ganci	AeC. Como
Rally Idrovolanti Navigatore	Gabriele Ferruzzi	AeC. . Ravenna "F. Baracca"
Pilota ANR	Non disputato	-
Navigatore ANR	Non disputato	-
Squadre	Kamil Sarna, Samuele Pistorio, Lorenzo Di Perna, Gaetano Cirignotta.	AeC. Catania

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
-	-	-

2. ACROBAZIA AEREA

a) ATTIVITA' E DATI

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare acrobazia a motore	2	3	1	2	4
Gare acrobazia in aliante	5	6	3	4	4

Totale gare	7	9	4	6	8
Tessere giudice sportivo	21	25	25	23	24
Totale tessere giudici	21	25	25	23	24

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Sportman	Emilio Biondi Ravelli	AeC. Milano
Intermedia	Jacopo Sabatini	AeC. Lugo di Romagna
Avanzata	Andrea Pesenato	AeC. Ali sul Mare
Illimitata	Matteo Barbato	AeC. Ali sul Mare
Free style	Andrea Pesenato	AeC. Ali sul Mare
A squadre	Barbato, Pesenato, Sabatini	AeC. Ali sul Mare

c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

CAMPIONI	ATLETI	AERO CLUB FEDERATO
Promozione	Massimo Raia	AeC. VV Lariano
Sport	Anton Pietro Filippini	AeC. VV Castelviscardo
Intermedia	Carlo Corsini	AeC. VV Castelviscardo
Avanzata	Daniele Meloni	AeC. VV Castelviscardo
Club	Roberto Diciotti	AeC. VV Toscana
Illimitata	Pietro Filippini	AeC. VV Castelviscardo
Volo Artistico	Pietro Filippini	AeC. VV Castelviscardo
A Squadre	Filippini P., Meloni, Brasaola	AeC. VV Castelviscardo 1^ sq.

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
13° Campionato Europeo di Acrobazia a Motore categoria avanzata e al 2°	in programma presso l'aeroporto di Clinceni (Romania)	-

Campionato Europeo di Acrobazia a Motore categoria intermedia dal 5 settembre al 15 settembre 2024		
32° Campionato del Mondo di Acrobazia a Motore categoria illimitata, dal 14 agosto al 24 agosto 2024	in programma presso l'aeroporto Zamosc-Mokre (EPZA) 115, Lublin, Zamosc (Polonia)	-

Acrobazia in Aliante:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
14° Campionato del Mondo Acrobazia in Alianti categoria avanzata e al 26° Campionato del Mondo Acrobazia in Alianti categoria illimitata dal 22 luglio al 10 agosto 2024	in programma presso l'aeroporto di Oschatz (Germania)	- -

3 VOLO A VELA

a) ATTIVITÀ E DATI:

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare Internazionali	0	1	5	6	5
Gare Nazionali	5	13	7	8	8
Totale gare	5	14	12	14	13
Licenze F.A.I. rinnovate	296	420	385	374	373
Licenze F.A.I. rilasciate	35	111	34	28	32
Totale licenze FAI	331	531	419	402	405
Tessere Giudice Sportivo	91	89	84	88	77
Totale tessere giudici	91	89	84	88	77

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA**AERO CLUB D'ITALIA****Campionato Italiano di Velocità 2024**

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Standard – 15m	Lucio Bordin	AeC Prealpi Venete Thiene
Classe Open	Alberto Sironi - Andrea Venturini	ACAO – AeC VV Toscano
Classe 18 mt.	Andrea Ferrero	ACAO
Classe 20 mt. biposto	Alberto Sironi – Antonio Caraffini	ACAO
Classe Unica	Federico Montanini	AeC Prealpi Venete Thiene
Classe Promozione	Sebastiano Brigliadori	AeC Sondrio
Classe Club	Elena Fergnani	AeC VV Ferrarese

Campionato Italiano di Distanza 2024

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Classe Club	Daniele Orlandi	ACAO
Classe 15 mt.	Lorenzo Fornari	ACAO
Classe Open	Alessandro Busca	AeC Valle d'Aosta
Femminile	Patrizia Roilo	AeC Pavullo

b) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
22nd FAI European Gliding Championship, classe 15 m, Standard e Club, 3-17 agosto 2024	Tabor – Repubblica Ceca	-
13th FAI Junior World Gliding Championships, 13-27 luglio 2024	Ostrow – Polonia	-

38th FAI World Gliding Championships, cl. Open, 18m e 20m biposto, 14 agosto – 1° settembre 2024	Uvalde – Texas - USA	-
30 th Klix International Gliding Cup 2024, 26 aprile – 1 maggio 2024	Klix - Germania	-
Gara allenamento pre-europeo Juniores, 27 luglio – 1 agosto 2024	Prievidza – Polonia	-

c) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE:

INSEGNE VOLO A VELA	2020	2021	2022	2023	2024
DIAMANTE	2	0	2	-	3
ORO	5	3	7	9	9
ARGENTO.	17	12	24	20	8
DISTANZA Km. 750	9	0	5	1	4
	33	15	38	30	24

4. PARACADUTISMO

a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare nazionali	7	8	11	12	8
Gare internazionali	0	1		0	5
Totale gare	7	9	11	12	13
Licenze F.A.I. rinnovate	72	159	171	133	114
Licenze F.A.I. rilasciate	7	36	31	6	15
Totale licenze FAI	79	195	202	139	129
Tessere Giudice Sportivo	22	26	28	24	27
Totale tessere giudici	22	26	28	24	27

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO A SQUADRE	GIRELLI Davide PIZZICONI Marco DASCANIO Claudio VANNI Pierfrancesco BIANCHI Daniele	CENTRO SPORTIVO CARABINIERI
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO INDIVIDUALE MASCHILE	VANNI Pierfrancesco	CENTRO SPORTIVO CARABINIERI
PRECISIONE IN ATTERRAGGIO INDIVIDUALE FEMMINILE	VITALE Sonia	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
STILE IN C.L. MASCHILE	MANGIA Fabrizio	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
STILE IN C.L. FEMMINILE	VALLARINO Samanta	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
COMBINATA MASCHILE	MANGIA Fabrizio	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
COMBINATA FEMMINILE	VITALE Sonia	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
FORMATION SKYDIVING A 4 ELEMENTI (4FS)	MANCINI Roberto BRUNETTI Chiara ANDERLUCCI Alessandro QUADRIO Ivano VALENTINI Sante	AeC Etruria
SPEED	CAMEL Massimo	AeC Etruria
PARACHUTE – SKI MASCHILE	VALENTE Marco	AeC Etruria
PARACHUTE – SKI FEMMINILE	VALLARINO Samanta	CENTRO SPORTIVO ESERCITO
CANOPY PILOTING - DISTANZA	FATTORUSO Armando	AeC Vercelli
CANOPY PILOTING – VELOCITA’	FATTORUSO Armando	AeC Vercelli
CANOPY PILOTING - PRECISIONE	FATTORUSO Mario	AeC Vercelli
CANOPY PILOTING - DISTANZA	FATTORUSO Armando	AeC Vercelli
WING SUIT - TEMPO	SALA Luca	AeC Real Lazio
WING SUIT - DISTANZA	SALA Luca	AeC Real Lazio
WING SUIT – VELOCITA’	SALA Luca	AeC Real Lazio
WING SUIT - GENERALE	SALA Luca	AeC Real Lazio

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
Parachute-Ski World Cup Series 2024, 15-17 marzo 2024	St Johann/Pongau Alpendorg, Austria	Parachute-Ski	Argento Maschile: VALENTE Marco Oro Master: VALENTE Marco Argento Femminile: VALLARINO Samanta Bronzo a squadre: AGNELLINI Massimo CARDELLI Niccolò VALLARINO Samanta VALENTE Marco
3 rd FAI European Indoor Skydiving Championships 2024, 16-22 aprile 2024	Macao, Cina	Indoor Skydiving	Argento a squadre Vertical Formation Skydiving: CARDINALI Andrea ALLAMPRESE Federico SORO Marco FALAGIANI Stefano
5th FAI World Cup of Indoor Skydiving Championships 2024, 16-22 aprile 2024	Macao, Cina	Indoor Skydiving	Bronzo a squadre Vertical Formation Skydiving: CARDINALI Andrea ALLAMPRESE Federico SORO Marco FALAGIANI Stefano
10th FAI World Canopy Piloting Skydiving Championships 2024, 22-30 settembre 2024	Pretoria, Sud Africa	Canopy Piloting Skydiving	Bronzo – Distance: FATTORUSO Armando
26th FAI World Formation Skydiving Championships 2024, 4-12 ottobre 2024	Beaufort, NC, USA	Formation Skydiving	Bronzo a squadre Vertical Formation Skydiving: CARDINALI Andrea ALLAMPRESE Federico SORO Marco BINELLO Alessandro FALAGIANI Stefano

5. AEROMODELLISMO

a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare a carattere Internazionale	0	1	11	15	16
Gare di Campionato Italiano	32	26	-	28	33
Gare non di Campionato Italiano	0	5	-	4	0
Totale gare	32	32	11	47	49
Licenze F.A.I. rilasciate	10	32	11	5	8
Licenze F.A.I. rinnovate	207	219	220	204	208
Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1	1	1
Totale licenze FAI	218	252	232	210	217
Tessere Giudice Sportivo	66	65	62	61	64
Totale tessere giudici	66	65	62	61	64
Attestati di Aeromodelismo rilasciati	211	122	52	52	14
Totale attestati	211	122	52	52	14

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
F1A	Brussolo Vittorio	VoLi
F1B	Pegonzi Jacopo	VoLi
F1C	Venuti Giorgio	VoLi
F1D	---	---
F1E individuale	Berto Giuseppe	VoLi
F1E a Squadre	---	---
F1G	Pasian Aldo	VoLi
F1H	---	---
F1J	---	---
F1M	---	---
F1Q	Gradi Franco	VoLi

F1S	---	---
F2A	Grossi Luca	La Fenice Rimini
F2B	Valliera Marco	VoLi
F2C	Virgili Ezio	GA Secchia
F2D	Cantatore Antonello	Bari
F3A	Cervi Andrea	VoLi
F3C	Del Lungo Alessandro	Pisa
F3D	---	---
F3J	Generali Marco	Lodi
F3K	Pompele Flavio	VoLi
F3N	Pescante Luca	Lodi
F3T	Pampana Paolo	VoLi
F4C	---	---
F4H	---	---
F4K	Meazza Dimitri	Lodi
F5J	Aramini Alessandro	Arezzo
F9U	Rizzo Luisa	GA Secchia

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	CATEGORIA	MEDAGLIE
F1E Camp. Europeo 19-23 agosto	Rana (CZE)	F1E	Argento - 2 ^a class. IACONO Angel Libera
F2 Camp. Mondiale 12-17 agosto	Muncie (USA)	F2	Oro - 1 ^o class. F2B-Acrobazia VALLIERA Marco
F2 programma Formativo F2A&F2C 22-23 giugno	World Cup Breitenbach (SUI)	F2A&F2C	Oro - 1 ^o class. F2A-Velocità GROSSI Luca Oro - 1 ^o class. F2C-Team Racing GROSSI Luca / ROSSI Andrea
F3CN Camp. Europeo 10-17 agosto	Aabenraa (DEN)	F3CN	Bronzo - 3 ^o class. F3C Del LUNGO Alessandro Bronzo - 3 ^o class. F3N PESCANTE Luca
F3J Camp. Mondiale 28 luglio/3 agosto	Starmoen Everun (NOR)	F3J	Oro - 1 ^o class. GALLIZIA Marco Argento - 2 ^o class

			GENERALI Marco Oro - 1ª Sq. Naz.le GALLIZIA Marco, GENERALI Marco, GALLIZIA Carlo, GENERALI Giuseppe (TM)
F9U World Championship 29 ottobre /4 novembre	Cina	F9U	Oro - 1° class. RIZZO Luisa
S Camp. Europeo 24-29 agosto	Zmenjarin (SRB)	S	Argento - 2° class. MAZZARACCHIO Antonio
F3A Camp. Europeo 20-27 luglio	Grandrieu (BEL)	F3A	---
F1ABC Camp. Europeo 22-26 luglio	Simeria Deva (ROM)	F1ABC	---
F4CH Camp. Mondiale 10-17 agosto	Ploiesti (ROM)	F4CH	---
F5J Camp. Europeo 25-31 agosto	Deva (ROM)	F5J	---
F3K Camp. Europeo 7-13 luglio	Wloclawek (POL)	F3K	---

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

a) ATTIVITÀ E DATI

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare VDS privi di Motore	3	15	10	23	25
Gare VDS a Motore	1	1	-	2	2
Totale gare	4	16	10	25	27
Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di Motore	16	93	14	25	19
Licenze F.A.I. rinnovate VDS privi di Motore	164	195	192	204	213
Licenze F.A.I. rilasciate VDS a Motore	5	34	6	15	15
Licenze F.A.I. rinnovate VDS a Motore	25	38	36	41	43
Totale licenze FAI	210	360	248	285	290

Tessere di Giudice sportivo VDS privi di Motore	30	31	30	29	31
Tessere di Giudice sportivo VDS a Motore	11	9	5	8	5
Totale tessere giudici	41	40	35	37	36

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Per il Volo da diporto o sportivo provvisto di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Paramotore e Paracarrello Classico	Pasquale Biondo	AeC. Union
Paramotore e Paracarrello Accuracy	Pasquale Biondo	AeC. Union

Per il Volo da diporto o sportivo privo di motore:

CAMPIONI	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
Deltaplano classe 1	Manuel Revelli	AeC Lega Piloti
Deltaplano classe Sport	Alvise Ghirardi	AeC Lega Piloti
Deltaplano classe 5	Claudio Deflorian	AeC Lega Piloti
Parapendio classe Serial	Mauro Maggiolo	AeC Lega Piloti
Parapendio classe Open	Biagio Vitale	AeC Lega Piloti
Parapendio classe femminile	Silvia Vanda Angela Buzzi Ferraris	AeC Lega Piloti
Parapendio Aerobatics	Non validabile	-

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS PRIVI DI MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Acromax 2024 – Italia, 9-15 agosto 2024	Trasaghis, Italia	
Paragliding World Cup Super Final 2023 – Brasile, 5-16 marzo 2024	Baixo Guandu - Brasile	Bronzo - Joachim Oberhauser
<i>Aeros Winter Race 2024</i> , classe 1 e 5, 20-23 marzo 2024	Tolmin - Slovenia	Oro - Marco Laurenzi
<i>Austrian & Czech Open 2024</i> , classe 1 e 5, 25 maggio – 2 giugno 2024	Greifenburg - Austria	-
British Open 2024, classe 1, 11-17 agosto 2024	Laragne - Francia	Oro - Juri Bressanello Bronzo- Manuel Revelli
17° Campionato Europeo Parapendio, classe 3, 21 maggio – 1 giugno 2024	Pegalajar - Spagna	-
1st FAI World Junior Paragliding Championships, 18-31 agosto 2024	Tolmin - Slovenia	-
French Open 2024, classe 1, 3-10 agosto 2024	Laragne - Francia	-
German Open 2024, classe 1 e 5, 26 maggio – 2 giugno 2024	Kandel/Waldkirch - Germania	Oro - Alessandro Ploner Bronzo - Lorenzo De Grandis
Campionato pre-mondiale deltaplano 2024, classe 1 e 5, 19-28 luglio 2024	Ager - Spagna	-
Campionato pre-mondiale deltaplano 2024, classe 1 sport, 1-8 giugno 2024	Laveno Mombello - Italia	-
Paragliding World Cup 2024 – Francia, 24-31 agosto 2024	Gourdon - Francia	-
Paragliding World Cup 2024 – Spagna, 22-29 giugno 2024	Yelmo - Spagna	-
Paragliding World Cup 2024 – Switzerland, 4-11 maggio 2024	Grindelwald/Interlaken - Svizzera	-
Paragliding World Cup 2024 – Turchia, 3-10 agosto 2024	Cameli - Turchia	Bronzo femminile - Silvia Buzzi Ferraris
Paragliding World Cup 2024 – USA, 7-14 settembre 2024	Monroe - USA	-

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS A MOTORE

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIE
Campionato del Mondo vds-vm categoria paramotore endurance dal 3 al 10 agosto 2024	Aeroporto di Manston (Kent)	Argento - Pasquale Biondo

7. AEROSTATICA**a) ATTIVITÀ E DATI**

DATI	2020	2021	2022	2023	2024
Gare	0	1	1	2	0
Totale gare	0	1	1	2	0
Licenze F.A.I. rinnovate	8	15	12	18	22
Licenze F.A.I. rilasciate	1	11	2	3	2
Totale licenze FAI	9	26	14	21	24
Tessere giudice	20	20	18	21	21
Totale tessere giudici	20	20	18	21	21

b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA

CAMPIONE	ATLETA	AERO CLUB FEDERATO
34° C.I. Aerostatica – Capannori (LU)	MICELI Federico	Aec Lucca

**c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI
AERO CLUB D'ITALIA**

CAMPIONATO	PAESE ORGANIZZATORE	MEDAGLIA
---	---	---

8. MEDAGLIERE ANNO 2024

MEDAGLIERE	2020	2021	2022	2023	2024
ORO	1	0	9	9	10
ARGENTO	0	3	8	14	7
BRONZO	1	3	8	5	10
totale	2	6	25	28	27

Nel corso del 2024, il medagliere sportivo italiano ha visto una leggera flessione rispetto all'anno precedente, con un totale di 27 medaglie, in calo rispetto alle 30 conquistate nel 2023. Tuttavia, nonostante questa lieve riduzione, l'andamento complessivo è risultato stabile, riflettendo un successo continuo delle squadre nazionali italiane che non solo conferma l'abilità degli atleti, ma testimonia anche il costante progresso e il livello eccellente raggiunto dallo sport aeronautico italiano a livello internazionale.

Inoltre, tali trionfi contribuiscono in modo importante alla diffusione e promozione della cultura aeronautica in Italia, stimolando l'interesse verso discipline sempre più specializzate e aumentando il prestigio di un settore che, pur non essendo tra i più praticati, si distingue per il suo alto valore tecnico e simbolico.

Sebbene lo sport aeronautico non sia ancora una disciplina olimpica, questo tipo di risultati rafforza la nostra reputazione come nazione capace di eccellere anche in ambiti sportivi meno noti, ma altrettanto prestigiosi, offrendo al contempo una visibilità importante alla cultura aeronautica, che continua a crescere e a farsi apprezzare in tutto il mondo.

Vive l'auspicio che, con il continuo sviluppo e il crescente riconoscimento internazionale, almeno alcune discipline del volo possano presto essere riconosciute dal Comitato Olimpico Internazionale (CIO) come discipline olimpiche. Un tale passo non solo rappresenterebbe un traguardo storico per il settore, ma contribuirebbe ulteriormente a rafforzare il legame tra sport, tecnologia e passione che da sempre caratterizza l'Italia, offrendo nuove opportunità per gli atleti e per l'intero movimento sportivo aeronautico.

PARTE III - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

L'Aero Club d'Italia, in conformità con quanto previsto dal proprio statuto, ha sempre perseguito con determinazione non solo la promozione dell'attività sportiva, ma anche quella aerodidattica in tutte le sue forme, con l'obiettivo di favorire la crescita e la formazione di giovani piloti e appassionati di aviazione. Questo impegno, che abbraccia sia gli aspetti tecnici che quelli educativi, si traduce in un'efficace diffusione della cultura aeronautica in tutto il territorio nazionale, contribuendo alla formazione di nuove generazioni di esperti e appassionati del settore.

Tuttavia, è fondamentale sottolineare che i dati relativi alle attività degli Aero Club Federati risultano attualmente sottostimati, in quanto solo 96 club, su un totale di 129, hanno effettivamente fornito i propri dati. Questo aspetto limita notevolmente la possibilità di ottenere una visione completa e precisa dell'impatto reale delle attività svolte, creando un quadro informativo che, pur essendo utile, resta parziale.

I dati relativi agli anni recenti mostrano questa discrepanza:

anno	Totale Aero Club federati	Aero Club Federati che hanno comunicato i dati	%
2020	135	94	69,62%
2021	136	98	72,00%
2022	137	93	67,88%
2023	136	93	68,38%
2024	129	96	74,42%

Questa carenza di dati completi limita la possibilità di effettuare analisi dettagliate e accurate, facendo sì che le informazioni disponibili risultino indicative ma non esaustive. Pertanto, è plausibile che l'effettiva portata delle attività aeronautiche in Italia sia significativamente più ampia rispetto a quanto suggerito dalle attuali statistiche, e che una visione più completa del settore potrebbe rivelare un panorama molto più dinamico e articolato.

1 - VOLO A MOTORE

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da n. 40 Aero Club Federati titolari di scuole di pilotaggio, che rappresentano il 31,01% degli Aero Club Federati.

I titoli aeronautici conseguiti presso gli Aero Club Federati sono stati:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A MOTORE	2020	2021	2022	2023	2024
Attestati allievi piloti	209	237	191	233	267
Licenze di pilota privato	170	306	258	249	243
Licenze di pilota commerciale	24	55	59	60	52
Abilitazioni IFR	22	57	55	37	109
Abilitazioni Istruttori	23	49	39	29	28
Licenze pilota privato elicotteri	0	3	2	2	0
Licenze pilota commerciale elicotteri	1	1	3	2	2

Nell'anno 2024 rispetto l'anno precedente, si è registrato un calo del 2,47% per le licenze di pilota privato, mentre le licenze di pilota commerciale sono diminuite del 13,33%.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da n. 16 Aero Club Federati titolari di scuola di pilotaggio, che rappresentano il 12,40% degli Aero Club Federati.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

TITOLI AERONAUTICI DI VOLO A VELA	2020	2021	2022	2023	2024
Licenze di pilota di aliante	40	84	63	72	78
Abilitazioni di istruttore di alianti	7	9	21	4	11

Rispetto all'anno precedente, il numero delle licenze rilasciate è aumentato del 8,33%.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a.) ATTIVITÀ AERODIDATTICA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si avvale dell'Aero Club d'Italia per quanto attiene a tutte le attività connesse allo svolgimento della specialità del volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'attività aerodidattica del Volo da Diporto o Sportivo svolta ha interessato complessivamente n. 4.149 allievi di volo libero e di volo a motore, per il conseguimento di attestati, qualifiche ed abilitazioni, in aumento dell'1,20% rispetto all'anno precedente.

Allievi

ALLIEVI VDS	2020	2021	2022	2023	2024
Allievi VDS a Motore e privi di Motore	4.154	4.456	4.450	4.100	4.149

In totale, gli attestati di volo da diporto o sportivo rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2024 sono stati n. 1.323, in aumento del 17,81% rispetto all'anno precedente, con un totale al 31.12.2024 di n. 62.700 attestati rilasciati.

Attestati

ATTESTATI VDS	2020	2021	2022	2023	2024
Nuovi attestati VDS annui	898	1.234	1.349	1.123	1.323
Totale di attestati VDS	57.671	58.905	60.254	61.377	62.700

Nel corso dell'anno, sono state rilasciate 125 qualifiche di pilota VDS avanzato, registrando una diminuzione di 6 rispetto alle 131 rilasciate nell'anno precedente.

Apparecchi

Nel corso del 2024 sono stati identificati n. 234 apparecchi per il volo da diporto o sportivo, con un calo del 2,09% rispetto l'anno precedente.

APPARECCHI VDS identificati	2020	2021	2022	2023	2024
Nuovi apparecchi VDS	212	239	237	239	234
Totale apparecchi VDS	13.707	13.943	14.180	14.419	14.653

APPARECCHI VDS identificati	2020	2021	2022	2023	2024
Basici	161	173	200	194	200
Avanzati	51	66	37	45	34
Totale apparecchi identificati	212	239	237	239	234

Nel 2024 le cancellazioni di apparecchi sono state n. 93, pertanto, gli apparecchi VDS volanti sono i seguenti:

anno	Apparecchi identificati al 31/12	Cancellazioni apparecchi al 31/12	Apparecchi identificati volanti al 31/12
2020	13.707	1.288	12.419
2021	13.946	1.365	12.581

2022	14.180	1.458	12.722
2023	14.419	1.539	12.880
2024	14.653	1.632	13.021

La restante attività di certificazione relativa agli apparecchi di VDS è rappresentata dai seguenti dati:

ATTIVITA' CERTIFICAZIONE	2020	2021	2022	2023	2024
Passaggi di proprietà	349	(*)	425	416	512
Avanzamenti	83	(*)	63	62	53
Rinnovi avanzamenti	278	(*)	235	144	354
Codici trasponder assegnati	102	(*)	90	110	86
Totale	812	778	813	732	1.005
Targhe nuove	4	1	7	8	7
Cancellazioni	59	77	93	81	93

(*) a causa della innovativa procedura dei certificati di identificazione, predisposta per velocizzare i tempi, per il 2021 non è possibile la specifica per attività.

Nel 2024 sono stati aggiornati 1.005 certificati di identificazione rispetto ai 732 dell'anno precedente.

Scuole

Nel corso dell'anno 2024, sono state certificate 5 Scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, mantenendo lo stesso numero rispetto all'anno precedente. Tuttavia, nel contempo, sono state revocate 9 Scuole di Volo, segnando una flessione rispetto al numero di nuove certificazioni. Per quanto riguarda le Scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi privi di motore, non sono state certificate nuove strutture, ma sono state revocate 4 scuole esistenti. La situazione potrebbe essere indice di dinamiche interne al settore, come ad esempio la riduzione della domanda o la necessità di adeguamenti operativi, che necessitano di attenzione per garantire un equilibrio e una crescita continua delle scuole di volo su tutto il territorio nazionale.

SCUOLE VDS a Motore	2020	2021	2022	2023	2024
Scuole VDS a Motore inizio anno	152	149	146	147	144

Nuove Scuole VDS a Motore	1	1	4	5	5
Scuole revocate VDS a Motore	-4	-4	-3	-8	-9
Totale Scuole VDS a Motore	149	146	147	144	140

SCUOLE VDS prive Motore	2020	2021	2022	2023	2024
Scuole VDS prive di Motore inizio anno	54	53	53	54	52
Nuove Scuole VDS prive di Motore	0	1	2	1	0
Scuole revocate VDS prive di Motore	-1	-1	-1	-3	-4
Totale Scuole VDS prive di Motore	53	53	54	52	48

b.) CORSO ISTRUTTORI

Nel 2024 si è avviato un Corsi Istruttori di VDS con apparecchi privi di motore.

CORSI ISTRUTTORI	2020	2021	2022	2023	2024
Corso per istruttori vds provvisto di motore	0	0	0	0	0
Corso per istruttori vds privi di motore	0	0	0	0	1
Totale	0	0	0	0	1

PARTE IV **FLOTTA DI PROPRIETA' DEGLI AERO CLUB FEDERALI**

La composizione della flotta aerea di proprietà degli Aero Club Federati riveste un ruolo fondamentale nel supportare le loro attività istituzionali, che spaziano dalla formazione didattica alla promozione e alla pratica di attività sportive legate all'aviazione. Una flotta adeguata e ben strutturata rappresenta un elemento essenziale per garantire l'efficacia dei programmi di addestramento, la diffusione della cultura aeronautica e lo sviluppo delle competizioni sportive.

Sebbene sia auspicabile che la flotta sia configurata per rispondere in modo ottimale alle diverse esigenze formative e operative, le restrizioni finanziarie a cui molti Aero Club devono far fronte spesso limitano la possibilità di rinnovare e ampliare i propri mezzi. Questo vincolo rappresenta una sfida concreta nell'attuazione piena ed efficace degli obiettivi educativi, promozionali e sportivi. La difficoltà di accesso a risorse adeguate per l'acquisto e la manutenzione degli aeromobili può incidere sulla qualità della formazione e sulla possibilità di offrire esperienze di volo all'avanguardia, limitando così il potenziale di crescita del settore.

Affrontare questa problematica richiede soluzioni mirate, come l'accesso a finanziamenti agevolati e strategie di collaborazione tra club e aziende del settore aeronautico. Solo attraverso un'adeguata pianificazione e un sostegno concreto si potrà garantire la continuità e lo sviluppo delle attività aeronautiche, mantenendo alto il livello di eccellenza che caratterizza il settore in Italia.

Nel 2024 la flotta aerea di proprietà degli Aero Club Federati è così costituita:

AEROMOBILI	2020	2021	2022	2023	2024
Velivoli a Motore ed Elicotteri	267	296	282	272	274
Alianti e Motoalianti	98	115	99	109	106
Apparecchi VDS a Motore	142	134	115	128	111
Apparecchi VDS privi di Motore	148	137	125	141	205
Totale aeromobili degli AeC	655	682	621	650	696

1 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2024, un'attività di 55.502 ore, con un decremento del 3,13% rispetto al 2023, così suddivise:

ORE DI VOLO A MOTORE	2020	2021	2022	2023	2024
ore di volo a motore per aeroscolastica	23.775	35.723	33.171	33.004	34.237
ore di volo a motore per turismo e sport	16.710	21.819	21.374	23.456	20.609
ore di volo a motore per attività acrobatica	121	327	270	340	283
ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	399	314	100	333	253
ore di volo con elicotteri per allenamento	137	51	148	165	120
Totale ore volo a motore	41.142	58.234	55.063	57.298	55.502

2 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 7,84% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO CON ALIANTI	2020	2021	2022	2023	2024
ore di volo per attività didattica e di allenamento	1.891	2.684	2.500	2.275	2.377
ore di volo su alianti per turismo e sport	7.803	12.147	14.758	12.133	13.160
Totale ore volo con alianti	9.694	14.831	17.258	14.408	15.537

3 - ATTIVITÀ MOTOALIANI

Durante l'anno 2024, si è osservato un aumento del 5,59% nell'attività svolta rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO CON MOTOALIANI	2020	2021	2022	2023	2024
ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti	395	568	557	489	695

ore di volo per turismo e sport su motoalianti	425	797	920	781	646
Totale ore volo con motoalianti	820	1.365	1.477	1.270	1.341

4 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un calo di circa il 12,43% rispetto all'anno precedente.

ORE DI VOLO TRAINI ALIANTI	2020	2021	2022	2023	2024
ore volo traino alianti attività aeroscolastica	649	1.003	815	861	828
ore volo traino alianti attività turistica-sportiva	1.537	2.203	2.189	2.079	1787
Totale ore di volo per traino alianti	2.186	3.206	3.004	2.940	2.615

Sono stati effettuati 111 lanci con il verricello in calo del 76,43% rispetto al 2023.

LANCI CON VERRICELLO	2020	2021	2022	2023	2024
Lanci con verricello	0	54	42	471	111

L'attività prevalente si conferma essere svolta con velivoli a motore.

5 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

ORE DI VOLO TOTALE	2020	2021	2022	2023	2024
Ore volate con ogni mezzo	53.842	77.636	76.802	75.916	74.995

Le ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) nel 2024 sono state 74.995, registrando un calo dell'1,21% rispetto al 2023. Questo dato indica una leggera flessione, ma conferma comunque un andamento sostanzialmente stabile nel complesso. Nonostante la riduzione, il numero di ore di volo si mantiene su livelli significativi, riflettendo una continuità nell'impegno delle scuole e dei piloti nelle attività aeronautiche, sia sportive che formative.

b.) INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2023 NEGLI AERO CLUB FEDERATI

Nel corso del 2024, gli Aero Club federati hanno riportato un totale di 10 incidenti, segnando un lieve aumento rispetto ai 9 dell'anno precedente. Questo incremento, seppur contenuto, richiama l'attenzione sull'importanza della sicurezza nelle attività aeronautiche.

Un dato significativo riguarda il coinvolgimento degli apparecchi da Volo da Diporto o Sportivo che sono stati associati a soli 2 di questi incidenti, suggerendo che la maggior parte degli eventi ha coinvolto altre tipologie di aeromobili.

Particolare rilevanza assume il bilancio delle conseguenze di tali incidenti: sono stati registrati quattro feriti e, purtroppo, tre decessi. Questi numeri sottolineano la necessità di un costante impegno nel miglioramento delle misure di sicurezza, nella formazione dei piloti e nella manutenzione degli aeromobili. Un'analisi approfondita delle cause e delle dinamiche degli incidenti potrà contribuire a individuare strategie efficaci per ridurre ulteriormente il rischio e garantire standard di sicurezza sempre più elevati nelle attività aeronautiche.

INCIDENTI	2020	2021	2022	2023	2024
Incidenti su aeromobili di AeC Federati	17	17	11	9	10
Feriti	0	0	1	2	4
Deceduti	3	2	0	0	3

PARTE V
FLOTTA DI PROPRIETA' DELL'AERO CLUB D'ITALIA

1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI**a.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA**

La convenzione stipulata l'11 novembre 1987 tra il Ministero dei Trasporti – D.G.A.C. – e l'Aero Club d'Italia (AeCI) ha rappresentato un punto di svolta per il rinnovamento della flotta aeronautica nazionale. Attraverso un finanziamento di 17 miliardi di lire, l'iniziativa mirava a sostituire

aeromobili ormai obsoleti, garantendo così la continuità operativa degli Aero Club federati nel perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Gli aeromobili acquistati grazie a questi fondi sono stati assegnati agli Aero Club Federati in esercizio, mediante appositi contratti di locazione. Al termine del periodo contrattuale, l'AeCI ha esercitato la facoltà di alienazione a titolo oneroso in favore degli stessi Aero Club locatari. A tal proposito, l'art. 2 della convenzione stabilisce che i proventi derivanti dalle locazioni e dalle alienazioni degli aeromobili confluiscono nel capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81), con l'obiettivo di acquistare nuovi aeromobili e assicurare la prosecuzione del Piano di rinnovo flotta.

Tuttavia, l'ultimo significativo ripristino della flotta aerea con tali fondi risale al 2010. A distanza di quindici anni, gli aeromobili inizialmente concessi in locazione sono stati ormai quasi tutti ceduti agli Aero Club locatari, rendendo urgente un nuovo intervento per garantire la modernizzazione della flotta. L'acquisto di nuovi velivoli risulta essenziale non solo per sostenere lo sviluppo operativo degli Aero Club Federati, ma anche per rilanciare l'intero comparto aeronautico nazionale. Potenziare le attività sportive e formative attraverso una flotta moderna, infatti, è cruciale per attrarre nuovi appassionati e formare generazioni di piloti qualificati, assicurando al contempo gli elevati standard di sicurezza richiesti in un settore così delicato e strategico.

Al 31 dicembre 2024 gli aeromobili di proprietà dell'Aero Club d'Italia, acquistati con i fondi di cui alla citata convenzione con il Ministero dei Trasporti, sono n. 7, perché ne sono stati ceduti n. 2 in corso d'anno, di cui 1 non assegnato.

In particolare:

Aeromobili assegnati

Nel 2024 risultano assegnati ad Aero Club Federati n. 5 aeromobili.

Aeromobili Flotta AeCI. assegnati	q.tà	Marca
velivolo F22C	1	I-IAIB
velivoli P92 JS	2	I-TARF I-COSG

alianti DG 1001	1	I-AEVA
alianti DG300	1	I-IVPE
Totale aeromobili assegnati flotta AeCI	5	

Aeromobili non assegnati

Gli aeromobili non assegnati nel 2024, perché da rottamare sono n. 2.

Aeromobili Flotta AeCI	stato	q.tà	Marca
velivoli TB9	<i>da dismettere</i>	2	I-IAFA I-IAGA
Totale aeromobili non assegnati flotta AeCI		2	

Aeromobili ceduti

Nel 2024 è stato ceduto n. 2 aeromobili.

Aeromobili Flotta AeCI ceduti ad Ae.C. Federati	q.tà	Marca
velivolo P92 JS	1	I-UMBB
alianti SCHLEICHER ASK 21M	1	I-AEVM
Totale aeromobili ceduti flotta AeCI	2	

b.) AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI DI BILANCIO

Dei n. 7 velivoli di proprietà AeCI, sopra commentati, n. 1 fu acquistato con risorse proprie di bilancio diverse dai fondi del piano rinnovo flotta; di seguito la specifica dell'aeromobile presente in patrimonio acquistato con altri fondi:

Aeromobili Flotta AeCI acquistati con altri Fondi	q.tà	Marca
alianti DG300	1	I-IVPE

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.e.C.I.

Nell'anno 2024 non sono stati registrati incidenti tra gli aeromobili della flotta AeCI.

PARTE VI - VARIE

1. CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2024

Nell'anno 2024 con delibera di C.F. n. 144 del 10 luglio 2024 si è deciso di assegnare agli Aero Club federati per il perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'AeCI quali: attività didattica, attività sportiva e attività promozionale contributi per euro 215.000, 00 distribuiti sulla base di criteri legati al: a) n. dei soci nelle varie specialità di volo; b) al n. delle licenze pilota volo a motore, volo a vela, aerostatica, attestati VDS-VM e VDS-VL, attestati di aeromodellismo, licenze paracadutismo e abilitazioni acrobatiche rilasciate; c) al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendari ed omologati; d) al numero eventi di formazione, divulgazione e promozione organizzati; e) numero di atleti partecipanti a gare agonistiche nell'anno.

Inoltre, sono stati assegnati ulteriori contributi con un focus specifico sulla formazione dei giovani piloti di età inferiore a 28 anni. A tal fine, sono stati destinati 50.000,00 euro a sostegno dell'attività didattica per questa fascia di età. Questo intervento evidenzia l'impegno dell'Ente nell'investire nelle nuove generazioni di aviatori, offrendo loro opportunità formative che possano garantire la crescita di piloti altamente qualificati per il futuro.

Parallelamente, sono stati allocati contributi complessivi pari a 153.295 euro per sostenere l'attività sportiva. Questo finanziamento mira a supportare l'intero panorama sportivo legato all'aviazione, con particolare attenzione anche all'attività agonistica. Le risorse destinate riflettono la volontà dell'Ente di promuovere l'eccellenza non solo nella formazione dei giovani, ma anche nel rafforzamento dell'intero sistema sportivo, creando le condizioni per

un coinvolgimento crescente nelle competizioni e nei progetti sportivi legati all'aviazione. Queste decisioni rappresentano un segno tangibile dell'impegno dell'Ente nel favorire sia l'educazione giovanile che la promozione della pratica sportiva, elementi chiave per il futuro sviluppo del settore aeronautico e sportivo in Italia.

2. FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI – ASSOCIAZIONI BENEMERITE

a.) FEDERAZIONI

Al 31.12.2024 gli Aero Club Federati in attività sono n. 129. In particolare, nel 2024, sono stati revocati n. 5 Aero Club Federati (Aero Club Comiso, Aero Club Olbia, Aero Club Rimini, Aero Club Volturno Fly, Aero Club Piacenza), mentre si registra il recesso di n. 2 Aero Club Federati (Aero Club Casalese e Aero Club Liberi di Volare).

Aero Club Federati	2020	2021	2022	2023	2024
Aero Club Federati	135	136	137	136	129

Al 31/12/2024 gli Aero Club in liquidazione sono n. 3.

Aero Club in liquidazione	2022	2023	2024
AeC in liquidazione	3	3	3
	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro	AeC Giannino Paro
	AeC Napoli	AeC Napoli	AeC Napoli
	AeC Cagliari	AeC Cagliari	AeC Cagliari

I Commissari liquidatori stanno attualmente impegnandosi nelle loro mansioni, fornendo periodici aggiornamenti e relazioni all'Ente.

b.) ENTI AGGREGATI

Nel corso del 2024 sono stati aggregati n. 6 nuovi Enti.

Al 31.12.2024 gli Enti Aggregati esistenti sono 127 di cui n. 101 a quota ordinaria (n. 98 sono titolari di scuola vds e n. 3 non sono titolari di scuola vds) e n. 26 a quota agevolata.

Nel 2024 ci sono stati n. 6 atti di revoca e n. 10 atti di recesso.

Enti Aggregati	2020	2021	2022	2023	2024
Enti aggregati ordinari titolari scuola vds	101	100	102	104	98
Enti aggregati ordinari privi scuola vds	8	10	10	7	3
Enti aggregati a quota agevolata	27	32	37	26	26
Totale Enti Aggregati	136	142	149	137	127

c.) ASSOCIAZIONI BENEMERITE

Le Associazioni Benemerite al 31.12.2024 sono n.7:

- 1- Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Italia;
- 2- Associazione Aerodina Club;
- 3- Associazione Benemerita I Fenicotteri;
- 4- Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;
- 5- AS Falcoclub;
- 6- Aopa Italia;
- 7- SS Lazio Paracadutismo.

Associazioni Benemerite	2020	2021	2022	2023	2024
Associazioni Benemerite	7	7	7	7	7

3. SOCI DI AERO CLUB FEDERATI

Il numero dei soci iscritti agli Aero Club Federati è rimasto sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente, con un modesto aumento dello 0,17%. Questo incremento, seppur contenuto, indica una certa continuità nell'interesse e nella partecipazione alle attività degli Aero Club, suggerendo una base di soci fedele e un mantenimento dell'appeal delle attività aeronautiche.

Soci Aero Club Federati	2020	2021	2022	2023	2024
Soci Aero Club Federati	7.912	8.633	8492	8.637	8.652

4. QUOTE FEDERATIVE ED AGGREGATIVE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20.12.2013, come parzialmente riformulata con ordinanza presidenziale n. 139 del 29.12.2015, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

QUOTA FEDERATIVA	SCAGLIONE DI SOCI		Importo per scaglione	Importo fisso
Quota fissa	specialità	intervallo		€ 1.000
Quota variabile	volo a motore volo acrobatico volo ala rotante	0--10	€ 700	
	volo a vela costruttori aer.	0—10	€ 600	
	volo vds a motore volo vds privo di motore	0—10	€ 500	
	paracadutismo aeromodellismo aerostatica	0--10	€ 400	

a) CRITERI PARAMETRI QUOTA VARIABILE

- ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.
- un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo;
- in caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.
- i soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

b) VERSAMENTO QUOTA FEDERATIVA

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno.

Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla maggiorazione a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa.

quota fissa	Penale
€ 1000	€ 100

Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno.

Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporta, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00.

Con la richiamata delibera consiliare la quota annuale di aggregazione, che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno, è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non prevedono di svolgere attività didattica nell'atto costitutivo è stata adottata la delibera consiliare n. 138 del 14 dicembre 2022, con la quale è stata stabilita la nuova quota agevolata a decorrere dal 2023 pari ad euro 500,00.

Ente aggregato	quota
Enti aggregati con attività didattica	€ 2.000
Enti aggregati senza attività didattica	€ 500

5. RAPPORTI CON LA FAI E ALTRI ORGANISMI INTERNAZIONALI

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.), la massima autorità in ambito sportivo per gli sport aeronautici a livello globale. In qualità di unico rappresentante della FAI nel territorio italiano, l'AeCI svolge un ruolo fondamentale nella promozione e nello sviluppo delle attività aeronautiche. Oltre a partecipare attivamente, con propri delegati, a tutte le Commissioni della FAI, l'ente prende parte anche alla Conferenza Generale della FAI, che si riunisce annualmente e viene ospitata a turno dagli Stati membri.

Nel novembre 2024, l'Aero Club d'Italia ha partecipato con regolarità alla 118ª Conferenza Generale della F.A.I., che si è tenuta a Riyadh (Arabia Saudita), confermando il suo impegno attivo nel panorama aeronautico internazionale. Questa partecipazione sottolinea l'importanza del ruolo svolto dall'AeCI non solo a livello nazionale, ma anche a livello internazionale, nella promozione degli sport aeronautici e nella definizione di politiche comuni in ambito aeronautico.

In ambito europeo, l'Aero Club d'Italia è anche un attore chiave come rappresentante ufficiale dell'Italia presso Europe Air Sports, una delle principali organizzazioni europee nel settore dell'aviazione. L'AeCI intrattiene rapporti diretti con la European Union Aviation Safety Agency (EASA), l'agenzia europea che si occupa della regolamentazione del volo, della sicurezza aerea e della collaborazione tra i Paesi membri per sviluppare normative comuni in ambito europeo e internazionale. Questo impegno è volto a migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, contribuendo così all'armonizzazione degli standard nel settore.

Nel 2024, l'Aero Club d'Italia ha avuto un ruolo attivo e decisivo all'interno di Europe Air Sports, partecipando alle iniziative di questo organismo con un approccio proattivo. Tale partecipazione dimostra l'instancabile dedizione dell'AeCI nel promuovere lo sviluppo sostenibile e la sicurezza dell'aviazione, consolidando ulteriormente la sua posizione come un attore di rilievo nel panorama aeronautico globale.

L'Aero Club d'Italia è anche membro della Federazione Europea Microlight (EMF), che raccoglie Enti Nazionali che operano nel settore degli ultraleggeri a livello europeo. L'EMF promuove lo sviluppo di regolamentazioni comuni per gli ultraleggeri, favorendo la libera circolazione di questi

velivoli e supportando attività di prevenzione degli incidenti aeronautici. Parallelamente, l'Aero Club d'Italia è membro della European Gliding Union (EGU), che rappresenta le Federazioni Europee di Volo a Vela. L'EGU si occupa di monitorare gli sviluppi normativi nel settore del volo a vela, contribuendo a garantire elevati standard di sicurezza e prestazioni nell'aviazione europea.

In sintesi, l'Aero Club d'Italia continua a rivestire un ruolo fondamentale nel panorama aeronautico internazionale ed europeo, sia per quanto riguarda la rappresentanza e la partecipazione a iniziative normative, sia per il suo impegno nella promozione della sicurezza e dell'innovazione nel settore aeronautico.

ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI

I patrocini dell'Ente vengono concessi ai sensi del decreto commissariale n. 161/2018 e al regolamento derivante da esso. In particolare essi vengono concessi esclusivamente allorquando gli eventi siano organizzati a titolo gratuito, senza fine di lucro e senza oneri a carico di AeCI nel rispetto delle norme di legge e regolamenti in vigore e ferme le valutazioni anche in coerenza con gli scopi istituzionali di AeCI.

Gli eventi promozionali e patrocini nel 2024 sono stati n. 7.

EVENTI PROMOZIONALI e/o PATROCINI	2020	2021	2022	2023	2024
Eventi promozionali e patrocini	2	3	5	7	7

In particolare:

ENTE ORGANIZZATORE	EVENTI PROMOZIONALI E PATROCINI
Aeroporto Reggio Emilia	“Aeroporti minori – Riuso a fini sociale delle aree non operative” – Aeroporto RE 28/3/2024

LUX-CO Edizioni	Aviation Day / Collezione Storica “Aquila Rosa” 13/10/2024
AeC Vicenza	“Family Open Day” – Aeroporto Asiago (VI) 12/5/2024
AeC Trasimeno	“I° Festival del Volo” – Castiglione del Lago (PG) 1-5/5/2024
Ass. Culturale Ifimedia	“Roma Drone Conference” 17/10/2024
Associazione Piloti Italiani Virtuali	3° Rally Aereo virtuale Trofeo L.Cattadori 5/10/2024
ASD Volo Libero ALTivoli	“TuttinVolo” – Tivoli (RM) 15/6/2024

6. RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

Anche nel corso del 2024, è importante sottolineare che non sono stati assegnati contributi ministeriali, la cui ultima assegnazione risale al 2012. Il contributo ordinario da parte di Sport e Salute, precedentemente CONI, ha assegnato un contributo pari a quello degli ultimi esercizi di euro 1.416.850. E' assolutamente auspicabile un incremento del contributo in considerazione della continua lievitazione dei costi, che nonostante una gestione delle spese ormai consolidata e più che virtuosa, non può essere contenuta ulteriormente. Sebbene l'amministrazione e la gestione dei fondi sia stata attentamente ottimizzata negli anni, con l'introduzione di misure di contenimento e razionalizzazione delle risorse, le attuali condizioni macroeconomiche globali rendono inevitabile un adeguamento delle risorse finanziarie disponibili.

Negli ultimi anni, infatti, i costi operativi sono aumentati in modo significativo a causa di vari fattori esterni, tra cui l'inflazione crescente e l'impennata dei prezzi delle materie prime. La situazione internazionale, che include instabilità geopolitica e tensioni economiche globali, ha avuto un impatto diretto sui costi, in particolare per i settori che richiedono l'utilizzo di materiali e attrezzature aeronautiche specifiche. Questi aumenti si riflettono inevitabilmente sui costi di gestione e operativi, difficili da ridurre senza compromettere la qualità e la sicurezza delle operazioni.

Nonostante gli sforzi per ottimizzare le risorse, l'aumento delle spese è divenuto inevitabile a causa di fattori esterni fuori dal controllo diretto dell'ente. Un adeguamento del contributo consentirà di fronteggiare queste sfide, continuando a garantire operazioni sicure e di qualità, e sostenendo l'evoluzione dell'ente in un contesto economico e geopolitico che continua a evolversi in modo complesso e incerto.

L'Aero Club d'Italia svolge un ruolo fondamentale come rappresentante degli Aero Club Federati, degli Enti Aggregati e delle Associazioni Benemerite nei confronti delle Amministrazioni dello Stato. In tale ambito, l'Ente partecipa attivamente a numerosi incontri di concertazione con i Ministeri competenti, il CONI, l'ENAC e altre istituzioni, al fine di affrontare e risolvere questioni di natura istituzionale e amministrativa che

riguardano il settore aeronautico. Questi incontri permettono all'AeCI di promuovere soluzioni efficaci per il miglioramento delle normative e delle procedure che regolano il volo, garantendo la crescita e la sicurezza delle attività aeronautiche a livello nazionale.

Mentre l'Aero Club d'Italia si occupa dei rapporti con le autorità centrali, i contatti con gli Enti locali sono principalmente gestiti dagli Aero Club Federati, che operano a livello territoriale. In questo contesto, gli Aero Club Federati collaborano attivamente con le amministrazioni locali, creando sinergie per lo sviluppo e la promozione dell'aviazione sul territorio. Questa cooperazione ha l'obiettivo di favorire l'espansione delle infrastrutture aeronautiche, la formazione di nuovi piloti e il rafforzamento delle attività sportive e didattiche, contribuendo così a una diffusione capillare della cultura aeronautica a livello locale.

7. PERSONALE AE.C.I.

Al 31 dicembre 2024 le unità in servizio, oltre il Direttore Generale, sono 26. Il Direttore Generale attualmente in carica è stato nominato con ordinanza presidenziale dell'Aero Club d'Italia n. 46/2024 dell'11 luglio 2024, a seguito dell'esperimento dell'apposita procedura di pubblica evidenza ai sensi dell'art. 19, comma 1 bis, D. Lgs. n. 165/2001.

Nel corso dell'anno sono cessate n. 2 unità di personale, entrambe collocate, per l'ambito professionale di appartenenza, nella famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico-giuridico" (FP-TAEG), di cui n.1 unità in Area Funzionari, ex area C, livello economico C1, e n. 1 unità in Area Assistenti, ex area B, livello economico B2, appartenente alle categorie protette di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1999, n. 68.

Sono state invece immesse in servizio, all'esito di procedure di mobilità volontaria con decorrenza dal 1° ottobre 2024, n. 4 unità di personale di cui n. 1 "Funzionario", ex area C, livello economico C5 e n. 3 "Assistenti", ex area B, livello economico B3, unità tutte collocate nella succitata famiglia professionale.

Con decorrenza dal 1° dicembre 2024, è stata, altresì, immessa in servizio, sempre all'esito di procedure di mobilità volontaria, n. 1 unità ulteriore di personale, collocata anch'essa nella succitata famiglia professionale, appartenente all'Area dei Funzionari, ex area C, livello economico C3.

All'esito della programmazione ipotizzata nel Piano Triennale dei Fabbisogni di Personale (PTFP) dell'Aero Club d'Italia per il Triennio 2024 – 2026, adottato con ordinanza presidenziale n. 1 del 19 gennaio 2024, ratificata con delibera consiliare n. 12 dell'8 febbraio 2024, qualora interamente realizzata in concomitanza, comunque, del permanere di capacità assunzionale "cumulata" disponibile e sufficiente, al 31 dicembre 2026, il personale occupato presso l'Ente dovrebbe consistere in complessive n. 29 unità come di seguito distribuite nelle aree contrattuali di inquadramento:

- n. 2 posti in area "Elevata Professionalità"
- n. 16 posti in area "Funzionari"
- n. 11 posti in area "Assistenti"
- n. 0 posti in area "Operatori"

Nel 1993, il personale in servizio era di 42 unità, un numero che, considerando le esigenze e la natura delle attività di quel periodo, era sufficiente per garantire il corretto svolgimento delle operazioni e delle funzioni previste. Tuttavia, nel corso degli anni, le attività e la complessità normativa sono cresciute in modo significativo. A fronte di questo aumento, che ha visto una maggiore mole di lavoro, una crescente necessità di monitoraggio e gestione di processi sempre più articolati, l'adeguamento del personale avrebbe dovuto essere altrettanto proporzionale. Invece, nel 2024, ci troviamo con una situazione paradossale: il personale si è ridotto a sole 26 unità. Questo rappresenta una diminuzione drastica, che inevitabilmente comporta una serie di difficoltà operative.

La riduzione del personale, sebbene possa essere stata motivata da vincoli assunzionali e da ragioni economiche, ha messo a dura prova la capacità di gestire l'ampliamento delle attività. Oggi, infatti, l'adeguamento normativo e la quantità di attività da gestire sono enormemente più complessi rispetto al passato. Le normative, sempre più articolate e in continua evoluzione, richiedono un monitoraggio costante e una gestione puntuale, attività che non possono essere sempre svolte efficacemente con una forza lavoro così ridotta.

PERSONALE AeCI	1993	2023	2024
Personale in servizio	42	23	26

Per completezza, si evidenzia che, oltre al reclutamento in corso, dall'esterno, di n. 1 unità di Elevata Professionalità, Famiglia di Tipo Tecnico (FP-TT), con onere tuttavia a gravare sulla capacità assunzionale sulla quale la risorsa è già stata allocata, per effetto delle finalizzate procedure avviate nell'anno 2024, in esecuzione della delibera consiliare n. 21 del 28 marzo 2023, è stata anche prevista l'attivazione, con delibera consiliare AeCI n. 224 del 7 novembre 2024, di una procedura concorsuale per la copertura della quota riservata a personale appartenente alle categorie protette di cui all'art. 1 della legge 12 marzo 1999, n. 68, limitatamente alle persone disabili di cui alle lettere a), b) e d) dell'anzidetto articolo, per ricoprire n. 1 (uno) posto in organico in Area "Assistenti" – Famiglia Professionale di Tipo Amministrativo-Economico-Giuridico (FP TAEG), che, come inizialmente accennato, si è reso vacante dal 1° dicembre 2024 in conseguenza della cessazione dal servizio, per dimissioni volontarie, di un ex dipendente dell'Ente appartenente alle suddette categorie.

Atteso, infatti, che la copertura del posto riservato alle categorie di cui all'art. 1 della succitata legge n. 68/99, per il quale, nel caso di specie, non è sufficiente il solo requisito della scuola dell'obbligo, dovrà avvenire tramite concorso e che, comunque, l'assunzione conseguente risulterà neutrale e non rientrerà nella disciplina limitativa delle assunzioni e che la cessazione del dipendente appartenente alle categorie protette non sarà computata ai fini della determinazione delle risorse utili per le nuove assunzioni con conseguente neutralizzazione delle dinamiche inerenti a questa categoria tanto in uscita quanto in entrata ai sensi della Direttiva n. 1 del 24 giugno 2019 emanata dal Dipartimento della Funzione Pubblica.

Tra l'altro, come si evince dalle linee guida in materia di collocamento obbligatorio delle categorie protette emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica con la succitata Direttiva n. 1/2019, gli adempimenti previsti dall'art. 34 bis del d.lgs. n. 165/2001 sono esclusi con riferimento alle procedure e alle assunzioni delle categorie protette e che lo stesso possa ritenersi con riferimento agli adempimenti di mobilità di cui all'art. 30, comma 2 bis, del medesimo decreto legislativo in caso di avvio di procedure di reclutamento per la copertura della quota d'obbligo.

Pertanto, con nota AeCI prot. n. 33906 del 14 novembre 2024, è stata avanzata istanza al Dipartimento della Funzione Pubblica al fine di avvalersi, per lo svolgimento delle procedure selettive volte all'assunzione della unità sopra descritta e, per il tramite dello stesso Dipartimento, della Commissione per l'attuazione del Progetto di Riqualificazione delle Pubbliche Amministrazioni (RIPAM), di cui al decreto interministeriale 25 luglio 1994, fatte comunque salve le competenze delle Commissioni esaminatrici per le quali la Commissione RIPAM si avvarrà a sua volta di personale messo a disposizione dall'Associazione Formez PA.

Aero Club d'Italia

NOTA INTEGRATIVA

2024

NOTA INTEGRATIVA

2024

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;
5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture – Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aerocentri da turismo e sport;

3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;
10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI FORMAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, si passa ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97, nonché in conformità della normativa del codice civile interpretata ed integrata dai principi e dai criteri elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità, e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale, della situazione amministrativa e della nota integrativa.

Nel corso del 2024, l'Ente ha garantito il puntuale adempimento degli obblighi istituzionali, mantenendo al contempo una gestione finanziaria ed economica sostanzialmente equilibrata.

Gli importi dello stato patrimoniale, del conto economico sono espressi in unità di euro mentre la nota integrativa è espressa con i decimali.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016 e successivamente aggiornati in data 29 dicembre 2017. A tale riguardo si precisa che l'Ente ha ritenuto di adottare le novità introdotte dal succitato decreto, unicamente con riferimento ai criteri di valutazione, mentre, per i motivi

più ampiamente descritti in seguito nel paragrafo “*Effetti rinvenienti dall’applicazione dei nuovi principi contabili nazionali*”, non ha recepito la parte relativa alla nuova classificazione dei componenti economici straordinari.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto degli ammortamenti effettuati nell’esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori di diretta imputazione. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base delle aliquote previste dalla normativa fiscale, ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo dei beni.

Indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, qualora risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l’attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all’alienazione sono riclassificate in un’apposita voce nell’attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall’andamento del mercato. I beni destinati alla vendita non sono più oggetto di ammortamento.

Gli ammortamenti sono stati calcolati a quote costanti sulla base di aliquote di seguito riportate, che si ritengono rappresentative della vita utile economico - tecnica dei cespiti. Con riferimento alla palazzina di proprietà i lavori successivi al 2001, anno di avvenuto collaudo dei lavori di rifacimento dell’immobile, sono ammortizzati in ragione della vita utile residua:

categoria	aliquota
Terreni e fabbricati	3% (i lavori successivi al 2001 vengono ammortizzati in ragione della vita utile residua)
Velivoli ed apparati	20%
Automezzi	12.5%
Mobili e arredi ufficio	20%
Macchine ufficio	20%
Aviorimesse	12.5%
Impianti carburante	12.5%
Attrezzature	20%
Licenze d'uso	25%

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo di acquisto ed il valore di presumibile realizzazione desumibile dall'andamento del mercato (art. 2426 numero 9 c.c.). Per costo di acquisto si intende il prezzo effettivo d'acquisto più gli oneri accessori, con esclusione degli oneri finanziari.

Le rimanenze sono oggetto di svalutazione in bilancio quando il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato è minore del relativo valore contabile. Le scorte obsolete e di lento rigiro sono svalutate in relazione alla loro possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti

I crediti, rappresentati dai residui attivi, sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). I crediti in bilancio non avendo scadenza oltre l'esercizio, non sono soggetti all'applicazione del costo ammortizzato.

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo della svalutazione è rilevato nel conto economico.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono valutate al valore nominale.

Ratei e risconti

Nella voce ratei e risconti, se presenti, sono iscritte quote di costi e di ricavi di competenza dell'esercizio, ma esigibili in esercizi successivi e quote di costi e i ricavi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondi rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione. Tra i fondi, in particolare, si evidenzia il Fondo Piano rinnovo flotta, finalizzato al ripristino degli aeromobili di proprietà dell'Ente la cui movimentazione è meglio specificata al paragrafo dedicato allo Stato Patrimoniale. I rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile sono indicati nella nota di commento dei fondi, senza procedere allo stanziamento di un fondo rischi ed oneri. Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti. L'accantonamento del trattamento di fine rapporto è iscritto alla voce B13 del conto economico.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi). Per il criterio del costo ammortizzato vedasi quanto detto con riferimento ai crediti.

Ricavi

I ricavi per le prestazioni di servizi sono riconosciuti alla loro ultimazione e/o maturazione in base al principio di competenza.

Costi

I costi sono contabilizzati in base al principio di competenza, indipendentemente dalla data di pagamento.

Proventi e oneri finanziari

I proventi ed oneri finanziari sono iscritti per competenza.

Proventi e oneri straordinari

I costi e i ricavi sono contabilizzati in base al principio di competenza indipendentemente dalla data di pagamento o di incasso. A seguito dell'esame della situazione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza, distintamente per centro di

responsabilità, esercizio di provenienza e per capitolo, è stato predisposto il riaccertamento dal bilancio di quei residui per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

Imposte e tasse

Sono iscritte in conformità alle normative in vigore. L'Ente non ha stanziato per l'esercizio in esame imposte anticipate o differite.

Altre informazioni

Deroghe ai sensi del 4° comma art. 2423 -- Si precisa altresì che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423.

ALTRE NOTIZIE INTEGRATIVE

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, ai sensi dell'art. 2, e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, non risultano ad esso direttamente applicabili, in conformità al predetto disposto normativo ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa delle quali, con proprio regolamento, recepisce i principi generali tenendo conto delle proprie peculiarità e della propria natura associativa.

In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici - bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla summenzionata circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

Con nota del 9 giugno 2015 il Ministero dell'Economia e delle Finanze sollecita all'AeCI considerata la sua natura di ente associativo e alla

luce del parere reso da ANAC con prot. n. 3981/2014 e della circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 8/2015, l'adozione di un proprio regolamento nell'ambito del contenimento della spesa.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2016/2017 con delibera assembleare n. 5/16, per il biennio 2018/2019 con delibera assembleare n. 15/2017, per il biennio 2020/2021 con delibera assembleare n. 4/2020, per il biennio 2022/2023 con delibera assembleare n. 5/2022 e per il biennio 2024/2025 con delibera assembleare n. 6/2023, con il quale osserva i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 8 co. 3 della L 135/2012 attraverso i contenuti del predetto testo regolamentare.

Nel corso del 2024 l'Ente ha osservato i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 8 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2024 l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione nel tempo del contributo del CONI, ora Sport e Salute, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

AERO CLUB D'ITALIA

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa max	Importo impegnato anno 2023	Importo impegnato anno 2024
Spese per gli organi	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025- deliber. ass. n.06/2023</i>	76.510	63.807	63.845
Spese di funzionamento	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025- deliber. ass. n.06/2023</i>	376.380	342.928	341.637
Spese per missioni	<i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025- deliber. ass. n.06/2023</i>	12.920	6.513	8.423
	Totale	465.810	413.248	413.905

Limite di spesa, ai sensi del <i>Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025- deliber. ass. n.06/2023</i>	465.810
Importo impegnato anno 2024	413.905
Risparmio ulteriore	51.905

Il risparmio ottenuto sarà destinato, in sede di eventuale utilizzo dell'avanzo di amministrazione al 31/12/2024 con delibera consiliare, alle spese istituzionali nel rispetto delle disposizioni contenute nella sezione III art. 9 del regolamento in questione.

Ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 33/2013, dell'art. 10 del DPCM del 22 settembre 2014 e della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 22 del 22.07.2015, si attesta:

- l'indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti per l'anno 2024:

indicatore di tempestività dei pagamenti	2020	2021	2022	2023	2024
1° trimestre	13	15	3	0	- 9
2° trimestre	9	-15	-2	-5	-15
3° trimestre	9	-1	-19	-2	0
4° trimestre	13	5	21	-4	-15
annuo	11	1	0	-3	- 9

L'indicatore di tempestività dei pagamenti viene definito in termini di ritardo medio di pagamento ponderato in base all'importo delle fatture. Gli indici sono espressi in giorni e i valori con segno negativo mostrano i casi in cui l'Amministrazione ha effettuato i propri pagamenti mediamente in anticipo rispetto ai tempi di scadenza delle fatture.

L'indicatore annuale di tempestività per il 2024 evidenzia che l'Ente ha effettuato i propri pagamenti con un notevole anticipo rispetto alle scadenze delle fatture, registrando così un ulteriore miglioramento rispetto all'anno precedente. Tale risultato positivo è principalmente attribuibile al costante impegno del funzionario responsabile dei pagamenti, che, nonostante la persistente carenza di personale che continua a creare difficoltà, ha garantito il rispetto delle tempistiche.

L'Aero Club d'Italia in applicazione del D.lgs n. 91/2011 e in osservanza alle prescrizioni contenute nel D.P.C.M. 12 dicembre 2012 e nella circolare del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 23 del 13 maggio 2013 in materia di predisposizione dei documenti contabili articolati in missioni e programmi coerenti con la classificazione economica e funzionale individuata dagli appositi regolamenti comunitari in materia di contabilità nazionale, rendiconta i risultati di gestione con le predette disposizioni.

Nell'ambito del progetto di armonizzazione dei sistemi contabili delle amministrazioni pubbliche, dai suddetti elaborati risulta, tra l'altro, avviato, pur ancora nella validità degli schemi di bilancio previsti dal D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 per le amministrazioni pubbliche in contabilità finanziaria, il processo di correlazione con le voci del Piano Integrato dei Conti di cui al regolamento emanato, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lett. a) del decreto legislativo n. 91/2011, con DPR 4 ottobre 2013, n. 132.

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70, approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in:

Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo “Direzione generale”, “Ufficio delibere” e “Ufficio gestione flotta”;

Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio amministrativo e contabile” e “Servizio Affari generali e personale”;

Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo “Servizio Tecnico Operativo”, “Servizio Sportivo” e “Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale”, il quale nel corso del 2020 è stato riposto in posizione quadro.

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'Ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- delibere (struttura semplice) - amministrativo (struttura complessa) - affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice) - tecnico operativo (struttura complessa) - sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) Entrate di competenza

1. Previsioni iniziali di entrata	4.523.985,20
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	73.636,13
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	9.101,33
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2024	4.588.520,00
2. Somme riscosse	3.776.592,76
Somme rimaste da riscuotere	583.982,65
Totale accertamenti anno 2024	4.360.575,41
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	-227.944,59
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2024	4.588.520,00
Avanzo di amm. 2023	440.000,00
Utilizzi Fondi	73.356,68
Totale previsioni definitive di entrata 2024	5.101.876,68

B) Spese di competenza

1. Previsioni iniziali di spesa	4.523.985,20
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	828.316,03
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	250.424,55

Totale previsioni definitive di spesa approvate anno 2024	5.101.876,68
---	--------------

2. Somme pagate	3.094.219,94
Somme rimaste da pagare	1.416.527,01
	4.510.746,95

Totale impegni anno 2024

3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	591.129,73
---	------------

C) Residui attivi

1. Residui all'inizio dell'esercizio	896.542,01
--------------------------------------	------------

2. Somme riscosse	337.374,99
Somme rimaste da riscuotere	526.759,87

Totale residui attivi accertati	864.134,86
---------------------------------	------------

3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-32.407,15
---	------------

AERO CLUB D'ITALIA

D) Residui passivi

1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	2.022.973,41
2. Somme pagate	1.111.819,33
Somme rimaste da pagare	709.697,23
Totale residui passivi impegnati	1.821.516,56
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	-201.456,85
Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:	
· un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	227.944,59
· un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro	591.129,73
· una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	32.407,15
· una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	201.456,85
· un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.370.188,65
· un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	2.611.462,67
· un Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	17.960,12
· un Fondo svalutazione crediti	568.428,75
· avanzo di amministrazione 2023 non distribuito	1.691.218,64
si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro	6.791.493,67

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 6.791.493,67.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati) e liquidati ammontanti attualmente ad € 147.361 nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 14.206, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 343.210. Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. Nel corso del 2024, non vengono effettuati accantonamenti al Fondo in quanto si verifica un surplus rispetto ai crediti considerati di dubbia esazione. Tuttavia, in via precauzionale, non si procede con un eventuale rilascio per la differenza.

Il fondo rischi per contenzioso non è stato considerato, poiché le controversie sono state valutate come passività legate a "eventi remoti", con una probabilità stimata inferiore al 10%. Di conseguenza, non è stato ritenuto necessario effettuare alcun accantonamento nel fondo rischi contenziosi.

Per effetto della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (legge di bilancio 2022), *art. 1, comma 609*, erano previsti oneri per la contrattazione collettiva nazionale anche degli Enti Pubblici non Economici, già confluiti nel Comparto "Funzioni Centrali", per il triennio contrattuale 2022-2024 per il personale dirigente e non dirigente. Per tali oneri, la predetta legge aveva stanziato 310 milioni di euro per l'anno 2022 e 500 milioni di euro a decorrere dall'anno 2023, comprensivi degli oneri riflessi, a copertura dei costi della contrattazione collettiva nazionale.

La successiva legge 30 dicembre 2023, n. 213 (legge di bilancio 2024), in materia di personale contrattualizzato, ha introdotto le seguenti innovazioni:

- l'articolo 1, comma 27, relativamente al triennio contrattuale 2022-2024, ha previsto che gli oneri di cui al primo periodo dell'*articolo 1, comma 609, della legge 30 dicembre 2021, n. 234*, sono incrementati, in aggiunta a quanto già previsto dall'*articolo 3 del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145*, convertito, con modificazioni, dalla *legge 15 dicembre 2023, n. 191*, di 3.000 milioni di euro per l'anno 2024 e di 5.000 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2025, comprensivi degli oneri riflessi, a copertura dei costi della contrattazione collettiva nazionale.
- l'articolo 1, comma 28, ha incrementato, a valere sulle risorse di cui al comma 27, a decorrere dal 1° gennaio 2024, l'emolumento di cui all'articolo 1, comma 609, secondo periodo, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, di un importo pari a 6,7 volte il suo valore annuale.

Tale importo incrementale, per l'anno 2024, è scomputato per il personale a tempo indeterminato che lo ha già percepito nell'anno 2023, ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191.

Si precisa che il citato importo incrementale si aggiunge all'IVC ordinaria in pagamento dal mese di luglio 2022 che continua, pertanto, ad essere corrisposta fino al suo assorbimento nello stipendio secondo le modalità che saranno definite nei CCNL 2022-2024;

• l'articolo 1, comma 29, per il personale dipendente da amministrazioni, istituzioni ed enti pubblici diversi dall'amministrazione statale, gli oneri di cui all'articolo 1, comma 610, della citata legge 30 dicembre 2021, n. 234, per i rinnovi contrattuali per il triennio 2022-2024, nonché quelli derivanti dalla corresponsione dei miglioramenti economici al personale di cui all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, da porre a carico dei rispettivi bilanci ai sensi dell'articolo 48, comma 2, del medesimo decreto legislativo n. 165 del 2001, sono incrementati a decorrere dall'anno 2024 sulla base dei criteri di cui al comma 27. Le disposizioni di cui al comma 28 si applicano, a valere sugli importi di cui al precedente periodo, anche al personale di cui al presente comma.

Per il triennio 2019-2021, i CCNL, sia per l'Area della Dirigenza che per il restante Personale, sono oramai già stati sottoscritti da tempo e, pertanto, non comportano accantonamenti avendo già adeguato i relativi trattamenti economici e corrisposto gli arretrati.

Ai fini della determinazione del Fondo speciale per i rinnovi contrattuali al 31 dicembre 2024, è possibile confermare, per eventuali arretrati di cui è momentaneamente sospesa l'erogazione, la stima di € 4.775,56 per gli oneri relativi all'Area della Dirigenza per il triennio contrattuale 2016-2018. Invece, per il triennio 2022-2024, per l'Area della Dirigenza, alla data attuale, risulta difficile quantificare il calcolo dei conseguenti oneri al 31 dicembre 2024 anche se, in analogia al CCNL – Comparto “Funzioni Centrali” – Triennio 2022-2024 – sottoscritto in via definitiva il 27 gennaio 2025, per il personale non dirigenziale, si potrebbe supporre che per gli anni 2022 e 2023 gli incrementi contrattuali saranno determinati nella misura della sola IVC già erogata.

Come oramai noto da tempo, dalle Circolari RGS/MEF non emergono percorsi procedurali, come invece di consueto avveniva, per operare accuratamente la relativa stima. Mentre, come anzidetto, per il personale non dirigenziale in data 27 gennaio 2025 è stato sottoscritto in via definitiva il già menzionato CCNL di Comparto per il Triennio 2022-2024.

In conclusione, si è ipotizzato di accantonare al 31 dicembre 2024 l'importo di Euro 55.000,00 euro, importo, tuttavia, che potrebbe, comunque, rivelarsi poi sovrastimato, come anche sottostimato.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

• alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi	169.049,70
• all'avanzo di amministrazione 2023 non utilizzato	1.691.218,64

L'avanzo di amministrazione al 31/12/24, pari a € 6.791.493,67, è formato, nella parte vincolata, dal Fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.370.188,65, al netto della quota prelevata nel corso dell'esercizio pari ad euro 73.356,68, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2024 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 152.105,20, dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, pari ad € 17.960,12, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2024 per l'adeguamento di detto fondo pari ad € 55.000,00, dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad € 2.611.462,67, nonché dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione, pari ad € 21.250,00 e dal Fondo svalutazione crediti pari ad € 556.128,75, al netto della quota utilizzata nel corso dell'esercizio pari ad euro 12.300,00.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/24 è di € 2.007.398,28 che verrà eventualmente destinato al bilancio dell'esercizio 2025 con apposita delibera in sede di assestamento di bilancio.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE -	Previsioni di entrate	12.593.413,93
	Riscossioni effettuate	12.013.014,66
	Differenze rispetto alle previsioni	580.399,27
B) - SPESE -	Previsioni di spese	5.522.739,84
	Pagamenti effettuati	4.206.039,27
	Differenze rispetto alle previsioni	1.316.700,57

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2024, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 16.219 ml. con un decremento di circa il 2,71% rispetto al 2023.

AERO CLUB D'ITALIA

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

- UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	513.356,68
- minori entrate per aliquote contributive	2.983,15
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	0,00
- minori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	6.100,00
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali	18,18
- maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	3.101,33
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	10.534,80
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
- maggiori entrate per partite di giro	60.000,00
	577.891,48

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

AERO CLUB D'ITALIA

- DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente	13.135,66
- minori spese per il personale in attività di servizio	79.172,52
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	162.147,81
- maggiori spese per prestazioni istituzionali	87.650,00
- maggiori spese per trasferimenti passivi	126.703,21
- maggiori spese per oneri finanziari	516,89
- maggiori spese per oneri tributari	23.200,00
- maggiori spese per poste correttive e compensative	355,00
- maggiori oneri per spese non classificabili in altre voci	105.463,95
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	4.534,80
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	73.356,68
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
- maggiori uscite per partite di giro	60.000,00
	577.891,48

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2024 al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 1.110.743.

€ 526.760 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre € 583.983 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in aumento per € 214.201.

I residui passivi al 31.12.2024, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad € 2.126.224.

€ 709.697 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre 1.416.527 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

L'aumento di € 103.251 nella massa dei residui passivi è attribuibile principalmente all'organizzazione del 75° FAI ISC Plenary Meeting a Roma, un evento di straordinaria rilevanza per l'aviazione sportiva e per l'Italia. Questo prestigioso meeting internazionale è stato assegnato durante la riunione dell'ISC Plenary, svoltasi a Orlando, in Florida, il 3 e 4 febbraio 2024, quando la FAI ha ufficialmente accolto la candidatura italiana, confermando il nostro Paese come ospite dell'evento. La decisione di affidare l'organizzazione dell'evento all'Aero Club d'Italia rappresenta un riconoscimento significativo del ruolo di leadership e dell'affermata esperienza del nostro Paese nel campo dell'aviazione sportiva. Al riguardo si sottolinea anche l'importanza di questo appuntamento per la visibilità e il prestigio internazionale dell'Italia nel settore.

Un aspetto di particolare rilevanza riguarda il continuo consolidamento degli importi destinati ai contributi assegnati agli Aero Club federati nel corso del 2024. Questa costante allocazione di fondi sottolinea l'importanza che l'Ente attribuisce al supporto e allo sviluppo delle attività degli Aero Club, riconoscendo il loro ruolo fondamentale nel settore aeronautico. È opportuno evidenziare anche il valore istituzionale di tali contributi, che si configurano come strumenti finanziari essenziali per il conseguimento degli scopi statutari dell'AeCI.

Infatti, in linea con la sua natura di ente di diritto pubblico non economico, l'AeCI persegue, nel rispetto di un sano equilibrio finanziario, gli obiettivi previsti dallo statuto. Non avendo sedi operative sul territorio nazionale, l'Ente realizza le proprie finalità esclusivamente attraverso le attività degli Aero Club federati, per le quali è necessaria l'assegnazione di specifici contributi, che costituiscono un supporto indispensabile per il successo delle iniziative a livello nazionale e internazionale.

In aggiunta, l'entità dei debiti residui può essere in parte attribuita alle numerose competizioni sportive, sia a livello nazionale che internazionale, a cui l'Ente ha partecipato nel corso dell'anno. Le spese derivanti dalla gestione di tali eventi, unitamente alla rendicontazione delle spese da parte dei responsabili amministrativi delle squadre nazionali impegnate in campionati internazionali, sono ancora in fase di liquidazione. Tale situazione spiega in parte l'accumulo dei residui passivi, che saranno regolarizzati una volta completate le rispettive procedure di pagamento e verifica delle rendicontazioni.

L'entità dei residui, costantemente sostenuta, è in parte da considerarsi fisiologica, in quanto derivante da situazioni normali e previste nella gestione finanziaria dell'Ente. In particolare, una quota significativa dei residui è legata al saldo del Fondo Risorse Decentrate (FRD), che deve essere corrisposto al personale l'anno successivo a quello di riferimento. Inoltre, va considerato che molti fornitori, completando le loro forniture verso la fine dell'anno, maturano il diritto al pagamento del corrispettivo nell'esercizio finanziario successivo. Queste circostanze, pur

determinando un aumento temporaneo dei residui passivi, sono perfettamente in linea con le normali dinamiche di gestione amministrativa e non comportano particolari criticità, ma semplicemente riflettono il ciclo operativo e contabile dell'Ente.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare € 201.457 di residui passivi ed € 32.407 di residui attivi.

Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 21.250, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti.

Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti per i quali se ne è accertata l'insussistenza, in quanto nonostante l'impiego dei mezzi amministrativi e giudiziari stabiliti dalle leggi e dai regolamenti non si sono potuti riscuotere, risultando, pertanto, vani tutti i tentativi di riscossione.

L'Ente ha poi intrapreso tutte le azioni necessarie per il recupero dei crediti, adottando misure atte a prevenire che gli stessi vadano incontro alla prescrizione.

STATO PATRIMONIALE

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Stato Patrimoniale</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>differenza</i>
<i>Attivo</i>			
Immobilizzazioni materiali	1.265.106	1.331.725	(66.619)
Immobilizzazioni finanziarie	0	0	0
Totale immobilizzazioni	1.265.106	1.331.725	(66.619)
Attivo circolante			
Rimanenze	263	2.869	(2.606)
Residui attivi	371.098	268.642	102.456
Disponibilità liquide	8.186.385	8.103.548	82.837
Totale circolante	8.557.746	8.375.059	182.687
Totale attivo	9.822.852	9.706.784	116.068
<i>Passivo</i>			
Patrimonio netto	3.468.660	3.610.843	(142.182)
Fondi per rischi ed oneri	2.705.673	2.629.423	76.250
Trattamento di fine rapporto subordinato	1.522.294	1.443.545	78.749
Residui passivi	2.126.224	2.022.973	103.252
Totale passivo e netto	9.822.852	9.706.784	116.068

Si evidenziano le **VARIAZIONI DELL'ATTIVO** rispetto all'esercizio 2023

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali	-
Immobilizzazioni materiali	- 66.619,30
Immobilizzazioni finanziarie	-
Rimanenze	- 2.606,00
Residui attivi	102.456,22
Disponibilità liquide	82.837,00
Ratei e risconti	-
TOTALE	116.067,92

Immobilizzazioni materiali

<i>Immobilizzazioni materiali</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Terreni e fabbricati	1.234.934	1.311.053	- 76.119
Velivoli e apparati	-	-	-
Automezzi	-	-	-
Mobili e arredi vari d'ufficio	18.230	8.044	10.186
Macchine d'ufficio elettrifiche ed elettr.	10.871	12.628	- 1.757
A vorimesse	-	-	-
Impianti carburante	-	-	-
Attrezzature	1.070	-	1.070
Totale	1.265.106	1.331.725	- 66.619

AERO CLUB D'ITALIA

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'1/1 (costo storico)	Incrementi	Decrementi	A mm o r t a m e n t o			Valore al 31/12
					Quota dell'esercizio	Decrementi	Fondo ammortamento al 31/12	
Terreni e fabbricati	3 %	4.321.959	45.100	-	121.219	-	3.132.125	1.234.934
Velivoli ed apparati	20 %	1.349.100	-	373.022	-	373.022	976.078	0
Automezzi	12,5%	-	-	-	-	-	-	-
Mobili e arredi d'ufficio	20 %	257.376	12.373	-	2.187	-	251.519	18.230
Macchine d'ufficio	20 %	213.043	2.546	-	4.303	-	204.718	10.871
Aviorimesse	12,5%	111.561	-	-	-	-	111.561	-
Impianti carburante	12,5%	13.681	-	-	-	-	13.681	-
Attrezzature	20 %	665.106	1.070	2.510	-	2.510	662.596	1.070
Licenze d'uso	25 %	16.024	-	-	-	-	16.024	-
Totale		6.947.850	61.089	375.531	127.708	375.531	5.368.301	1.265.106

Tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.782 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.321.959. A tal proposito si evidenzia che da un'analisi di mercato il valore effettivo dell'immobile è ampiamente superiore al valore residuo contabile riportato in bilancio.

Il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere al 31/12/2024 pari ad € 1.234.934.

Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 1.265.106, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie al 31 dicembre 2024 non evidenziano depositi cauzionali, in quanto l'unico deposito cauzionale in essere, relativo alla concessione demaniale Regione Lombardia di euro 10.842, trova già rappresentazione contabile nei residui attivi.

Rimanenze

Le rimanenze sono costituite dalle pubblicazioni ammontanti ad € 263.

Residui Attivi

<i>Residui Attivi</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Crediti verso iscritti, soci e terzi	2.911	25.814	(22.903)
Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	10.842	0
Crediti verso terzi	357.346	231.987	125.359
Totale	371.098	268.642	102.456

I residui attivi risultanti nel bilancio finanziario pari ad € 1.110.742 sono rappresentati nello stato patrimoniale al netto dell'ammontare dei crediti per i quali alla fine dell'esercizio risultano i versamenti sul conto corrente postale pari ad € 183.515. Inoltre, il valore dei residui attivi è stato rettificato dall'apposito accantonamento al fondo svalutazione costituito dal 2016 pari a € 556.129 ed esposto a diretta diminuzione del valore dei residui stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo.

Al riguardo si rappresenta che i tempi tecnici necessari per il resoconto da parte della Posta Centrale, uniti alla chiusura delle movimentazioni presso la Banca d'Italia a metà del mese di dicembre, comportano che alla fine dell'esercizio non sia fattibile eliminare la giacenza residuale nel conto corrente postale.

Conseguentemente il valore dei residui attivi in tal modo rettificati ammontano ad € 371.098.

Residui attivi	1.110.742	896.542	214.200
Fondo svalutazione crediti	- 556.129 -	568.429	12.300
Entrate riscosse in c/c postale	183.515 -	59.471	242.986
Totale	738.128	268.642	469.485

Il risultato è dovuto all'ammontare del fondo svalutazione crediti, pari ad oltre del 100% dei crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club "sfederati" (non più federati), liquidati e morosi e di Enti non più aggregati e dai versamenti effettuati nel mese di novembre e dicembre.

La massa dei residui attivi mostra un incremento principalmente dovuto all'accertamento residuale di euro 128.840, relativo alle quote di partecipazione delle delegazioni estere per il già citato "75° FAI ISC Plenary Meeting di Paracadutismo" in programma a Roma dal 28 gennaio al 2 febbraio 2025. Inoltre, l'aumento è attribuibile anche alla maggiore percentuale di anticipo prevista per il 2024, destinata a coprire le trasferte delle squadre nazionali partecipanti alle competizioni internazionali. Entrambe queste voci sono state contabilizzate tra le partite di giro.

I residui attivi hanno nel bilancio finanziario una consistenza globale a fine esercizio di € 1.110.742 e sono così formati:

AERO CLUB D'ITALIA

· Contributo del Ministero della Difesa	0,00
· Contributo del CONI	0,00
· Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	521.133,25
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	8.677,58
4. rimborso parziale assicurazione	39.693,32
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	17.839,10
· Proventi derivanti da prestazione di servizi	0,00
· Recuperi e rimborsi diversi	14.970,70
· Entrate eventuali	0,00
· Interessi attivi	13,47
· Ritiro depositi a cauzione	10.841,66
· Crediti verso lo Stato	0,00
· Riscossione di mutui al personale	0,00
· Mutui bancari	0,00
· Altri Crediti	497.573,44
	<u>1.110.742,52</u>

Nella voce 'Altri Crediti' sono annoverati, per un importo di € 362.852, gli anticipi corrisposti ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali impegnate in campionati internazionali, che sono ancora in attesa della definizione delle rispettive rendicontazioni e, conseguentemente, del loro recupero. La parte residuale di € 128.840 riguarda le quote di adesione per il meeting internazionale sopra citato, mentre l'importo di € 4.796 è relativo a crediti verso altri soggetti. Tutte queste voci sono correlati a equivalenti e connesse uscite.

Disponibilità Liquide

Le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/24 a complessivi € 7.806.975 risultano depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici e per € 379.410 depositate sul conto corrente postale.

Le disponibilità liquide sono state integrate con la rappresentazione del saldo giacente al termine dell'esercizio finanziario sul conto corrente postale sul quale l'utenza effettua i versamenti. Le entrate introitate tramite il servizio del conto corrente postale sono di regola rimosse, previa verifica della sussistenza di un idoneo titolo giuridico e del relativo accertamento, a valere sul conto dell'Istituto di credito che gestisce il servizio di cassa mediante l'emissione delle reversali d'incasso. Di conseguenza i residui attivi rappresentati nello Stato Patrimoniale sono stati diminuiti dell'ammontare dei crediti per i quali è avvenuto il versamento sul conto corrente postale, ma che alla fine dell'esercizio non sono stati ancora riscossi con le relative reversali d'incasso, pari ad € 183.515.

Il Valore di produzione nel Conto Economico è stato rettificato in aumento per € 198.220 per i proventi derivanti dai servizi resi per il VDS di competenza dell'esercizio risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2024, per le quali non si è ancora provveduto ai relativi accertamenti, ed in diminuzione per € 122.341 per le tariffe di competenza dell'esercizio 2023 risultanti sul conto corrente postale al 31 dicembre 2023 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

Si riporta di seguito la riconciliazione degli incassi di dicembre per il conto corrente postale, con evidenza delle spese postali.

<i>C o n t o P o s t a</i>	<i>i m p o r t o</i>
Saldo Posta al 31/12/24	379.410
versamenti su crediti	183.515
versamenti per servizi VDS	198.220
spese postali	2.325

Si evidenziano le **VARIAZIONI DEL PASSIVO** rispetto all'esercizio 2023.

Patrimonio Netto

<i>Patrimonio netto</i>	<i>Riserve Statutarie</i>	<i>Disavanzi (avanzi) e con omici portati anuovo</i>	<i>Avanzo(Disavanzo) e con omi cod'e ser ciz io</i>	<i>Tota le</i>
Saldo al 31/12/2024	2.628.173	1.432.615	(449.945)	3.610.843
Destinazione avanzo (disavanzo) esercizio precedente		(449.945)	449.945	0
Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio			(142.182)	(142.182)
Totale	2.628.173	982.670	(142.182)	3.468.660

Fondi rischi ed oneri

<i>Fondi rischi e oneri</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzati</i>	<i>31/12/2024</i>
Fondo rinnovo della Flotta	2.611.463	21.250	0	2.632.713
Fondo per rinnovo contrattuale	17.961	55.000	0	72.960
Fondo per ripristino investimenti	-	-	-	-
Totale	2.629.424	76.250	0	2.705.673

Nei fondi per altri rischi ed oneri è presente il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003.

Attualmente, per le motivazioni sopra esposte, si può ipotizzare di accantonare al 31 dicembre 2024 l'importo di euro 55.000,00 euro importo.

Nella voce "Fondi per rischi ed oneri" è presente il Fondo Piano Rinnovo Flotta.

A tal proposito occorre citare la convenzione stipulata in data 11.11.1987 tra il Ministero dei Trasporti - D.G.A.C. - e l'Aero Club d'Italia, che stabiliva le modalità di attuazione del piano tecnico-finanziario di rinnovo della flotta aeromobili degli Aero Club federati.

In particolare all'art. 2 della citata convenzione si prevede che al competente capitolo di bilancio dell'Aero Club d'Italia (cap. 81) debbano

AERO CLUB D'ITALIA

confluire i proventi derivanti dalle locazioni e/o alienazioni degli aeromobili agli Aero Club federati, allo scopo di provvedere a nuovi futuri acquisti per la prosecuzione del rinnovamento della flotta aerea di proprietà dell'Aero Club d'Italia.

Negli anni i proventi derivanti dalla flotta sono stati riversati sul cap. 81 per essere reinvestiti periodicamente in ulteriori acquisti in base ad appositi piani di acquisto da sottoporre alla approvazione preventiva del Ministero dei Trasporti.

Ma nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato "Fondo Piano Rinnovo Flotta", destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.611.463 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 21.250 ammonta, al 31/12/2024, ad € 2.632.713.

Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

<i>Fondo TFR</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Accantonamenti</i>	<i>Utilizzi</i>	<i>31/12/2024</i>
Fondo TFR	1.443.545	152.105	(73.357)	1.522.294
Totale	1.443.545	152.105	(73.357)	1.522.294

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 "indennità di anzianità" e dal conto economico alla voce "accantonamento per fondo liquidazione personale" (€ 152.105).

AERO CLUB D'ITALIA

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di € 1.443.545; ci sono stati utilizzi in corso d'anno per € 73.357, mentre l'accantonamento di competenza del 2024 è di € 152.105. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2024 è di € 1.522.294.

Residui passivi

<i>Residui Passivi</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Debiti verso fornitori prestazioni dovute	362.630	425.444	(62.813)
Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.647.215	1.494.924	152.291
Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	76.597	86.493	(9.896)
Debiti diversi	39.781	16.113	23.669
Totale	2.126.224	2.022.973	103.251

I residui passivi nel 2024 sono aumentati di € 103.251, come già detto a causa in particolare agli anticipi corrisposti ai responsabili amministrativi delle squadre nazionali impegnate in campionati internazionali, che sono ancora in attesa della definizione delle rispettive rendicontazioni e, conseguentemente, del loro recupero e del saldo da corrispondere per il "75° FAI ISC Plenary Meeting di Paracadutismo". Sebbene l'importo complessivo dei residui passivi sia significativo, è importante sottolineare che questa situazione gestionale non compromette la capacità dell'Ente di rispettare i propri obblighi finanziari. Al contrario, tale consistenza riflette dinamiche fisiologiche legate anche agli impegni derivanti dalla consolidata assegnazione di contributi agli Aero Club Federati, come già indicato in precedenza.

Tra i "Debiti verso fornitori prestazioni dovute" la voce più rilevante, pari ad € 167.920, è rappresentata dai residui di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 costituiti dagli impegni, destinati a fronteggiare gli oneri del rinnovo della flotta, derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli eventuali indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti.

AERO CLUB D'ITALIA

Tra i “*Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute*”, le maggiori voci sono costituite da:

- i residui inerenti alle spese per prestazioni istituzionali e per l’impiego delle figure tecniche dell’attività sportiva tecnica/agonistica € 734.838;
- i residui inerenti ai contributi assegnati agli Aero Club Federati € 480.367;
- i residui inerenti alle indennità spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da erogare di regola nell’esercizio successivo a quello di competenza, pari complessivamente ad € 162.218;

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 2.126.224 e sono così formati:

• per spese degli Organi dell’Ente	26.914,58	
• per gli oneri del personale in attività di servizio	233.844,95	
• per l’acquisto di beni di consumo e servizi	295.564,48	
• per prestazioni istituzionali	567.136,47	
• per trasferimenti passivi	480.366,63	
• per oneri finanziari	3.125,43	
• per oneri tributari	17.562,47	
• per restituzione rimborsi diversi	568,00	
• per spese per liti e arbitraggi	39.781,43	
• per oneri vari straordinari	0,00	
• per oneri per rimborsi mutui	0,00	
• per ricostruzione eripristino C. Beccaria	66.130,96	
• per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	183.456,29	
• per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00	
• per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00	
• per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	<u>211.772,55</u>	
	<u>2.126.224,24</u>	<u>AERO CLUB D’ITALIA</u>

CONTO ECONOMICO

Tale prospetto si può così sintetizzare:

<i>Valore della produzione</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>differenza</i>
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	1.001.900	1.013.538	(11.638)
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza	2.331.777	2.405.532	(73.755)
Totale valore della produzione	3.333.677	3.419.070	(85.393)
Costi della produzione			
per materiali, servizi e oneri diversi	1.659.568	1.840.280	(180.712)
per il personale	1.523.676	1.515.875	7.801
per ammortamenti e svalutazioni	127.709	127.133	576
per accantonamento ai fondi per rischi	0	0	0
per accantonamento ai fondi per oneri	228.355	91.325	137.030
Totale costi	3.539.308	3.574.613	(35.305)
Differenza tra Valore e Costi della Produzione	(205.631)	(155.543)	(50.088)
Proventi ed oneri finanziari	(4.600)	(5.253)	653
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
Proventi ed oneri straordinari	211.590	(139.190)	350.780
Imposte dell'esercizio	143.541	149.959	(6.418)
Ava nzo/Disavan zo/Pareggio economico	(142.182)	(449.945)	307.763

AERO CLUB D'ITALIA

Tra gli “*Altri ricavi e proventi*”, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio si annoverano le entrate contributive:

Entrate per quote associative	876.750,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
Sport e Salute	1.416.850,00
Totale entrate contributive	2.293.600,00
Altre entrate	38.177,25
Totale altri ricavi e proventi	2.331.777,25

Le entrate contributive rappresentano circa il 70,40% delle entrate correnti ossia del valore della produzione.

Tra le “Altre entrate” € 11.406 sono imputabili a rimborsi premi assicurativi sulla flotta corrisposti dagli Aero Club Federati locatari degli aeromobili.

Tra i “*Proventi e corrispettivi per la produzione delle operazioni e/o servizi*” si considerano:

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	926.021
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club	0
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	926.021

AERO CLUB D'ITALIA

Al totale delle entrate derivanti dalle prestazioni di servizi risultante dal bilancio finanziario occorre aggiungere € 198.220 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale per i quali in contabilità non si è ancora giunti alla prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico perché l'utenza effettua il versamento all'atto della richiesta del servizio e sottrarre € 122.341 pari ai versamenti effettuati sul conto corrente postale al 31/12/2023 oggetto di rettifica nel consuntivo precedente.

totale entrate derivanti da prestazioni di servizi	926.021
versamenti su c/c postale per tariffe aggiunti consuntivo 2023	122.341
versamenti su c/c postale per tariffe	198.220
Totale entrate da prestazioni di servizi rettificato	1.001.900

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo.

Anche se le entrate contributive rappresentano circa il 70,44% delle entrate correnti dell'Ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.293.600 a € 1.416.850 e le entrate proprie salirebbero da € 1.040.077 a € 1.916.827 rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Valore della produzione

AERO CLUB D'ITALIA

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Proventi e corrispettivi prestazioni	1.001.900	1.013.538	- 11.638
Variazione rimanenza prodotti	-	-	-
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-	-
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-	-
Altri ricavi e proventi	2.331.777	2.405.532	- 73.755
Totale	3.333.677	3.419.070	- 85.393

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Prestazioni di servizi	1.001.900	1.013.538	- 11.638
	1.001.900	1.013.538	- 11.638

Commenti

Le prestazioni di servizi comprendono gli introiti derivanti dalla gestione del volo da diporto sportivo, inclusi il rilascio e il rinnovo degli attestati di volo e l'immatricolazione degli apparecchi di VDS. Inoltre, si includono le rate di locazione versate dagli Aero Club Federati per l'utilizzo della flotta in loro concessione. Tuttavia, nel 2024, gli introiti da locazione sono pari a zero, poiché i pochi velivoli ancora presenti nella flotta hanno raggiunto la fine del loro periodo di locazione.

Rispetto all'anno 2023, l'importo ha registrato una diminuzione dell'1,15%. Dopo la significativa ripresa economica post-pandemia, che aveva portato a un recupero delle attività, si osserva ora una lieve flessione, principalmente a causa degli effetti della crisi economica in corso. Questa contrazione è il riflesso di una serie di fattori esterni, tra cui l'aumento dei costi operativi, l'incertezza economica e la riduzione della disponibilità di risorse da parte di molti soggetti, che ha impattato negativamente anche sull'attività del volo. Nonostante ciò, la riduzione

AERO CLUB D'ITALIA

rimane contenuta, indicando una resilienza delle operazioni in un contesto di difficoltà economica. a conferma della ripresa delle attività di volo dopo il termine dell'emergenza sanitaria e, nonostante aver vissuto una fase di ripresa dell'inflazione dal 2021 e un suo rallentamento nel 2023.

A partire da quest'anno, è stato necessario aggiornare le tariffe per il volo da diporto o sportivo (VDS), fermi dal 2004, a seguito della delibera n. 75/2024 del Consiglio Federale. L'aggiornamento, basato sull'indice ISTAT, risponde all'aumento dei costi operativi e alle nuove dinamiche di mercato. Il nuovo regolamento tariffario, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3 della Legge 106/1985, è stato formalmente ratificato il 5 settembre 2024, con decorrenza a partire dal 5 ottobre 2024. Le modifiche introdotte avranno un impatto significativo sulle previsioni di ricavi per il periodo a venire, contribuendo a ridefinire il quadro economico del settore.

Costi della produzione

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	51.376	113.140	- 61.764
Servizi	1.385.905	1.558.271	- 172.366
Godimento beni di terzi	13.359	12.642	717
Salari e stipendi	1.218.605	1.194.714	23.891
Oneri sociali	297.071	313.161	- 16.090
Trattamento di fine rapporto	-	-	-
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	8.000	8.000	-
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	-	-	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	127.709	127.133	576
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	-	-	-
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	228.355	91.325	137.030
Oneri diversi di gestione	208.928	156.227	52.701
Totale	3.539.308	3.574.613	- 35.305

AERO CLUB D'ITALIA

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Tra gli *Oneri diversi di Gestione* sono incluse le spese per il governo dell'Ente per € 63.845 essendo stati operativi gli organi statutari per l'intero anno e risultano essere così composte:

- spesa per gli organi di vertice pari ad € 51.898

Al riguardo si precisa che l'Ente per volontà statutaria non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali e quindi Commissario straordinario) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

- spesa per il collegio dei revisori dei conti pari ad € 11.947

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 9 e 10 del 26 giugno 2021.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio è determinato ai sensi del decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997), successivamente ridotto per le norme di contenimento della spesa.

Nel dettaglio di seguito i singoli compensi annuali:

Componente	Compenso annuo
Presidente	3.513,96
Membro	2.928,36
Membro	2.928,36

Si evidenzia che l'importo totale spettante alla società di revisione per l'attività di revisione volontaria è pari a € 4.400 IVA esclusa.

I costi di consumo continuano ad essere compressi e in linea con i dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 18 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel testo regolamentare vigente adottato con delibera assembleare n. 6/2023.

AERO CLUB D'ITALIA

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle “Uscite per l’acquisto di beni di consumo e di servizi”. A tale proposito occorre però evidenziare, che nell’ambito del bilancio dell’Aero Club d’Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all’acquisto di beni e servizi, bensì all’attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell’ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi gli accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Alla voce “Ammortamenti” vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell’esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell’avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 152.105, del Fondo rinnovi contrattuali di € 55.000 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 21.250.

Il fondo per la svalutazione dei crediti non viene aumentato, poiché il suo valore attuale è considerato già adeguato per rettificare prudenzialmente il valore nominale dei crediti considerati di dubbia esigibilità.

AERO CLUB D’ITALIA

Proventi e oneri finanziari

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Da partecipazione	-	-	-
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	-	-	-
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-
Proventi diversi dai precedenti	52,00	47,00	5,00
Interessi ed altri oneri finanziari	- 4.652,00	- 5.300,00	648,00
Totale	- 4.600,00	- 5.253,00	653,00

Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/24	€	-
Saldo al 31/12/23	€	-
Variazioni	€	-

Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/24	€	661.535,42
Saldo al 31/12/23	€	- 139.190,34
Variazioni	€	800.725,76

AERO CLUB D'ITALIA

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	28.500,00	12.131,38	16.368,62
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	215.496,85	184.628,81	30.868,04
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	- 32.407,15	- 335.950,53	303.543,38
Totale	211.589,70	- 139.190,34	350.780,04

Commenti

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

Imposte e tasse

Saldo al 31/12/24	€	143.541,00
Saldo al 31/12/23	€	149.959,00
Variazioni	€	- 6.418,00

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2024</i>	<i>31/12/2023</i>	<i>Variazioni</i>
Imposte	109.037	117.231	- 8.194
Tasse	34.504	32.728	1.776
Totale	143.541	149.959	- 6.418

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Dopo la chiusura dell'esercizio 2024, l'8 febbraio 2025 si sono svolte le procedure elettive per il rinnovo degli organi dell'Ente, valide per il quadriennio 2025-2028. A conclusione delle operazioni, le relative delibere di designazione sono state trasmesse ai Ministeri vigilanti in data 20 febbraio 2025, al fine di consentire l'adozione dei provvedimenti di nomina. Successivamente, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2025, registrato presso la Corte dei Conti il 25 giugno 2025 al n. 2197, l'Avv. Stefano Arcifa è stato nominato Presidente

AERO CLUB D'ITALIA

dell'Aero Club d'Italia. Contestualmente, sono stati completati gli atti di nomina dei Consiglieri Federali, formalizzati con i decreti ministeriali n. 174 del 22 luglio 2025 e n. 202 del 7 agosto 2025.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Non sussistono impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale.

Effetti rinvenienti dall'applicazione dei nuovi principi contabili nazionali

Relativamente all'applicazione della Normativa anzidetta di cui al DPR 27 febbraio 2003, n. 97- Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70. e agli schemi di Bilancio da essa approvati, va detto che la suddetta normativa non ha ancora recepito quanto stabilito dal Decreto Legislativo 18 agosto 2015, n. 139 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 4 settembre 2015) che ha aggiornato la disciplina del codice civile in merito ai bilanci d'esercizio e la disciplina del decreto Lgs. 127/1991 in tema di bilancio consolidato. In particolare la riforma contabile ha eliminato la classe E del conto economico (Proventi ed Oneri Straordinari) e in attesa dei chiarimenti che saranno pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità gli effetti del cambiamento nei criteri di misurazione si classificherebbero per natura tra le macro-classi A, B e C del Conto Economico. Pertanto, gli schemi restano quelli approvati sino ad un eventuale provvedimento di legge successivo che ne modifichi il contenuto.

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

Formazione del risultato economico

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di € 207.256, che testimonia il raggiungimento degli obiettivi istituzionali e produttivi dell'Ente, con costi di struttura contenuti. Questo risultato indica anche la capacità dell'Ente di coprire gli ammortamenti, gli accantonamenti e i costi legati agli organi di vertice. Il margine operativo lordo sintetizza quindi la

AERO CLUB D'ITALIA

solidità operativa derivante dal core business dell'Ente, riflettendo lo stato delle attività svolte, al di là del risultato finale, che può essere influenzato da fattori esterni non direttamente legati alle attività core. Un margine operativo lordo positivo segnala una buona performance operativa, evidenziando la redditività delle attività principali, escludendo gli effetti di natura finanziaria e fiscale.

Tuttavia, l'analisi del quadro di riclassificazione evidenzia che il risultato operativo negativo di € 205.631 non è sufficiente a coprire gli ammortamenti e gli accantonamenti necessari per i fondi. Questo indica una preoccupante carenza di liquidità che potrebbe compromettere la sostenibilità finanziaria complessiva dell'Ente. È fondamentale continuare a monitorare attentamente l'equilibrio tra le spese correnti e le risorse disponibili, al fine di evitare squilibri che possano compromettere la stabilità a lungo termine. In questo contesto, l'aumento delle tariffe per le prestazioni del VDS si prevede possa generare un incremento significativo dei ricavi, contribuendo così a migliorare la performance del risultato operativo e a rafforzare la capacità dell'Ente di coprire i propri impegni finanziari.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2024 espone i seguenti dati:

Disponibilità di cassa	7.806.975,39
Residui attivi	1.110.742,52
Residui passivi	-2.126.224,24
Avanzo di amministrazione al 31/12/2024	6.791.493,67

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo Liquidazione al Personale, per € 1.522.294, al Fondo Rinnovo Contrattuale per euro 72.960, al Fondo Piano Rinnovo Flotta, per € 2.632.713 ed al Fondo Svalutazione Crediti per € 556.129.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2024 presenta i seguenti risultati:

Avanzo Economico/patrimoniale	307.763,44
Avanzo Amministrativo	6.791.493,67

AERO CLUB D'ITALIA

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, torneranno a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale sarà finanziato il prossimo rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

È importante notare che un adeguamento delle tariffe dei servizi offerti al VDS potrebbe contribuire a garantire una maggiore sostenibilità economica dell'organizzazione, consentendo di coprire i crescenti costi operativi. Inoltre, è fondamentale esercitare una rigorosa vigilanza sulla gestione dei costi al fine di mantenere l'equilibrio finanziario e preservare la stabilità economica complessiva dell'ente.

La disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2024 è di € 7.806.975.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/2024 così distribuito:

<i>Personale AeCI</i>	<i>Nuovo Ordinamento Professionale dal 1/11/2022</i>	<i>Dotazione Organica</i>	<i>Organico al 31/12/2024</i>	<i>Organico al 31/12/2023</i>	<i>Variazioni tra Organici</i>
Dirigenti 2^ fascia		1	0	0	0
Elevata Professionalità (Nuova Area introdotta dal CCNL "Funzioni Centrali" Triennio 2019-2021)	Elevate Professionalità Famiglia Professionale TAEG		1	1	0
	Totale Area Elevate Prof.tà	0	1	1	0

	Funzionari Famiglia Professionale TAEG				
Posizione economica C5			1	0	+1
Posizione economica C4			6	6	0
Posizione economica C3			4	3	+1
Posizione economica C2			2	2	0
Posizione economica C1			2	3	-1
Totale Area C	Totale Area Funzionari	26	15	14	+1
Posizione economica B3	Assistenti Famiglia Professionale TAEG		7	4	+3
Posizione economica B2			2	3	-1
Posizione economica B1			1	1	0
Totale Area B	Totale Area Assistenti	10	10	8	+ 2
Totale		37	26	23	+ 3

n. 1 unità di ex area C, ex livello economico C5, immessa in servizio presso l'Ente in area Funzionari - Famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico- giuridico" (FP-TAEG) - con decorrenza 1° ottobre 2024 all'esito di procedura di mobilità volontaria ex art. 30 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

n. 1 unità di ex area C, ex livello economico C3, immessa in servizio presso l'Ente in area Funzionari - Famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico- giuridico" (FP-TAEG) - con decorrenza 1° dicembre 2024 all'esito di procedura di mobilità volontaria ex art. 30 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

n. 3 unità di ex area B, ex livello economico B3, immesse in servizio presso l'Ente in area Assistenti - Famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico- giuridico" (FP-TAEG) - con decorrenza 1° ottobre 2024 all'esito di procedura di mobilità volontaria ex art. 30 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165.

AERO CLUB D'ITALIA

n. 1 unità di ex area C, ex livello economico C1, in servizio presso l'Ente in area Funzionari - Famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico- giuridico" (FP-TAEG) -, è cessata dal servizio in data 1° agosto 2024 per collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età anagrafica.

n. 1 unità di ex area B, ex livello economico B2, in servizio presso l'Ente in area Assistenti - Famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico- giuridico" (FP-TAEG) -, è cessata dal servizio in data 1° novembre 2024 per dimissioni volontarie.

Con riguardo al nuovo ordinamento professionale già in vigore dal 1° novembre 2022, si rievoca che con delibera consiliare n. 118 del 4 novembre 2022, sono state definite, per l'Aero Club d'Italia, in attuazione delle previsioni recate dal Titolo III "*Ordinamento Professionale*" del nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) - Comparto "*Funzioni Centrali*" - triennio per parte giuridica ed economica 2019-2021 -, sottoscritto in data 9 maggio 2022 dall'ARAN e dalle Organizzazioni e Confederazioni sindacali, le famiglie professionali nell'ambito del nuovo ordinamento professionale del personale introdotto dall'anzidetto CCNL.

Pertanto, con la succitata decorrenza, per l'Aero Club d'Italia, risultano definite n. 2 famiglie professionali, una di tipo "*amministrativo-economico-giuridico*" (FP-TAEG) ed una di tipo "*tecnico*" (FP-TT).

Il personale in servizio presso l'Ente alla predetta data del 1° novembre 2022 è risultato tutto collocabile, per l'ambito professionale di appartenenza, nella famiglia professionale di tipo "amministrativo-economico-giuridico" (FP-TAEG).

La dotazione organica sopra esposta, ultima approvata, risulta così definita ai sensi della delibera consiliare n. 187 del 19 luglio 2014, poi parzialmente rimodulata con ordinanza presidenziale n. 133, ratificata con delibera consiliare n. 6 del 19 febbraio 2016, per effetto della quale, accertata la natura associativa dell'Ente, la stessa è stata rideterminata nel numero complessivo di 37 unità preesistenti ai vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 non più applicabili all'Aero Club d'Italia.

Al riguardo, si evidenzia che da tale ultima dotazione organica è disceso il corrispondente valore finanziario di spesa potenziale massima sostenibile da cui, in attuazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75 e delle linee di indirizzo emanate dal Ministro per la Semplificazione e la Pubblica Amministrazione con decreto 8 maggio 2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 173 del 27 luglio 2018, nonché delle nuove linee di indirizzo emanate dal Ministro per la Semplificazione e la Pubblica Amministrazione con decreto 22 luglio 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 215 del 14 settembre 2022, si è sviluppato il Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale (PTFP) dell'Aero Club d'Italia per il triennio 2024-2026 nella formulazione del testo adottata con ordinanza presidenziale n. 1 del 19 gennaio 2024, ratificata con delibera consiliare n. 12 dell'8 febbraio 2024.

Il predetto Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale costituisce, inoltre, sottosezione di programmazione della Sezione "*Organizzazione e*

Capitale Umano” di cui all’art. 4, comma 1, lett. c), n. 2) del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (*PIAO*), introdotto dall’art. 6, comma 1, del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, predisposto con le modalità semplificate previste per le pubbliche amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti, quale è l’Aero Club d’Italia, definite con Decreto del Ministro per la Pubblica Amministrazione di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze in data 30 giugno 2022, adottato, per il triennio 2024-2026, con ordinanza presidenziale n. 2 del 19 gennaio 2024, ratificata con delibera consiliare n. 13 dell’8 febbraio 2024.

Il Personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, i C.C.N.L. per il Personale del Comparto degli Enti Pubblici non Economici, confluiti poi nel Comparto “*Funzioni Centrali*” già con il C.C.N.L. sottoscritto il 12 febbraio 2018, ed il regolamento organico del personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982 laddove ancora compatibile con le norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche.

Come già esposto più sopra l’indennità di anzianità maturata al 31 dicembre 2024 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all’I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

Avv. Stefano Arcifa
PRESIDENTE AECl

Aero Club d'Italia

PIANO INTEGRATO DEI CONTI

2024

AERO CLUB D'ITALIA			
CONSUNTIVO FINANZIARIO 2024			
liv.	CODICE VOCE	VOCE	2024
I	E.1.00.00.00.000	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	876.750
II	E.1.02.00.00.000	CONTRIBUTI SOCIALI E PREMI	876.750
III	E.1.02.01.00.000	Contributi sociali e premi a carico del datore di lavoro e dei lavoratori	876.750
IV	E.1.02.01.04.000	Quote di partecipazione a carico degli iscritti	876.750
V	E.1.02.01.04.001	Quote di partecipazione a carico degli iscritti	876.750
I	E.2.00.00.00.000	TRASFERIMENTI CORRENTI	1.416.850
II	E.2.01.00.00.000	TRASFERIMENTI CORRENTI	1.416.850
III	E.2.01.01.00.000	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	1.416.850
IV	E.2.01.01.01.000	Trasferimenti correnti da Amministrazioni centrali	1.416.850
V	E.2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	
V	E.2.01.01.01.012	Trasferimenti correnti da enti centrali produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali	1.416.850
I	E.3.00.00.00.000	ENTRATE EXTRATRIBUTARIE	964.250
II	E.3.01.00.00.000	VENDITA DI BENI E SERVIZI E PROVENTI DERIVANTI DALLA GESTIONE DEI SERVIZI	926.020
III	E.3.01.01.00.000	Vendita di beni	0
IV	E.3.01.01.01.000	Vendita di beni	
V	E.3.01.01.01.006	Proventi dalla vendita di riviste e pubblicazioni	
III	E.3.01.02.00.000	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	926.020
IV	E.3.01.02.01.000	Entrate dalla vendita di servizi	926.020
V	E.3.01.02.01.039	Proventi dallo svolgimento di attività di certificazione	926.020
III	E.3.01.03.00.000	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	
IV	E.3.01.03.02.000	Fitti, noleggi e locazioni	
V	E.3.01.03.02.003	Noleggi e locazioni di beni mobili	51
VI	E.3.01.03.02.003.001	Noleggi e locazioni di aeromobili PRF	
VI	E.3.01.03.02.003.002	Noleggi e locazioni di aeromobili	
II	E.3.03.00.00.000	Interessi attivi	51
III	E3.03.03.00.000	Altri interessi attivi	51
IV	E.3.03.03.03.000	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	51
V	E.3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	51
IV	E.3.03.03.04.000	Interessi attivi da depositi bancari o postali	
V	E.3.03.03.04.001	Interessi attivi da depositi bancari o postali	
II	E.3.05.00.00.000	Rimborsi e altre entrate correnti	38.177
III	E.3.05.01.00.000	Indennizzi di assicurazione	
IV	E.3.05.01.01.000	Indennizzi di assicurazione contro i danni	
V	E.3.05.01.01.002	Indennizzi di assicurazione su beni mobili	
III	E.3.05.02.00.000	Rimborsi in entrata	38.177
IV	E.3.05.02.03.000	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	38.177
V	E.3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	3.748
V	E.3.05.02.03.008	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso dal Resto del mondo	34.428
VI	E.3.05.02.03.008.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Federati e Enti Aggregati	23.022
VI	E.3.05.02.03.008.002	Entrate da rimborsi assicurativi su gli aeromobili da Aero Club	11.406
III	E.3.05.99.00.000	Altre entrate correnti n.a.c.	
IV	E.3.05.99.99.000	Altre entrate correnti n.a.c.	
V	E.3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	
I	E.4.00.00.00.000	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	28.500
II	E.4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	28.500
III	E.4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	28.500
IV	E.4.04.01.01.000	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	28.500
V	E.4.04.01.01.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei	28.500
VI	E.4.04.01.01.002.001	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei Piano Rinnovo Flotta	28.500
VI	E.4.04.01.01.002.002	Alienazione di Mezzi di trasporto aerei diversi	
IV	E.4.04.01.04.000	Alienazione di impianti e macchinari	
V	E.4.04.01.04.001	Alienazione di Macchinari	
V	E.4.04.01.04.999	Alienazione di impianti	
IV	E.4.04.01.05.000	Alienazione di attrezzature	
V	E.4.04.01.05.001	Alienazione di attrezzature	

I	E.6.00.00.00.000	Accensione Prestiti	
II	E.6.03.00.00.000	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	
III	E.6.03.01.00.000	Finanziamenti a medio lungo termine	
IV	E.6.03.01.04.000	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese	
V	E.6.03.01.04.999	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese	
I	E.9.00.00.00.000	ENTRATE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO	1.074.225
II	E.9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	1.074.225
III	E.9.01.01.00.000	Altre ritenute	73.226
IV	E.9.01.01.02.000	Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	73.226
V	E.9.01.01.02.001	Ritenuta per scissione contabile IVA (split payment)	73.226
IV	E.9.01.01.99.000	Altre ritenute n.a.c.	
V	E.9.01.01.99.999	Altre ritenute n.a.c.	
III	E.9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	462.265
IV	E.9.01.02.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	366.195
V	E.9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	366.195
IV	E.9.01.02.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	96.069
V	E.9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	96.069
IV	E.9.01.02.99.000	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	
V	E.9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	
III	E.9.01.03.00.000	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	15.000
IV	E.9.01.03.01.000	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000
V	E.9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000
IV	E.9.01.03.02.000	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000
V	E.9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000
IV	E.9.01.03.99.000	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	
V	E.9.01.03.99.999	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	
III	E.9.01.99.00.000	Altre entrate per partite di giro	523.733
IV	E.9.01.99.03.000	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	12.000
V	E.9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	12.000
IV	E.9.01.99.99.000	Altre entrate per partite di giro diverse	511.733
V	E.9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	511.733
II	E.9.02.00.00.000	Entrate per conto terzi	
III	E.9.02.04.00.000	Depositi di/presso terzi	
IV	E.9.02.04.01.000	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	
V	E.9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	
IV	E.9.02.04.02.000	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	
V	E.9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	
		TOTALE GENERALE ENTRATE	4.360.575
I	U.1.00.00.00.000	SPESE CORRENTI	3.403.793
II	U.1.01.00.00.000	Redditi da lavoro dipendente	1.587.609
III	U.1.01.01.00.000	Retribuzioni lorde	1.217.196
IV	U.1.01.01.01.000	Retribuzioni in denaro	1.145.338
V	U.1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	
V	U.1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	830.865
V	U.1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	24.551
V	U.1.01.01.01.004	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, al personale indeterminato	289.921
IV	U.1.01.01.02.000	Altre spese per il personale	71.857
V	U.1.01.01.02.001	Contributi per strutture sportive, ricreative e altre spese per il benessere del personale	8.000
V	U.1.01.01.02.002	Buoni pasto	63.857
III	U.1.01.02.00.000	Contributi sociali a carico dell'ente	370.413
IV	U.1.01.02.01.000	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	297.070
V	U.1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	297.070
IV	U.1.01.02.02.000	Contributi sociali figurativi	73.342
V	U.1.01.02.02.001	Assegni familiari	986
V	U.1.01.02.02.003	Indennità di fine servizio erogata direttamente dal datore di lavoro	72.356
II	U.1.02.00.00.000	Imposte e tasse a carico dell'ente	143.541
III	U.1.02.01.00.000	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	143.541
IV	U.1.02.01.01.000	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e altri tributi minori	106.395
V	U.1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e altri tributi minori	106.395
IV	U.1.02.01.06.000	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	32.446

V	U.1.02.01.06.001	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	32.446
IV	U.1.02.01.10.000	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700
V	U.1.02.01.10.001	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	4.700
II	U.1.03.00.00.000	Acquisto di beni e servizi	555.018
III	U.1.03.01.00.000	Acquisto di beni	21.245
IV	U.1.03.01.01.000	Giornali, riviste e pubblicazioni	1.092
V	U.1.03.01.01.001	Giornali e riviste	
V	U.1.03.01.01.002	Pubblicazioni	1.092
IV	U.1.03.01.02.000	Altri beni di consumo	20.153
V	U.1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	5.575
V	U.1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	
V	U.1.03.01.02.003	Vestiaro	
V	U.1.03.01.02.004	Accessori per uffici e alloggi	865
V	U.1.03.01.02.005	Materiale informatico	
V	U.1.03.01.02.009	Beni per attività di rappresentanza	
V	U.1.03.01.02.011	Generi alimentari	
V	U.1.03.01.02.012	Accessori per attività sportive e ricreative	11.120
V	U.1.03.01.02.014	Stampati specialistici	2.592
V	U.1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	
III	U.1.03.02.00.000	Acquisto di servizi	533.772
IV	U.1.03.02.01.000	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	63.845
V	U.1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	54.474
VI	U.1.03.02.01.002.01	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Presidente	25.000
VI	U.1.03.02.01.002.02	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Organi Collegiali di amministrazione	26.898
VI	U.1.03.02.01.002.03	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi Collegio dei Revisori	2.576
V	U.1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istit.amm.	9.370
IV	U.1.03.02.02.000	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	40.216
V	U.1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	31.793
V	U.1.03.02.02.002	Indennità di missione e di trasferta	8.422
VI	U.1.03.02.02.002.01	Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni nazionali	6.699
VI	U.1.03.02.02.002.02	Indennità di missione e di trasferta - rimborsi per missioni estere	1.722
V	U.1.03.02.02.003	Servizi per attività di rappresentanza	
V	U.1.03.02.02.004	Pubblicità	
V	U.1.03.02.02.005	Organizzazione manifestazioni e convegni	
V	U.1.03.02.02.006	Partecipazione a manifestazioni e convegni	
V	U.1.03.02.02.999	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c	
IV	U.1.03.02.04.000	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	
V	U.1.03.02.04.003	Acquisto di servizi per addestramento del personale ai sensi della legge 626	
V	U.1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	
IV	U.1.03.02.05.000	Utenze e canoni	59.580
V	U.1.03.02.05.001	Telefonia fissa e connessioni	7.363
V	U.1.03.02.05.002	Telefonia mobile	
V	U.1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	
V	U.1.03.02.05.004	Energia elettrica	30.000
V	U.1.03.02.05.005	Acqua	5.500
V	U.1.03.02.05.006	Gas	12.000
V	U.1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	4.716
IV	U.1.03.02.07.000	Utilizzo di beni di terzi	15.174
V	U.1.03.02.07.001	Locazione di beni immobili	13.358
V	U.1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	
V	U.1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	
V	U.1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	
V	U.1.03.02.07.007	Altre licenze	1.816
V	U.1.03.02.07.008	Noleggi di impianti e macchinari	
IV	U.1.03.02.09.000	Manutenzione ordinaria e riparazioni	23.077
V	U.1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparaz. di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	
V	U.1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	
V	U.1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	23.077
IV	U.1.03.02.10.000	Consulenze	
V	U.1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	

V	U.1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	
IV	U.1.03.02.11.000	Prestazioni professionali e specialistiche	110.275
V	U.1.03.02.11.006	Patrocinio legale	
V	U.1.03.02.11.007	Patrocinio legale gratuito a carico dello Stato	73.133
V	U.1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	37.141
IV	U.1.03.02.13.000	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	145.649
V	U.1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza e custodia	50.488
V	U.1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	49.103
V	U.1.03.02.13.003	Trasporti, traslochi e facchinaggio	4.182
V	U.1.03.02.13.004	Stampa e rilegatura	7.053
V	U.1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	
V	U.1.03.02.13.999	Altri servizi ausiliari n.a.c.	34.822
IV	U.1.03.02.16.000	Servizi amministrativi	7.832
V	U.1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	
V	U.1.03.02.16.002	Spese postali	7.832
V	U.1.03.02.16.004	Spese notarili	
V	U.1.03.02.16.999	Altre spese per servizi amministrativi	
IV	U.1.03.02.17.000	Servizi finanziari	4.652
V	U.1.03.02.17.001	Commissioni per servizi finanziari	2.325
V	U.1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	2.326
IV	U.1.03.02.18.000	Servizi sanitari	
V	U.1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	
IV	U.1.03.02.19.000	Servizi informatici e di telecomunicazioni	51.554
V	U.1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	14.700
V	U.1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	27.612
V	U.1.03.02.19.009	Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	9.241
IV	U.1.03.02.99.000	Altri servizi	11.914
V	U.1.03.02.99.002	Altre spese legali	
V	U.1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	
V	U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	11.914
II	U.1.04.00.00.000	Trasferimenti correnti	1.079.160
III	U.1.04.02.00.000	Trasferimenti correnti a Famiglie	660.864
IV	U.1.04.02.05.000	Altri trasferimenti a famiglie	660.864
V	U.1.04.02.05.999	Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.	660.864
VI	U.1.04.02.05.999.001	Attività sportiva volo a motore	12.000
VI	U.1.04.02.05.999.002	Attività sportiva acrobatica	37.050
VI	U.1.04.02.05.999.003	Attività sportiva volo a vela	93.338
VI	U.1.04.02.05.999.004	Attività sportiva paracadutismo	130.000
VI	U.1.04.02.05.999.005	Attività sportiva aeromodellismo	100.316
VI	U.1.04.02.05.999.006	Corsi istruttori volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti profess e istruttori aerom	
VI	U.1.04.02.05.999.007	Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici	3.700
VI	U.1.04.02.05.999.008	Attività sportiva volo da diporto o sportivo a motore	27.100
VI	U.1.04.02.05.999.009	Attività sportiva volo da diporto o sportivo senza motore	102.050
VI	U.1.04.02.05.999.010	Attività aerostatica	18.811
VI	U.1.04.02.05.999.011	Controllo manifestazioni aeronautiche	30.999
VI	U.1.04.02.05.999.012	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	37.806
VI	U.1.04.02.05.999.013	Indennità e rimborsi agli esaminatori VDS, agli ispettori ed a figure tecniche diverse	67.692
VI	U.1.04.02.05.999.014	Rimborsi alle Sezioni Tecniche di Specialità aeronautiche, a commissioni e comitati	
III	U.1.04.04.00.000	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	418.295
IV	U.1.04.04.01.000	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	418.295
V	U.1.04.04.01.001	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	418.295
VI	U.1.04.04.01.001.001	Affiliazione alla FAI	71.353
VI	U.1.04.04.01.001.002	Contributi agli Aero Club Federati per carburante gare	5.542
VI	U.1.04.04.01.001.003	Contributi agli Aero Club Federati per gare volo da diporto o sportivo a motore	10.900
VI	U.1.04.04.01.001.004	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza motore	11.000
VI	U.1.04.04.01.001.005	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica	50.000
VI	U.1.04.04.01.001.006	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	16.500
VI	U.1.04.04.01.001.007	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	22.000
VI	U.1.04.04.01.001.008	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	16.000
VI	U.1.04.04.01.001.009	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	
VI	U.1.04.04.01.001.010	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	

VI	U.1.04.04.01.001.011	Contributi agli Aero Club per lanci paracadutismo	
VI	U.1.04.04.01.001.013	Provv.ze agli Aero Club varie specialità aeronautiche	215.000
VI	U.1.04.04.01.001.014	Contributi agli Aero Club per infrastrutture e apparati	
VI	U.1.04.04.01.001.015	Contributi agli Aero Club convenzionati per organizzazione campionati internazionali	
VI	U.1.04.04.01.001.016	Contributi agli Aero Club per attività promozionale	
II	U.1.07.00.00.000	Interessi passivi	
III	U.1.07.05.00.000	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	
IV	U.1.07.05.05.000	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	
V	U.1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	
IV	U.1.07.06.02.000	Interessi di mora	
V	U.1.07.06.02.999	Interessi di mora ad altri soggetti	
II	U.1.09.00.00.000	Rimborsi e poste correttive delle entrate	595
III	U.1.09.99.00.000	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	595
IV	U.1.09.99.04.000	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	595
V	U.1.09.99.04.001	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	595
IV	U.1.09.99.06.000	Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	
V	U.1.09.99.06.001	Rimborsi di parte corrente a Istituzioni Sociali Private di somme non dovute o incassate in eccesso	
II	U.1.10.00.00.000	Altre spese correnti	37.868
III	U.1.10.01.00.000	Fondi di riserva e altri accantonamenti	
IV	U.1.10.01.01.000	Fondo di riserva	
V	U.1.10.01.01.001	Fondi di riserva	
IV	U.1.10.01.03.000	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	
V	U.1.10.01.03.001	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	
IV	U.1.10.01.04.000	Fondo rinnovi contrattuali	
V	U.1.10.01.04.001	Fondo rinnovi contrattuali	
III	U.1.10.04.00.000	Premi di assicurazione	37.868
IV	U.1.10.04.01.000	Premi di assicurazione contro i danni	28.985
V	U.1.10.04.01.001	Premi di assicurazione su beni mobili registrati	14.207
V	U.1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	10.481
V	U.1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	4.296
IV	U.1.10.04.99.000	Altri premi di assicurazione n.a.c.	8.882
V	U.1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	8.882
III	U.1.10.05.00.000	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	
IV	U.1.10.05.01.000	Spese dovute a sanzioni	
V	U.1.10.05.01.001	Spese dovute a sanzioni	
IV	U.1.10.05.04.000	Oneri da contenzioso	
V	U.1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	
III	U.1.10.99.00.000	Altre spese correnti n.a.c.	
IV	U.1.10.99.99.000	Altre spese correnti n.a.c.	
V	U.1.10.99.99.999	Altre spese correnti n.a.c.	
I	U.2.00.00.00.000	SPESE IN CONTO CAPITALE	32.728
II	U.2.02.00.00.000	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	32.728
III	U.2.02.01.00.000	Beni materiali	32.728
IV	U.2.02.01.01.000	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	28.500
V	U.2.02.01.01.001	Mezzi di trasporto stradali	
V	U.2.02.01.01.002	Mezzi di trasporto aerei	
VI	U.2.02.01.01.002.001	Mezzi di trasporto aerei con fondi PRF	28.500
VI	U.2.02.01.01.002.002	Mezzi di trasporto aerei con fondi propri	
IV	U.2.02.01.03.000	Mobili e arredi	
V	U.2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	
IV	U.2.02.01.04.000	Impianti e macchinari	
V	U.2.02.01.04.001	Macchinari	
V	U.2.02.01.04.002	Impianti	
IV	U.2.02.01.05.000	Attrezzature	
V	U.2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.	
IV	U.2.02.01.06.000	Macchine per ufficio	4.228
V	U.2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	4.228
IV	U.2.02.01.07.000	Hardware	
V	U.2.02.01.07.001	Server	
V	U.2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	

V	U.2.02.01.07.003	Periferiche	
V	U.2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	
V	U.2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	
IV	U.2.02.01.09.000	Beni immobili	
V	U.2.02.01.09.002	Fabbricati ad uso commerciale e istituzionale	
V	U.2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	
III	U.2.02.03.00.000	Beni immateriali	
IV	U.2.02.03.02.000	Software	
V	U.2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	
I	U.4.00.00.00.000	Rimborso Prestiti	
II	U.4.03.00.00.000	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	
III	U.4.03.01.00.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	
IV	U.4.03.01.04.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	
V	U.4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	
I	U.7.00.00.00.000	USCITE PER CONTO DI TERZI E PARTITE DI GIRO	1.074.225
II	U.7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	1.074.225
III	U.7.01.01.00.000	Versamenti di altre ritenute	73.226
IV	U.7.01.01.02.000	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	73.226
V	U.7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA ("split payment")	73.226
IV	U.7.01.01.99.000	Versamento di altre ritenute n.a.c.	
V	U.7.01.01.99.999	Versamento di altre ritenute n.a.c.	
III	U.7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	462.265
IV	U.7.01.02.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	366.195
V	U.7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	366.195
IV	U.7.01.02.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	96.069
V	U.7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	96.069
IV	U.7.01.02.99.000	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	
V	U.7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	
III	U.7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	15.000
IV	U.7.01.03.01.000	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000
V	U.7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	10.000
IV	U.7.01.03.02.000	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000
V	U.7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	5.000
IV	U.7.01.03.99.000	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	
V	U.7.01.03.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	
III	U.7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	523.733
IV	U.7.01.99.03.000	Costituzione fondi economali e carte aziendali	12.000
V	U.7.01.99.03.001	Costituzione fondi economali e carte aziendali	12.000
IV	U.7.01.99.99.000	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	511.733
V	U.7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	511.733
III	U.7.02.04.00.000	Depositi di/presso terzi	
IV	U.7.02.04.01.000	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	
V	U.7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	
IV	U.7.02.04.02.000	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	
V	U.7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	
		TOTALE GENERALE USCITE	4.510.746
		DIFFERENZA ENTRATE E USCITE	- 150.171

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
ENTRATE**

2024

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	1	Avanzo di amministrazione 2023	0,00	2.131.218,64	2.131.218,64	0,00	2.435.210,46	2.435.210,46
		Utilizzo Fondo liquidazione personale	0,00	73.356,68	73.356,68	0,00	11.251,77	11.251,77
		Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
E.1.00.00.00.000	1.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E.1.02.00.00.000	1.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
E.1.02.01.00.000	1.1.1.1	Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2	Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.00.00.00.000								
E.2.01.00.00.000	1.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E.2.01.01.00.000	1.1.2.1	Trasferimenti da parte dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2	Trasferimenti da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.3	Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	1.1.2.4	Trasferimenti da parte di altri enti del Settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.00.00.00.000								
E.3.01.00.00.000	1.1.3	ALTRE ENTRATE						
E.3.01.01.00.000	1.1.3.1	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	8.677,58	0,00	15.077,36	35.754,94	9,60	60.675,03
E.3.01.02.00.000								
E.3.03.03.00.000	1.1.3.2	Redditi e proventi patrimoniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.01.00.000	1.1.3.3	Poste correttive e compensative di uscite correnti	39.693,32	11.406,14	5.740,74	34.027,92	59.506,34	66.221,61
E.3.05.02.00.000								
E.3.05.99.00.000	1.1.3.4	Entrate non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	48.370,90	11.406,14	20.818,10	69.782,86	59.515,94	126.896,64
	2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
	2.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E.1.00.00.00.000	2.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
E.1.02.00.00.000								
	2.1.1.1	Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti	521.133,25	876.750,00	887.196,69	531.881,97	907.000,00	978.668,41
E.1.02.01.00.000								
	2.1.1.2	Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.00.00.00.000								
E.2.01.00.00.000	2.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E.2.01.01.00.000	1.1.2.1	Trasferimenti da parte dello Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.2.2	Trasferimenti da parte delle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.2.3	Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	2.1.2.4	Trasferimenti da parte di altri enti del Settore pubblico	0,00	1.416.850,00	1.416.850,00	0,00	1.416.850,00	1.416.850,00
E.3.00.00.00.000								
E.3.01.00.00.000	2.1.3	ALTRE ENTRATE						
E.3.01.01.00.000								
E.3.01.02.00.000	2.1.3.1	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	39,20	39,20
E.3.01.03.00.000								
	2.1.3.2	Redditi e proventi patrimoniali	13,47	51,82	38,35	0,00	47,04	47,04
E.3.05.01.00.000								
E.3.05.02.00.000	2.1.3.3	Poste correttive e compensative di uscite correnti	2.094,00	23.022,59	25.022,59	13.616,75	22.176,05	12.669,58
E.3.05.99.00.000								
	2.1.3.4	Entrate non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	523.240,72	2.316.674,41	2.329.107,63	545.498,72	2.346.112,29	2.408.274,23
	3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
E.1.00.00.00.000	3.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E.1.02.00.00.000	3.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
E.1.02.01.00.000	3.1.1.1	ALIQUEUTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI						

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
		DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.00.00.00.000	3.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI						
E.2.01.00.00.000		ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	3.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
	3.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.00.000	3.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.00.00.00.000								
E.3.01.00.00.000	3.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.01.01.00.000								
E.3.01.02.00.000	3.1.3	ALTRE ENTRATE						
E.3.01.03.00.000								
E.3.03.03.00.000	3.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	926.020,96	926.150,96	0,00	891.147,84	891.173,84
E.3.05.01.00.000								
E.3.05.02.00.000	3.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	130,00	0,00	0,00
E.3.05.99.00.000								
	3.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	12.876,70	3.748,52	278,52	19.769,70	0,00	1.301,23
	3.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	12.876,70	929.769,48	926.429,48	19.899,70	891.147,84	892.475,07
		RIEPILOGO GENERALI ENTRATE CORRENTI						
		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	48.370,90	11.406,14	20.818,10	69.782,86	59.515,94	126.896,64
		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	523.240,72	2.316.674,41	2.329.107,63	545.498,72	2.346.112,29	2.408.274,23
		CENTRO DI RESWPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	12.876,70	929.769,48	926.429,48	19.899,70	891.147,84	892.475,07
		TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	584.488,32	3.257.850,03	3.276.355,21	635.181,28	3.296.776,07	3.427.645,94
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
E.4.00.00.00.000	1.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E.4.04.00.00.000	1.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
E.4.04.01.00.000	1.2.1.1	Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.00.000	1.2.1.2	Alenazione di immobilizzazioni tecniche	17.839,10	28.500,00	29.193,04	18.532,14	56.782,31	38.250,17
	1.2.1.3	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.02.04.00.000	1.2.1.4	Riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	1.2.2.1	Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2	Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.3	Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.4	Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	1.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000								
E.6.03.01.00.000	1.2.3.1	Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.3.2	Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.3.3	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	17.839,10	28.500,00	29.193,04	18.532,14	56.782,31	38.250,17
	2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
E.4.00.00.00.000	2.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E.4.04.00.00.000	2.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
E.4.04.01.00.000	2.2.1.1	Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
E.4.04.01.00.000	2.2.1.2	Alenazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.1.3	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. 9.02.04.00.000	2.2.1.4	Riscossione di crediti	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	2.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	2.2.2.1	Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.2	Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.3	Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.4	Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	2.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000								
E.6.03.01.00.000	2.2.3.1	Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3.2	Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3.3	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
	3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
E.4.00.00.00.000	3.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E.4.04.00.00.000	3.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
E.4.04.01.00.000	3.2.1.1	Alienazione di immobili e diritti reali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.00.000	3.2.1.2	Alenazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.3	Realizzo di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. 9.02.04.00.000	3.2.1.4	Riscossione di crediti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
	3.2.2.1	Trasferimenti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.2	Trasferimenti dalle Regioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.3	Trasferimenti da Comuni e Province	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.4	Trasferimenti da altri enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.6.00.00.00.000	3.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
E.6.03.00.00.000								
E.6.03.01.00.000	3.2.3.1	Assunzione di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3.2	Assunzione di altri debiti finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3.3	Emissione di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	17.839,10 10.841,66 0,00	28.500,00 0,00 0,00	29.193,04 0,00 0,00	18.532,14 10.841,66 0,00	56.782,31 0,00 0,00	38.250,17 0,00 0,00
		TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	28.680,76	28.500,00	29.193,04	29.373,80	56.782,31	38.250,17
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.00.00.00.000	1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
E.9.01.00.00.000	1.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
E.9.01.01.00.000 E.9.01.02.00.000 E.9.01.03.00.000 E.9.01.99.00.000	1.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	0,00	0,00	0,00	0,00	18.532,80	18.532,80

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003		DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
E.9.00.00.00.000 E.9.01.00.00.000	2	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	18.532,80	18.532,80
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	18.532,80	18.532,80
		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
		TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	2.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	2.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	496.488,14	958.849,38	693.674,60	231.532,73	836.232,86	779.931,22
E.9.01.01.00.000 E.9.01.02.00.000 E.9.01.03.00.000 E.9.01.99.00.000	3	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	496.488,14	958.849,38	693.674,60	231.532,73	836.232,86	779.931,22
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	496.488,14	958.849,38	693.674,60	231.532,73	836.232,86	779.931,22
		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
		TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	3.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	3.4.1.1	Entrate aventi natura di partite di giro	1.085,30	115.376,00	114.744,90	454,20	113.586,10	113.321,03
		TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.085,30	115.376,00	114.744,90	454,20	113.586,10	113.321,03
	3.4.1.1	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.085,30	115.376,00	114.744,90	454,20	113.586,10	113.321,03
		RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	18.532,80	18.532,80
		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	496.488,14	958.849,38	693.674,60	231.532,73	836.232,86	779.931,22
		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.085,30	115.376,00	114.744,90	454,20	113.586,10	113.321,03
		TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	497.573,44	1.074.225,38	808.419,50	231.986,93	968.351,76	911.785,05
		RIEPILOGO DEI TITOLI						
		TITOLO I DIREZIONE GENERALE	48.370,90	11.406,14	20.818,10	69.782,86	59.515,94	126.896,64
		TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO	523.240,72	2.316.674,41	2.329.107,63	545.498,72	2.346.112,29	2.408.274,23
		TITOLO I SETTORE OPERATIVO	12.876,70	929.769,48	926.429,48	19.899,70	891.147,84	892.475,07
		TOTALE TITOLO I	584.488,32	3.257.850,03	3.276.355,21	635.181,28	3.296.776,07	3.427.645,94
		TITOLO II DIREZIONE GENERALE	17.839,10	28.500,00	29.193,04	18.532,14	56.782,31	38.250,17
		TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	0,00	0,00
		TITOLO II SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE TITOLO II	28.680,76	28.500,00	29.193,04	29.373,80	56.782,31	38.250,17
		TITOLO III DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO III SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	18.532,80	18.532,80
		TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO	496.488,14	958.849,38	693.674,60	231.532,73	836.232,86	779.931,22
		TITOLO IV SETTORE OPERATIVO	1.085,30	115.376,00	114.744,90	454,20	113.586,10	113.321,03
		TOTALE TITOLO IV	497.573,44	1.074.225,38	808.419,50	231.986,93	968.351,76	911.785,05
		TOTALE	1.110.742,52	4.360.575,41	4.113.967,75	896.542,01	4.321.910,14	4.377.681,16

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
		Disavanzo di competenza 2024		150.171,54				
		Totale a pareggio		4.510.746,95				
		Avanzo di amministrazione 2023	0,00	0,00	0,00	0,00	1.533.466,00	0,00
		Utilizzo fondo liquididazione al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	11.251,77	0,00
		Utilizzo fondo rinnovo contrattuale	0,00	0,00	0,00	0,00	12.414,23	0,00
		Utilizzo fondo rinnovo flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	7.899.046,91	0,00	0,00	7.907.446,82
		TOTALE GENERALE	1.110.742,52	4.510.746,95	12.013.014,66	896.542,01	5.879.042,14	12.285.127,98

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
USCITE**

2024

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
		Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
U.1.00.00.00.000	1.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
	1.1.1	FUNZIONAMENTO						
U.1.03.02.00.000	1.1.1.1	Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.00.000								
U.1.01.02.00.000								
U.1.03.02.00.000	1.1.1.2	Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.00.000								
U.1.03.02.00.000								
U.1.04.02.00.000								
U.1.10.04.00.000								
U.1.03.01.00.000	1.1.1.3	Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.02.00.000								
	1.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
U.1.04.02.00.000	1.1.2.1	Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	1.1.2.2	Trasferimenti passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.07.05.00.000								
U.1.03.02.00.000	1.1.2.3	Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.02.01.00.000	1.1.2.4	Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.00.000	1.1.2.5	Poste correttive compensative di entrate correnti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.00.000								
U.1.10.01.00.000	1.1.2.6	Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.00.000								
	1.1.3	ONERI COMUNI						
	1.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	1.1.4.1	Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.4.2	Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
		TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
U.1.00.00.00.000	2.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
	2.1.1	FUNZIONAMENTO						
U.1.03.02.00.000	2.1.1.1	Uscite per gli organi dell'ente	26.914,58	63.845,44	46.789,07	29.591,40	63.807,14	60.599,78
U.1.01.01.00.000								
U.1.01.02.00.000								
U.1.03.02.00.000	2.1.1.2	Oneri per il personale in attività di servizio	233.844,95	1.523.675,66	1.534.993,14	262.924,02	1.515.875,39	1.596.688,58
U.1.03.01.00.000								
U.1.03.02.00.000								
U.1.04.02.00.000								
U.1.10.04.00.000								
U.1.03.01.00.000	2.1.1.3	Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	127.863,14	411.038,81	442.932,40	173.188,01	464.752,28	415.726,99
U.1.04.02.00.000								
	2.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
U.1.04.02.00.000	2.1.2.1	Uscite per prestazioni istituzionali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.04.04.00.000	2.1.2.2	Trasferimenti passivi	250.416,62	215.000,00	164.583,38	200.000,00	201.252,09	317.351,88
U.1.07.05.00.000								
U.1.03.02.00.000	2.1.2.3	Oneri finanziari	3.125,43	4.652,32	3.611,53	3.800,00	5.300,00	3.284,64
U.1.02.01.00.000	2.1.2.4	Oneri tributari	17.562,47	143.541,32	140.878,19	15.678,34	149.958,81	144.933,03
U.1.09.99.00.000	2.1.2.5	Poste correttive compensative di entrate correnti	0,00	200,00	200,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.00.000								
U.1.10.01.00.000	2.1.2.6	Uscite non classificabili in altre voci	39.781,43	73.133,89	49.464,88	16.112,63	23.807,92	15.293,76
U.1.10.99.00.000								

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	2.1.3	ONERI COMUNI						
	2.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	2.1.4.1	Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.4.2	Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
		TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	699.508,62	2.435.087,44	2.383.452,59	701.294,40	2.424.753,63	2.553.878,66
	3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
U.1.00.00.00.000	1.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
	3.1.1	FUNZIONAMENTO						
U.1.03.02.00.000	3.1.1.1	Uscite per gli organi dell'ente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.00.000	3.1.1.2	Oneri per il personale in attività di servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.02.00.000								
U.1.03.02.00.000	3.1.1.3	Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	167.701,34	137.292,68	83.189,97	146.142,59	140.983,07	122.663,27
U.1.03.01.00.000								
U.1.03.02.00.000								
U.1.04.02.00.000								
U.1.10.04.00.000								
U.1.03.01.00.000	3.1.1.3							
U.1.04.02.00.000	3.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
U.1.04.02.00.000	3.1.2.1	Uscite per prestazioni istituzionali	567.136,47	555.366,10	350.525,20	422.860,81	526.597,80	437.026,92
U.1.04.04.00.000	3.1.2.2	Trasferimenti passivi	229.950,01	203.295,27	269.259,34	322.826,97	415.286,30	309.244,36
U.1.07.05.00.000	3.1.2.3	Oneri finanziari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.00.000	3.1.2.4	Oneri tributari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.02.01.00.000								
U.1.09.99.00.000	3.1.2.5	Poste correttive compensative di entrate correnti	568,00	395,00	422,00	595,00	3.793,00	3.963,67
U.1.03.02.00.000	3.1.2.6	Uscite non classificabili in altre voci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.00.000								
U.1.10.99.00.000								
	3.1.3	ONERI COMUNI						
	3.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	3.1.4.1	Oneri per il personale in quiescenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.4.2	Accantonamenti al trattamento di fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
		TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	965.355,82	896.349,05	703.396,51	892.425,37	1.086.660,17	872.898,22
		RIEPILOGO GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00 699.508,62 965.355,82	0,00 2.435.087,44 896.349,05	0,00 2.383.452,59 703.396,51	0,00 701.294,40 892.425,37	0,00 2.424.753,63 1.086.660,17	0,00 2.553.878,66 872.898,22
		TOTALE GENERALE TITOLO USCITE CORRENTI	1.664.864,44	3.331.436,49	3.086.849,10	1.593.719,77	3.511.413,80	3.426.776,88
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
U.2.00.00.00.000	1.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	1.2.1	INVESTIMENTI						
U.2.02.01.00.000	1.2.1.1	Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.2.02.01.00.000	1.2.1.2	Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	172.822,81	28.500,00	1.070,00	166.642,81	104.259,11	0,00

		ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	1.2.1.3 Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4 Concessione di crediti ed anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.02.00.000	1.2.1.5 Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2 ONERI COMUNI						
U.4.03.01.00.000	1.2.2.1 Rimborsi di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2 Rimborsi di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.3 Rimborsi di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.4 Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.5 Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.3 ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.4 ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	172.822,81	28.500,00	1.070,00	166.642,81	104.259,11	0,00
	2 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
U.2.00.00.00.000	2.2 TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	2.2.1 INVESTIMENTI						
U.2.02.01.00.000	2.2.1.1 Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari	66.130,96	0,00	45.099,74	111.230,70	100.000,00	0,00
U.2.02.01.00.000	2.2.1.2 Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	10.633,48	4.228,40	21.311,94	27.717,02	30.000,00	15.088,52
	2.2.1.3 Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.1.4 Concessione di crediti ed anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.02.00.000	2.2.1.5 Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio	0,00	72.356,68	72.356,68	0,00	11.251,77	11.251,77
	2.2.2 ONERI COMUNI						
U.4.03.01.00.000	2.2.2.1 Rimborsi di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.2 Rimborsi di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.3 Rimborsi di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.4 Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.2.5 Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3 ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.4 ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	76.764,44	76.585,08	138.768,36	138.947,72	141.251,77	26.340,29
	3 CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
U.2.00.00.00.000	3.2 TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
	3.2.1 INVESTIMENTI						
U.2.02.01.00.000	3.2.1.1 Acquisizione beni di uso durevole ed opere immobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.2.02.01.00.000	3.2.1.2 Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.3 Partecipazioni e acquisto di valori mobiliari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.1.4 Concessione di crediti ed anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.02.00.000	3.2.1.5 Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2 ONERI COMUNI						
U.4.03.01.00.000	3.2.2.1 Rimborsi di mutui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.2 Rimborsi di anticipazioni passive	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023		
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003		DENOMINAZIONE	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	3.2.2.3	Rimborsi di obbligazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.4	Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.2.5	Estinzione debiti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	172.822,81 76.764,44 0,00	28.500,00 76.585,08 0,00	1.070,00 138.768,36 0,00	166.642,81 138.947,72 0,00	104.259,11 141.251,77 0,00	0,00 26.340,29 0,00
		TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	249.587,25	105.085,08	139.838,36	305.590,53	245.510,88	26.340,29
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
	1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	1.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	1.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	0,00	0,00	530,00	530,00	18.532,80	18.532,80
		TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	530,00	530,00	18.532,80	18.532,80
		TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	530,00	530,00	18.532,80	18.532,80
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
	2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	2.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
	2.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	211.531,55	958.849,38	852.427,71	105.464,38	836.232,86	789.919,24
		TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	211.531,55	958.849,38	852.427,71	105.464,38	836.232,86	789.919,24
		TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	211.531,55	958.849,38	852.427,71	105.464,38	836.232,86	789.919,24
	3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
	3.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
	3.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						

		ANNO FINANZIARIO 2024			ANNO FINANZIARIO 2023			
Codice di Raccordo D.P.R. 132/2013 e D.P.R. 97/2003	DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
E.7.01.01.00.000 E.7.01.02.00.000 E.7.01.03.00.000 E.7.01.99.00.000 E.7.02.04.00.000	3.4.1.1	Uscite aventi natura di partite di giro	241,00	115.376,00	126.394,10	17.668,73	113.586,10	124.511,86
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO		241,00	115.376,00	126.394,10	17.668,73	113.586,10	124.511,86	
TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO		241,00	115.376,00	126.394,10	17.668,73	113.586,10	124.511,86	
RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO								
CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE		0,00	0,00	530,00	530,00	18.532,80	18.532,80	
CENTRO DI RESPONSAB ILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO		211.531,55	958.849,38	852.427,71	105.464,38	836.232,86	789.919,24	
CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO		241,00	115.376,00	126.394,10	17.668,73	113.586,10	124.511,86	
TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO		211.772,55	1.074.225,38	979.351,81	123.663,11	968.351,76	932.963,90	
RIEPILOGO DEI TITOLI								
TITOLO I DIREZIONE GENERALE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TITOLO I SETTORE AMMIN ISTRATIVO		699.508,62	2.435.087,44	2.383.452,59	701.294,40	2.424.753,63	2.553.878,66	
TITOLO I SETTORE OPERATIVO		965.355,82	896.349,05	703.396,51	892.425,37	1.086.660,17	872.898,22	
TOTALE TITOLO I		1.664.864,44	3.331.436,49	3.086.849,10	1.593.719,77	3.511.413,80	3.426.776,88	
TITOLO II DIREZIONE GENERALE		172.822,81	28.500,00	1.070,00	166.642,81	104.259,11	0,00	
TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO		76.764,44	76.585,08	138.768,36	138.947,72	141.251,77	26.340,29	
TITOLO II SETTORE OPERATIVO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE TITOLO II		249.587,25	105.085,08	139.838,36	305.590,53	245.510,88	26.340,29	
TITOLO III DIREZIONE GENERALE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TITOLO III SETTORE OPERATIVO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE III TITOLO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TITOLO IV DIREZIONE GENERALE		0,00	0,00	530,00	530,00	18.532,80	18.532,80	
TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO		211.531,55	958.849,38	852.427,71	105.464,38	836.232,86	789.919,24	
TITOLO IV SETTORE OPERATIVO	241,00	115.376,00	126.394,10	17.668,73	113.586,10	124.511,86		
TOTALE IV TITOLO	211.772,55	1.074.225,38	979.351,81	123.663,11	968.351,76	932.963,90		
TOTALE	2.126.224,24	4.510.746,95	4.206.039,27	2.022.973,41	4.725.276,44	4.386.081,07		
Avanzo di competenza 2024	0,00	0,00	0,00	0,00	1.153.765,70	0,00		
Totale a pareggio		4.510.746,95						
Fondo finale di cassa	0,00	0,00	7.806.975,39	0,00	0,00	7.899.046,91		
TOTALE GENERALE	2.126.224,24	4.510.746,95	12.013.014,66	2.022.973,41	5.879.042,14	12.285.127,98		

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
ENTRATE**

2024

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
	1.1		TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
	1.1.1		ENTRATE CONTRIBUTIVE							
	1.1.1.1		ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI							
E.1.02.01.04.001		1	Quote e contributi associativi	895.000,00	0,00	2.983,15	892.016,85	683.300,00	193.450,00	876.750,00
	1.1.1.2		QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI							
	1.1.2		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
	1.1.2.1		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E.2.01.01.01.001		3	Contributi a carico Ministero Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.01.001		5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI							
	1.1.2.3		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE							
	1.1.2.4		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO							
E.2.01.01.01.012		7	Contributi del C.O.N.I.	1.416.850,00	0,00	0,00	1.416.850,00	1.416.850,00	0,00	1.416.850,00
	1.1.3		ALTRE ENTRATE							
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
E.3.01.01.01.006	1.1.3.2	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.03.02.003.001		11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.03.02.003.002		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
		14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.03.03.03.001 E.3.03.03.04.001		15	Interessi attivi su mutui e depositi	70,00	0,00	18,18	51,82	38,35	13,47	51,82	
		1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E 3.05.01. 01.002 E.3.05.02.03.004 E.3.05.02.03.008.001			18	Recuperi e rimborsi diversi	20.000,00	3.101,33	0,00	23.101,33	21.022,59	2.000,00	23.022,59
		1.1.3.4	19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
E.3.05.99.99.999			21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999			22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.99.99.999			23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.332.020,00	3.101,33	3.101,33	2.332.020,00	2.121.210,94	195.463,47	2.316.674,41	
			CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO								
	1.1		TITOLO I - ENTRATE CORRENTI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme accertate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
	1.1.1		<u>ENTRATE CONTRIBUTIVE</u>							
	1.1.1.1		ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI							
E.1.02.01.04.001		1	Quote e contributi associativi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.2		QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI							
	1.1.2		<u>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</u>							
	1.1.2.1		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E.2.01.01.01.001		3	Contributi a carico Ministero Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.2.01.01.01.001		4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.2.2		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI							
	1.1.2.3		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE							
	1.1.2.4		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO							
E.2.01.01.01.012		7	Contributi del C.O.N.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<u>ALTRE ENTRATE</u>							
	1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI							
E3.01.01.01.006		9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E3.01.02.01.039		10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	900.000,00	0,00	0,00	900.000,00	926.020,96	0,00	926.020,96

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
E.3.01.03.02.003.001	1.1.3.2	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.01.03.02.003.002		13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI								
		14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.03.03.03.001		1.1.3.3	15	Interessi attivi su mutui e depositi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.03.03.04.001				POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI							
E.3.05.01.01.002		1.1.3.4	18	Recuperi e rimborsi diversi	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	278,52	3.470,00	3.748,52
E.3.05.02.03.004			19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.3.05.02.03.008.001			ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								
	21		Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.05.99.99.999											
	22		Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
E.3.05.99.99.999											
	23		Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	920.000,00	0,00	0,00	920.000,00	926.299,48	3.470,00	929.769,48	
			RIEPILOGO GENERALE ENTRATE CORRENTI								
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	34.000,00	0,00	6.000,00	28.000,00	0,00	11.406,14	11.406,14	
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.332.020,00	3.101,33	3.101,33	2.332.020,00	2.121.210,94	195.463,47	2.316.674,41	
			TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	920.000,00	0,00	0,00	920.000,00	926.299,48	3.470,00	929.769,48	

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	
					In aumento	In diminuzione					
E.4.04.01.01. 002.002 E.4.04.01.04,001 E.4.04.01.04,999 E.4.04.01.05.001 E.4.04.01.01.002.001 E. 9.02.04.02.001	1										
			TOTALE GENERALE ENTRATE CORRENTI	3.286.020,00	3.101,33	9.101,33	3.280.020,00	3.047.510,42	210.339,61	3.257.850,03	
			CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE								
		1.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
		1.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI								
		1.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI								
		1.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE								
		24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		25	Cessione velivoli, paracadue e materiale da lancio	17.965,20	10.534,80	0,00	28.500,00	17.760,00	10.740,00	28.500,00	
		1.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI								
		27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		1.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI								
		29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		30	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		31	Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		32	Crediti verso lo stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		33	Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE										

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
	1.2		TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
	1.2.1		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI							
	1.2.1.1		ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI							
	1.2.1.2		ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
E.4.04.01.01.002.002 E.4.04.01.04.001 E.4.04.01.04.999 E.4.04.01.05.001		24	Alienazione di mobili, impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		25	Cessione velivoli, paracadue e materiale da lancio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.4.04.01.01.002.001										
	1.2.1.3		REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
		27	Realizzo di titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.4		RISCOSSIONE DI CREDITI							
		29	Prelevamenti di depositi bancari e della Tesoreria statale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. 9.02.04.02.001		30	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		31	Riscossione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		32	Crediti verso lo stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		33	Crediti per mutui al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE							
	1.2.2.1		TRASFERIMENTI DALLO STATO							
	1.2.2.2		TRASFERIMENTI DALLE REGIONI							

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme accertate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>							
	1.4.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
	1.4.1.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
E.9.01.02.02.001 9.01.03.02.001	E	42	Ritenute previdenziali	130.000,00	0,00	0,00	130.000,00	101.069,85	0,00	101.069,85
E.9.01.02.01.001 9.01.03.01.001	E	43	Ritenute erariali	350.000,00	30.000,00	0,00	380.000,00	376.195,80	0,00	376.195,80
E.9.01.01.02.001 E 9.01.01.99.999		44	Ritenute diverse	80.000,00	20.000,00	0,00	100.000,00	73.226,36	0,00	73.226,36
E.9.01.02.99.999 9.01.03.99.999	E	45	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E.9.01.99. 03.001 9.01.99.99.999 9.02.04.01.001	E E	47	Partite in sospeso	400.000,00	10.000,00	0,00	410.000,00	46.539,63	361.817,74	408.357,37
		48	IVA - Conto vendite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	960.000,00	60.000,00	0,00	1.020.000,00	597.031,64	361.817,74	958.849,38
			TOTALE GENERALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	960.000,00	60.000,00	0,00	1.020.000,00	597.031,64	361.817,74	958.849,38
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
	1.3		<u>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</u>							
			TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>							

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme accertate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
					In aumento	In diminuzione				
				60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	111.965,20	10.534,80	6.000,00	116.500,00	17.760,00	22.146,14	39.906,14
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
			TITOLO I	2.332.020,00	3.101,33	3.101,33	2.332.020,00	2.121.210,94	195.463,47	2.316.674,41
			TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	960.000,00	60.000,00	0,00	1.020.000,00	597.031,64	361.817,74	958.849,38
			TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.292.020,00	63.101,33	3.101,33	3.352.020,00	2.718.242,58	557.281,21	3.275.523,79
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	920.000,00	0,00	0,00	920.000,00	926.299,48	3.470,00	929.769,48
			TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	114.290,70	1.085,30	115.376,00
			TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.120.000,00	0,00	0,00	1.120.000,00	1.040.590,18	4.555,30	1.045.145,48
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	3.286.020,00	3.101,33	9.101,33	3.280.020,00	3.047.510,42	210.339,61	3.257.850,03

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti
	In aumento	In diminuzione								
			TITOLO II	17.965,20	10.534,80	0,00	28.500,00	17.760,00	10.740,00	28.500,00
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	1.220.000,00	60.000,00	0,00	1.280.000,00	711.322,34	362.903,04	1.074.225,38
			TOTALE	4.523.985,20	73.636,13	9.101,33	4.588.520,00	3.776.592,76	583.982,65	4.360.575,41
			<i>Utilizzo avanzo di amministrazione 2023</i>	0,00	440.000,00	0,00	440.000,00	440.000,00	0,00	440.000,00
			<i>Utilizzo fondo liquidazione al personale</i>	0,00	73.356,68	0,00	73.356,68	73.356,68	0,00	73.356,68
			<i>Utilizzo fondo rinnovo contrattuale</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Utilizzo fondo piano rinnovo flotta</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<i>Fondo iniziale di cassa</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE GENERALE	4.523.985,20	586.992,81	9.101,33	5.101.876,68	4.289.949,44	583.982,65	4.873.932,09

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			alle previsioni		
in +	in -									in +	in -	
0,00	15.266,85	531.881,97	203.896,69	327.683,25	531.579,94	0,00	302,03	1.000.000,00	887.196,69	0,00	112.803,31	521.133,25
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.416.850,00	1.416.850,00	0,00	0,00	0,00

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			alle previsioni		
in +	in -									in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.020,96	0,00	130,00	130,00	0,00	130,00	0,00	0,00	900.000,00	926.150,96	26.150,96	0,00	0,00

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			alle previsioni		
in +	in -									in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	16.251,48	19.769,70	0,00	9.406,70	9.406,70	0,00	10.363,00	20.000,00	278,52	0,00	19.721,48	12.876,70
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.020,96	16.251,48	19.899,70	130,00	9.406,70	9.536,70	0,00	10.363,00	920.000,00	926.429,48	26.150,96	19.721,48	12.876,70
0,00	16.593,86	69.782,86	20.818,10	36.964,76	57.782,86	0,00	12.000,00	83.500,00	20.818,10	0,00	62.681,90	48.370,90
0,00	15.345,59	545.498,72	207.896,69	327.777,25	535.673,94	0,00	9.824,78	2.441.401,82	2.329.107,63	522,59	112.816,78	523.240,72
26.020,96	16.251,48	19.899,70	130,00	9.406,70	9.536,70	0,00	10.363,00	920.000,00	926.429,48	26.150,96	19.721,48	12.876,70

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			alle previsioni		
in +	in -									in +	in -	
0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00
0,00	76.593,86	88.315,00	32.251,14	44.063,86	76.315,00	0,00	12.000,00	172.965,20	50.011,14	0,00	122.954,06	66.210,00
0,00	15.345,59	545.498,72	207.896,69	327.777,25	535.673,94	0,00	9.824,78	2.441.401,82	2.329.107,63	522,59	112.816,78	523.240,72
0,00	0,00	10.841,66	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.841,66
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	61.150,62	231.532,73	96.642,96	134.670,40	231.313,36	0,00	219,37	960.000,00	693.674,60	0,00	266.325,40	496.488,14
0,00	76.496,21	787.873,11	304.539,65	473.289,31	777.828,96	0,00	10.044,15	3.401.401,82	3.022.782,23	522,59	379.142,18	1.030.570,52
26.020,96	16.251,48	19.899,70	130,00	9.406,70	9.536,70	0,00	10.363,00	920.000,00	926.429,48	26.150,96	19.721,48	12.876,70
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	84.624,00	454,20	454,20	0,00	454,20	0,00	0,00	200.000,00	114.744,90	0,00	85.255,10	1.085,30
26.020,96	100.875,48	20.353,90	584,20	9.406,70	9.990,90	0,00	10.363,00	1.120.000,00	1.041.174,38	26.150,96	104.976,58	13.962,00
26.020,96	48.190,93	635.181,28	228.844,79	374.148,71	602.993,50	0,00	32.187,78	3.444.901,82	3.276.355,21	26.673,55	195.220,16	584.488,32

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
alle previsioni						in +	in -			alle previsioni		
in +	in -									in +	in -	
0,00	0,00	29.373,80	11.433,04	17.940,76	29.373,80	0,00	0,00	29.465,20	29.193,04	0,00	272,16	28.680,76
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	205.774,62	231.986,93	97.097,16	134.670,40	231.767,56	0,00	219,37	1.220.000,00	808.419,50	0,00	411.580,50	497.573,44
26.020,96	253.965,55	896.542,01	337.374,99	526.759,87	864.134,86	0,00	32.407,15	4.694.367,02	4.113.967,75	26.673,55	607.072,82	1.110.742,52
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.899.046,91	7.899.046,91	0,00	0,00	0,00
26.020,96	253.965,55	896.542,01	337.374,99	526.759,87	864.134,86	0,00	32.407,15	12.593.413,93	12.013.014,66	26.673,55	607.072,82	1.110.742,52

Aero Club d'Italia

**RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE
USCITE**

2024

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
	1		Disavanzo di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE							
	1.1		<u>TITOLO I USCITE CORRENTI</u>							
	1.1.1		<u>FUNZIONAMENTO</u>							
	1.1.1.1		USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U.1.03.02.01.002.001		1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.01.002.002		2	Compensi, indennità e rimborso ai componenti gli Organi Collegiali di amministrazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.01.002.003		3	Comp., indennità e rimb. ai componenti il Collegio Sindacale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.01.008										
	1.1.1.2		ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO							
U. 1.01.01.01.001		5	Stipendi ed altri assegni fissi al personale - attribuzione buoni pasto al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U. 1.01.01.01.002										
U. 1.01.01.02.002										
U. 1.01.02.02.001										
U.1.01.01.01.003		7	Trattamento accessorio al personale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.01.004										
U.1.03.02.02.002.001		9	Indennità e rimborsi spese trasporti all'interno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.02.002.002		10	Indennità e rimborsi spese trasporti all'estero	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.02.01.001		11	Oneri previdenziali ed assistenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.01.01.02.001		13	Contributi al CRAL aziendale e borse studio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.04.003		14	Corsi per il personale e partecipazioni alle spese per i corsi indetti da Enti, istituzioni e amministrazioni varie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.04.999										
U.1.03.02.18.001		22	Uscite per accertamenti sanitari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.1.3		USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO							

[illegible]

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
	1.1.2.3	58	Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		60	Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		61	Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.012		62	Provvidenze vm, va,vv,pa,a,vds,aer, (contributi Ae.C. federati)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.013		65	Contributo per infrastrutture, aeromobili ed apparati ad AeC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ONERI FINANZIARI								
U.1.07.05.05.999 U.1.07.06.02.999	1.1.2.4	67	Interessi passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.03.02.17.001 U.1.03.02.17.002		69	Uscite e commissioni bancarie e fidejussioni allo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			ONERI TRIBUTARI								
U.1.02.01. 01.001 U.1.02.01.06.001 U.1.02.01.10.001 U.1.10.05.01.001		71	Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI								
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001	1.1.2.5	72	Restituzione rimborsi diversi (indennizzi velivoli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.09.99.04.001 U.1.09.99.06.001		729	Restituzione rimborsi diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
U.1.03.02.11.006		73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.11.007											
U.1.03.02.99.002											
U.1.10.05.04.001											
U.1.10.01.01.001											
U.1.10.01.03.001											
U.1.10.01.04.001	74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.03.001	741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.04.001	75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.99.99.999	76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.3	<u>ONERI COMUNI</u>									
	1.1.4	<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>									
	1.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA									
	1.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO									
	1.1.5	<u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u>									
		TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE									
				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO									
	0										
	0	<u>TITOLO I USCITE CORRENTI</u>									
	1.1.1	<u>FUNZIONAMENTO</u>									
	1.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE									
U.1.03.02.01.002.001	1	Assegni e indennità alla Presidenza e Vice Presidenza	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	14.321,66	10.678,34	25.000,00		

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
U.1.03.02.99.005 U.1.04.02.05.999.013 U.1.04.02.05.999.014		20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.004		23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.07.001		24	Fitto locali e canoni demaniali	12.700,00	658,87	0,00	13.358,87	13.358,87	0,00	13.358,87
U.1.03.02.09.004 U.1.03.02.09.008		25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	6.000,00	17.600,00	0,00	23.600,00	18.544,76	4.532,30	23.077,06
U.1.03.02.05.001 U.1.03.02.05.002 U.1.03.02.16.002		26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	6.618,58	9.960,00	0,00	16.578,58	14.302,88	892,93	15.195,81
U.1.03.02.10.001		27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U. 1.03.02.02.001 U. 1.03.02.02.005 U. 1.03.02.02.006 U. 1.03.02.02.999		28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.99.005		29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.002 U.1.03.02.07.002 U.1.03.02.09.001		30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.05.004 U.1.03.02.05.005 U.1.03.02.05.006 U.1.03.02.05.999 U.1.03.02.07.004 U.1.03.02.07.006 U.1.03.02.07.007 U.1.03.02.07.008 U.1.03.02.13.001 U.1.03.02.13.002 U.1.03.02.13.006 U.1.03.02.13.999 U.1.03.02.19.001 U.1.03.02.19.005 U.1.03.02.19.009		31	Spese per prestazioni di servizi	235.000,00	19.978,74	0,00	254.978,74	211.429,50	40.485,98	251.915,48
U.1.03.02.10.002 U.1.03.02.11.999 U.1.03.02.16.004 U.1.03.02.16.999 U.1.04.02.05.999.013		32	Oneri e compensi per speciali incarichi	38.000,00	2.000,00	0,00	40.000,00	25.050,20	12.091,64	37.141,84
U.1.03.02.13.003		34	Trasporti e facchinaggi	2.500,00	4.569,91	0,00	7.069,91	4.182,08	0,00	4.182,08
U.1.10.04.01.001 U.1.10.04.01.002 U.1.10.04.01.003 U.1.10.04.99.999		35	Premi di assicurazione Ente	17.000,00	6.660,97	0,00	23.660,97	23.660,97	0,00	23.660,97

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
U.1.04.04.01.001.003		49	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo a moto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.004		491	Contributi agli Aero club per gare volo da diporto o sportivo senza t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.005		50	Contributi agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in riferimento al numero dei brevetti concessi (con esclusione brevetti ITAER)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.006		51	Contributi agli Aero Club per gare volo a motore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.007		511	Contributi agli Aero Club per gare acrobatiche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.008		52	Contributi agli Aero Club per gare volo a vela	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.009		53	Contributi agli Aero Club per gare aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.010		54	Contributi agli Aero Club per gare paracadutismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.011		55	Contr. agli Ae.C. per attività agonistica di paracad. e contr. lanci	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		56	Contributi piste aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		57	Contributi agli Ae.C. per giochi gioventù	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		58	Contrib. Aero Club convenzionati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		60	Contributo club interfederale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		61	Contributo Scuola Elicotteri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.012		62	Provvidenze vm, va,vv,pa,a,vds,aer, (contributi Ae.C. federati)	180.000,00	35.000,00	0,00	215.000,00	0,00	215.000,00	215.000,00	
		63	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati vds rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		64	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero degli attestati di aeromodellismo rilasciati dall'Ae.C.I.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		641	Contributo alla Federazione Club Aviazione Popolare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.04.04.01.001.013		65	Contributo per infrastrutture, aeromobili ed apparati ad AeC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		666	Contrib. agli Aero Club per attività didattica svolta in relazione al numero delle licenze di paracadutismo concesse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1.1.2.3		ONERI FINANZIARI								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
U.1.07.05.05.999	1.1.2.4	67	Interessi passivi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.07.06.02.999											
U.1.03.02.17.001		69	Uscite e commissioni bancarie e fidejussioni allo Stato	5.000,00	516,89	0,00	5.516,89	1.826,89	2.825,43	4.652,32	
U.1.03.02.17.002											
				ONERI TRIBUTARI							
U.1.02.01.01.001		1.1.2.5	71	Imposte, tasse, tributi vari, bollo e registro	130.000,00	23.200,00	0,00	153.200,00	126.073,85	17.467,47	143.541,32
U.1.02.01.06.001											
U.1.02.01.10.001											
U.1.10.05.01.001											
			POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI								
U.1.09.99.04.001	1.1.2.6	72	Restituzione rimborsi diversi (indennizzi velivoli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.09.99.06.001											
U.1.09.99.04.001		729	Restituzione rimborsi diversi	1.000,00	200,00	0,00	1.200,00	200,00	0,00	200,00	
U.1.09.99.06.001											
				USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI							
U.1.03.02.11.006		1.1.3	73	Uscite per liti, arbitraggi e risarcimenti	20.000,00	53.373,32	0,00	73.373,32	36.192,99	36.940,90	73.133,89
U.1.03.02.11.007											
U.1.03.02.99.002											
U.1.10.05.04.001											
U.1.10.01.01.001	74		Fondo di riserva	30.000,00	20.000,00	32.909,37	17.090,63	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.03.001	741		Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.10.01.04.001	75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	65.000,00	0,00	65.000,00	0,00	0,00	0,00		
U.1.10.99.99.999	76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	1.1.3		<u>ONERI COMUNI</u>								
	1.1.4		<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>								
	1.1.4.1		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA								
	1.1.4.2		ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO								

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
	1.1.1.3	22	Uscite per accertamenti sanitari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.18.001										
			USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI							
U. 1.03.01.02.012		15	Attività promozionale (legge 29/5/1954 n. 340)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.02.004										
U.1.04.04.01.001.014										
U.1.03.01.01.001		16	Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.01.002										
U.1.03.02.05.003										
U.1.03.02.16.001										
U.1.03.01.02.001		18	Acq. di materiale di consumo e noleggio di materiale tecnico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.005										
U.1.03.01.02.006										
U.1.03.01.02.011										
U.1.03.01.02.999		19	Uscite di rappresentanza	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.01.02.009										
U.1.03.02.02.003										
U.1.03.02.99.005		20	Uscite per il funzionamento di commissioni, comitati, ecc.	70.000,00	21.869,98	0,00	91.869,98	26.539,64	41.152,71	67.692,35
U.1.04.02.05.999.013										
U.1.04.02.05.999.014										
U.1.03.01.02.004		23	Acquisto vestiario e divise	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.07.001		24	Fitto locali e canoni demaniali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.09.004		25	Manutenz., riparazione e adattamento di locali e relativi impianti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.09.008										
U.1.03.02.05.001		26	Uscite postali, telegrafiche e telefoniche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.03.02.05.002										
U.1.03.02.16.002										
U.1.03.02.10.001		27	Uscite per studi, indagini e rilevazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U. 1.03.02.02.001	28	Uscite per l'organizzazione e partecipazione a convegni, congressi e ad altre manifestazioni	12.000,00	100.000,00	44.000,00	68.000,00	12.028,97	19.764,84	31.793,81	
U. 1.03.02.02.005										
U. 1.03.02.02.006										
U. 1.03.02.02.999										
	29	Uscite per concorsi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.03.02.99.005										
U.1.03.01.02.002	30	Manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
U.1.03.02.07.002										
U.1.03.02.09.001										

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
	1.1.2 <									

[illegible]

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024								
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni		
					In aumento	In diminuzione						
U.1.10.01.01.001		74	Fondo di riserva	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.03.001		741	Fondo crediti di dubbia e difficile esazione di parte corrente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.01.04.001		75	Fondi speciali per i rinnovi contrattuali in corso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.1.10.99.99.999		76	Oneri vari straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.1.3		<u>ONERI COMUNI</u>									
	1.1.4		<u>TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI</u>									
	1.1.4.1		ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA									
	1.1.4.2		ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO									
	1.1.5		<u>ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI</u>									
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	719.086,86	402.228,19	116.850,00	1.004.465,05	294.704,17	601.644,88	896.349,05		
			RIEPILOGO GENERALE USCITE CORRENTI									
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.487.802,89	288.196,36	133.574,55	2.642.424,70	1.842.631,30	592.456,14	2.435.087,44		
			TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	719.086,86	402.228,19	116.850,00	1.004.465,05	294.704,17	601.644,88	896.349,05		
			TOTALE GENERALE USCITE CORRENTI	3.206.889,75	690.424,55	250.424,55	3.646.889,75	2.137.335,47	1.194.101,02	3.331.436,49		
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE									

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate				
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
	1.2.1.4		CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI								
		93	Depositi bancari e versamenti alla Tesoreria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		94	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.02.04.01.001		1494	Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2		<u>ONERI COMUNI</u>								
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI								
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI								
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI								
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI								
	1.2.3		<u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u>								
	1.2.4		<u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u>								
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	23.965,20	4.534,80	0,00	28.500,00	0,00	28.500,00	28.500,00	
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO								
	1.2		<u>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</u>								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
		94	Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.02.04.01.001		1494	Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO							
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	68.130,25	73.356,68	0,00	141.486,93	72.356,68	0,00	72.356,68
	1.2.2		<u>ONERI COMUNI</u>							
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI							
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE							
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI							
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI							
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI							
	1.2.3		<u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u>							
	1.2.4		<u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u>							
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	73.130,25	73.356,68	0,00	146.486,93	74.872,32	1.712,76	76.585,08
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
	1.2		<u>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</u>							
	1.2.1		<u>INVESTIMENTI</u>							

[illegible]

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
	1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO								
U.1.01.02.02.003		95	Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2		<u>ONERI COMUNI</u>								
	1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI								
U.4.03.01.04.999		98	Rimborsi mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2.2.2		RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE								
	1.2.2.3		RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI								
	1.2.2.4		RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI								
	1.2.2.5		ESTINZIONE DEBITI DIVERSI								
	1.2.3		<u>ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE</u>								
	1.2.4		<u>ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI</u>								
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			RIEPILOGO GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE								
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	23.965,20	4.534,80	0,00	28.500,00	0,00	28.500,00	28.500,00	28.500,00
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	73.130,25	73.356,68	0,00	146.486,93	74.872,32	1.712,76	76.585,08	76.585,08
			TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE GENERALE USCITE IN CONTO CAPITALE	97.095,45	77.891,48	0,00	174.986,93	74.872,32	30.212,76	105.085,08	105.085,08

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024							
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	
					In aumento	In diminuzione					
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE								
	1.3		<u>TITOLO III - GESTIONI SPECIALI</u>								
			TOTALE USCITE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.4		<u>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</u>								
	1.4.1		<u>USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</u>								
	1.4.1.1		USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO								
U.7.01.02.01.001 U.7.01.03.01.001		100	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.02.02.001 U.7.01.03.02.001		101	Ritenute assistenziali e previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.01.02.001 U.7.01.01.99.999		102	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.02.99.999 U.7.01.03.99.999		103	Trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		104	Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U.7.01.99.03.001 U.7.01.99.99.999 U.7.02.04.02.001		105	Partite in conto sospesi	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		106	I V A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTIRE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1		CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO								

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni				Somme impegnate		
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			TITOLO IV	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	83.965,20	4.534,80	0,00	88.500,00	0,00	28.500,00	28.500,00
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO							
			TITOLO I	2.487.802,89	288.196,36	133.574,55	2.642.424,70	1.842.631,30	592.456,14	2.435.087,44
			TITOLO II	73.130,25	73.356,68	0,00	146.486,93	74.872,32	1.712,76	76.585,08
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	960.000,00	60.000,00	0,00	1.020.000,00	766.862,15	191.987,23	958.849,38
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.520.933,14	421.553,04	133.574,55	3.808.911,63	2.684.365,77	786.156,13	3.470.521,90
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	719.086,86	402.228,19	116.850,00	1.004.465,05	294.704,17	601.644,88	896.349,05
			TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	115.150,00	226,00	115.376,00
			TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	919.086,86	402.228,19	116.850,00	1.204.465,05	409.854,17	601.870,88	1.011.725,05
			RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO							
			TITOLO I	3.206.889,75	690.424,55	250.424,55	3.646.889,75	2.137.335,47	1.194.101,02	3.331.436,49
			TITOLO II	97.095,45	77.891,48	0,00	174.986,93	74.872,32	30.212,76	105.085,08

Codice Raccordo D.P.R.132/2013 e D.P.R. 97/2003	Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2024						
		numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			
				Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni
					In aumento	In diminuzione				
			TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TITOLO IV	1.220.000,00	60.000,00	0,00	1.280.000,00	882.012,15	192.213,23	1.074.225,38
			TOTALE	4.523.985,20	828.316,03	250.424,55	5.101.876,68	3.094.219,94	1.416.527,01	4.510.746,95
			Avanzo di competenza 2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Totale a pareggio							4.510.746,95
			Fondo finale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			TOTALE GENERALE	4.523.985,20	828.316,03	250.424,55	5.101.876,68	3.094.219,94	1.416.527,01	4.510.746,95

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	10.363,28	4.360,55	0,00	4.360,55	0,00	6.002,73	25.000,00	18.682,21	0,00	6.317,79	10.678,34

[illegible]

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	34.770,00	34.770,00	0,00	34.770,00	0,00	0,00	34.770,00	34.770,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.358,87	13.358,87	0,00	0,00	0,00
0,00	522,94	3.270,82	1.403,00	1.867,82	3.270,82	0,00	0,00	20.000,00	19.947,76	0,00	52,24	6.400,12
0,00	1.382,77	4.868,86	548,07	0,00	548,07	0,00	4.320,79	16.578,58	14.850,95	0,00	1.727,63	892,93
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	3.063,26	90.463,65	33.658,28	51.658,94	85.317,22	0,00	5.146,43	273.978,74	245.087,78	0,00	28.890,96	92.144,92
0,00	2.858,16	13.362,86	8.515,30	883,50	9.398,80	0,00	3.964,06	42.000,00	33.565,50	0,00	8.434,50	12.975,14
0,00	2.887,83	1.952,00	1.952,00	0,00	1.952,00	0,00	0,00	9.000,00	6.134,08	0,00	2.865,92	0,00
0,00	0,00	1.430,50	917,55	512,95	1.430,50	0,00	0,00	24.578,52	24.578,52	0,00	0,00	512,95

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	10.000,00	3.313,54	33,04	2.421,15	2.454,19	0,00	859,35	1.000,00	33,04	0,00	966,96	2.421,15
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	18.280,34	56.294,87	1.941,31	42.845,68	44.786,99	0,00	11.507,88	15.000,00	4.406,63	0,00	10.593,37	78.186,88
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	25.665,89	13.850,49	0,00	13.850,49	0,00	11.815,40	30.000,00	16.850,49	0,00	13.149,51	9.000,00
0,00	0,00	19.410,00	18.641,18	0,00	18.641,18	0,00	768,82	38.500,00	38.038,18	0,00	461,82	17.653,00
0,00	661,97	97.407,63	38.420,28	42.956,25	81.376,53	0,00	16.031,10	100.000,00	64.896,65	0,00	35.103,35	109.817,91

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	166.642,81	1.070,00	144.322,81	145.392,81	0,00	21.250,00	220.172,93	1.070,00	0,00	219.102,93	172.822,81
0,00	69.901,85	138.947,72	63.896,04	75.051,68	138.947,72	0,00	0,00	193.856,68	138.768,36	2.811,94	57.900,26	76.764,44
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	69.901,85	305.590,53	64.966,04	219.374,49	284.340,53	0,00	21.250,00	414.029,61	139.838,36	2.811,94	277.003,19	249.587,25

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	60.000,00	530,00	530,00	0,00	530,00	0,00	0,00	60.000,00	530,00	0,00	59.470,00	0,00
0,00	60.000,00	167.172,81	1.600,00	144.322,81	145.922,81	0,00	21.250,00	280.172,93	1.600,00	0,00	278.572,93	172.822,81
0,00	207.337,26	701.294,40	540.821,29	107.052,48	647.873,77	0,00	53.420,63	2.642.742,34	2.383.452,59	0,00	259.289,75	699.508,62
0,00	69.901,85	138.947,72	63.896,04	75.051,68	138.947,72	0,00	0,00	193.856,68	138.768,36	2.811,94	57.900,26	76.764,44
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	61.150,62	105.464,38	85.565,56	19.544,32	105.109,88	0,00	354,50	1.058.607,57	852.427,71	0,00	206.179,86	211.531,55
0,00	338.389,73	945.706,50	690.282,89	201.648,48	891.931,37	0,00	53.775,13	3.895.206,59	3.374.648,66	2.811,94	523.369,87	987.804,61
0,00	108.116,00	892.425,37	408.692,34	363.710,94	772.403,28	0,00	120.022,09	1.147.360,32	703.396,51	0,00	443.963,81	965.355,82
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	84.624,00	17.668,73	11.244,10	15,00	11.259,10	0,00	6.409,63	200.000,00	126.394,10	0,00	73.605,90	241,00
0,00	192.740,00	910.094,10	419.936,44	363.725,94	783.662,38	0,00	126.431,72	1.347.360,32	829.790,61	0,00	517.569,71	965.596,82
0,00	315.453,26	1.593.719,77	949.513,63	470.763,42	1.420.277,05	0,00	173.442,72	3.790.102,66	3.086.849,10	0,00	703.253,56	1.664.864,44
0,00	69.901,85	305.590,53	64.966,04	219.374,49	284.340,53	0,00	21.250,00	414.029,61	139.838,36	2.811,94	277.003,19	249.587,25

		Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio 2025	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
in +	in -					in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	205.774,62	123.663,11	97.339,66	19.559,32	116.898,98	0,00	6.764,13	1.318.607,57	979.351,81	0,00	339.255,76	211.772,55
0,00	591.129,73	2.022.973,41	1.111.819,33	709.697,23	1.821.516,56	0,00	201.456,85	5.522.739,84	4.206.039,27	2.811,94	1.319.512,51	2.126.224,24
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.806.975,39	7.806.975,39	0,00	0,00	0,00
0,00	591.129,73	2.022.973,41	1.111.819,33	709.697,23	1.821.516,56	0,00	201.456,85	13.329.715,23	12.013.014,66	2.811,94	1.319.512,51	2.126.224,24

Aero Club d'Italia

**CLASSIFICAZIONE DELLA SPESA PER MISSIONI E PROGRAMMI
USCITE**

2024

AERO CLUB D'ITALIA

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI				ESERCIZIO FINANZIARIO 2024	
				COMPETENZA	CASSA
MISSIONE 030	Giovani e sport				
	PROGRAMMA 030.01	Attività ricreative e sport			
		GRUPPO COFOG 08.1	Attività ricreative		
		TOTALE PROGRAMMA 030.01	Attività ricreative e sport	1.748.180,06	1.375.719,72
		TOTALE MISSIONE 030	Giovani e sport	1.748.180,06	1.375.719,72
MISSIONE 032	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche				
	PROGRAMMA 032.01	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche			
		GRUPPO COFOG 01.3	Servizi generali		
		GRUPPO COFOG 01.6	Servizi pubblici generali n.a.c.		
		TOTALE PROGRAMMA 032.01	Servizi generali, formativi, assistenza legale ed approvvigionamenti per le Amministrazioni pubbliche	2.762.566,89	2.830.319,55
		TOTALE MISSIONE 032	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	2.762.566,89	2.830.319,55
		Totale Spese		4.510.746,95	4.206.039,27



Aero Club d'Italia

CONTO ECONOMICO

2024

CONTO ECONOMICO

	Anno 2024		Anno 2023	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	€	1.001.900	€	1.013.538
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti	€	-	€	-
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€	-	€	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	€	-	€	-
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	€	2.331.777	€	2.405.532
Totale valore della produzione (A)	€	3.333.677	€	3.419.070
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci	€	51.376	€	113.140
7) per servizi	€	1.385.905	€	1.558.271
a) finalizzati all'attività istituzionale	€ 1.114.610		€ 1.295.722	
b) postali, telegr., telef, trasporti e facchinag.	€ 19.378		€ 21.806	
c) utenze	€ 251.915		€ 240.741	
8) per godimento beni di terzi	€	13.359	€	12.642
9) per il personale	€	1.523.676	€	1.515.875
a) salari e stipendi	€ 1.218.605		€ 1.194.714	
b) oneri sociali	€ 297.071		€ 313.161	
c) trattamento di fine rapporto	€ -		€ -	
d) trattamento di quiescenza e simili	€ -		€ -	
e) altri costi	€ 8.000		€ 8.000	
10) Ammortamenti e svalutazioni	€	127.709	€	127.133
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	€	-	€	-
Licenze d'uso	€ -		€ -	
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	€	-	€	-
Velivoli	€ -		€ -	
Macchine per ufficio	€ 4.303		€ 4.519	
Aviorimesse	€ -		€ -	
Automezzi	€ -		€ -	
Impianti	€ -		€ -	
Strumenti tecnici	€ -		€ 262	
Mobili	€ 2.187		€ 1.133	
Immobili	€ 121.219		€ 121.219	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	-	€	-
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide	€	-	€	-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	-	€	-
12) Accantonamento per rischi	€	-	€	-
a) per fondo svalutazione crediti	€ -		€ -	
13) Accantonamento ai fondi per oneri	€	228.355	€	91.325
a) per fondo liquidazione personale	€ 152.105		€ 66.986	
b) per rinnovi contrattuali	€ 55.000		€ -	
c) per piano rinnovo flotta	€ 21.250		€ 24.339	
14) Oneri diversi di gestione	€	208.928	€	156.227
a) per il funzionamento dell'ente	€ 135.199		€ 128.626	
b) altri	€ 73.729		€ 27.601	
Totale costi (B)	€	3.539.308	€	3.574.613
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	-€	205.631	-€	155.543
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	€	-	€	-
16) Altri proventi finanziari	€	52	€	47
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€ -		€ -	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€ -		€ -	
d) proventi diversi dai precedenti	€ 52		€ 47	
17) Interessi e altri oneri finanziari	€	4.652	€	5.300
17bis) Utili e perdite su cambi	€	-	€	-
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)	-€	4.600	-€	5.253
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni	€	-	€	-
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
19) Svalutazioni	€	-	€	-
a) di partecipazioni	€ -		€ -	
b) di immobilizzazioni finanziarie	€ -		€ -	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€ -		€ -	
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€ -		€ -	
Totale rettifiche di valore	€	-	€	-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrisibili al n) 5	€	28.500	€	12.131
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrisibili al n) 14	€	-	€	-
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	€	215.497	€	184.629
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell' attivo derivanti dalla gestione dei residui	€	32.407	€	335.951
Totale delle partite straordinarie	€	211.590	-€	139.190
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)	€	1.359	-€	299.986
Imposte e tasse	€	143.541	€	149.959
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico	-	142.182	-€	449.945



Aero Club d'Italia

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

2024

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2024	Anno	2023	+ o -
A. RICAVI	€	3.333.677	€	3.419.070	-€ 85.393
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€	3.333.677	€	3.419.070	-€ 85.393
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.450.640	€	1.684.053	-€ 233.413
C. VALORE AGGIUNTO	€	1.883.037	€	1.735.017	€ 148.020
Costo del lavoro	€	1.675.781	€	1.582.861	€ 92.920
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€	207.256	€	152.156	€ 55.100
Ammortamenti	€	127.709	€	127.133	€ 576
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	76.250	€	24.339	€ 51.911
Saldo proventi e oneri diversi	€	208.928	€	156.227	€ 52.701
E. RISULTATO OPERATIVO	-€	205.631	-€	155.543	-€ 50.088
Proventi e oneri finanziari	-€	4.600	-€	5.253	€ 653
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	€	-	€	-	€ -
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	-€	210.231	-€	160.796	-€ 49.435
Proventi e oneri straordinari	€	211.590	-€	139.190	€ 350.780
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€	1.359	-€	299.986	€ 301.345
Imposte di esercizio	€	143.541	€	149.959	-€ 6.418
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	-€	142.182	-€	449.945	€ 307.763



Aero Club d'Italia

STATO PATRIMONIALE

2024

STATO PATRIMONIALE

	ANNO	ANNO	PASSIVITA'	ANNO	ANNO
	2024	2023		2024	2023
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	982.670	1.432.615
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	(142.182)	(449.945)
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	3.468.660	3.610.843
Totale	0	0	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	1.234.934	1.311.053	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Velivoli e apparati	0	0	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	18.230	8.044	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	10.871	12.628	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Aviorimesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	2.632.713	2.611.463
7) Impianti carburante	0	0	3) Per rinnovo contrattuale	72.960	17.960
8) Attrezzature	1.070	0	4) Per ripristino investimenti	0	0
Totale	1.265.106	1.331.725	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	2.705.673	2.629.423
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.522.294	1.443.545
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	0	0	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	362.630	425.444
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	0	0	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.647.215	1.494.924
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	76.597	86.493
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	39.781	16.113
Totale	0	0	Totale debiti (E)	2.126.224	2.022.973
Totale immobilizzazioni (B)	1.265.106	1.331.725	F) RATEI E RISCONTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Risconti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e risconti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	263	2.869			
5) Acconti					
Totale	263	2.869			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	2.911	25.814			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	10.842	10.842			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	357.346	231.987			
Totale	371.098	268.642			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	379.410	204.501			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro presso la Tesoreria dello Stato	7.806.975	7.899.047			
Totale	8.186.385	8.103.548			
Totale attivo circolante (C)	8.557.746	8.375.059			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	9.822.852	9.706.784	Totale passivo e netto	9.822.852	9.706.784

Aero Club d'Italia

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2024

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2024

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2024		€	7.899.046,91
RISCOSSIONI	c/competenza	€	3.776.592,76
	c/residui	€	337.374,99
PAGAMENTI	c/competenza	€	3.094.219,94
	c/residui	€	1.111.819,33
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2024		€	4.206.039,27
		€	7.806.975,39
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	583.982,65
	c/residui	€	526.759,87
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	1.416.527,01
	c/residui	€	709.697,23
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2024		€	2.126.224,24
		€	6.791.493,67
Fondi dell'Avanzo di amministrazione al 1/1/2024			
Parte vincolata:			
Fondo indennità di anzianità al personale		€	1.443.545,33
Quota di utilizzo per il Fondo indennità di anzianità		-€	73.356,68
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità		€	152.105,20
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R. 97/2003)		€	17.960,12
Quota di utilizzo per il Fondo rinnovi contrattuali		€	-
Quota accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali		€	55.000,00
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	2.611.462,67
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	21.250,00
Fondo svalutazione crediti		€	568.428,75
Quota di utilizzo per il Fondo svalutazione crediti		-€	12.300,00
Quota accantonamento svalutazione crediti		€	-
Parte disponibile		€	2.007.398,28
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2024		€	6.791.493,67

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE AL RENDICONTO GENERALE
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024

Il Rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2024 predisposto dal Direttore generale e deliberato dal Consiglio Federale dell'Ente è stato trasmesso al Collegio dei revisori dei conti, per il relativo parere di competenza, con email dl 7 ottobre 2025.

Detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto del bilancio (Rendiconto finanziario decisionale e gestionale);
- Conto economico;
- Stato patrimoniale;
- Nota Integrativa.

Inoltre, risultano allegati al predetto rendiconto, come previsto dal regolamento di contabilità dell'Ente:

- a) La situazione amministrativa;
- b) La relazione sulla gestione.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità al Regolamento di contabilità dell'Ente ed alla normativa vigente in materia (DPR n. 97/2003).

Dalla documentazione fornita risulta che l'Ente ha provveduto alla redazione del prospetto riepilogativo nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM 12 dicembre 2012 e le indicazioni di cui alla Circolare del Dipartimento della RGS n. 23 del 13 maggio 2013.

L'Ente ha conseguito l'equilibrio di bilancio. Nonostante l'Ente chiuda l'esercizio finanziario con un disavanzo di competenza di euro 150.172, il risultato di amministrazione è positivo, essendo pari a euro 6.791.494.

Il Collegio prende in esame il **Rendiconto Generale per l'esercizio 2024** che è così riassunto nelle seguenti tabelle:

QUADRO RIASSUNTIVO DEL RENDICONTO FINANZIARIO

Entrate	Previsione iniziale anno 2024	Variazioni anno 2024	Previsione definitiva anno 2024	Somme accertate anno 2024	Somme riscosse anno 2024	Somme da riscuotere anno 2024	Diff. % accertamenti- previs.iniz.
Entrate Correnti - Titolo I	3.286.020	6.000	3.280.020	3.257.850	3.047.510	210.340	99,14
Entrate conto capitale - Titolo II	17.965	10.535	28.500	28.500	17.760	10.740	158,64
Partite Giro Titolo III	1.220.000	60.000	1.280.000	1.074.225	711.322	362.903	88,05
Totale Entrate	4.523.985	64.535	4.588.520	4.360.575	3.776.593	583.983	96,39
Avanzo amministrazione utilizzato	-	513.357	513.357				
Totale Generale		577.891	5.101.877	4.360.575			
DISAVANZO DI COMPETENZA			-	150.172			
Totale a pareggio			5.101.877	4.510.747			

Spese	Previsione iniziale anno 2024	Variazioni anno 2024	Previsione definitiva anno 2024	Somme impegnate anno 2024	Pagamenti anno 2024	Rimasti da pagare anno 2024	Diff.% impegni - previs.iniz.
Uscite correnti Titoli I	3.206.890	440.000	3.646.890	3.331.436	2.137.335	1.194.101	103,88
Uscite conto capitale Titolo II	97.095	77.891	174.987	105.085	74.872	30.213	108,23
Partite Giro Titolo III	1.220.000	60.000	1.280.000	1.074.225	882.012	192.213	88,05
Totale Spese	4.523.985	577.891	5.101.877	4.510.747	3.094.220	1.416.527	99,71
Disavanzo di amministrazione			-	-			
Totale Generale			5.101.877	4.510.747			
AVANZO DI COMPETENZA			-				
Totale a pareggio							

QUADRO DI RAFFRONTO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE

Entrate	Anno finanziario 2024			Anno finanziario 2023		
	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)
Entrate Correnti - Titolo I	584.488	3.257.850	3.276.355	635.181	3.296.776	3.427.646
Entrate conto capitale Titolo II	28.681	28.500	29.193	29.374	56.782	38.250
Partite Giro Titolo III	497.573	1.074.225	808.420	231.987	968.352	911.785
Totale Entrate	1.110.743	4.360.575	4.113.968	896.542	4.321.910	4.377.681
DISAVANZO DI COMPETENZA		150.172			403.366	
Totale a pareggio						

Spese	Anno finanziario 2024			Anno finanziario 2023		
	Residui (A)	Competenza (B)	Cassa (C)	Residui (D)	Competenza (E)	Cassa (F)
Uscite correnti Titoli I	1.664.864	3.331.436	3.086.849	1.593.720	3.511.414	3.426.777
Uscite conto capitale Titolo II	249.587	105.085	139.838	305.591	245.511	26.340
Partite Giro Titolo III	211.773	1.074.225	979.352	123.663	968.352	932.964
Totale Spese	2.126.224	4.510.747	4.206.039	2.022.973	4.725.276	4.386.081
AVANZO DI COMPETENZA						
Totale Generale						

Situazione di equilibrio dati di cassa

Prospetto riepilogativo dati di cassa (Art. 13, c. 1, L. n. 243/2012)	Anno 2024
Descrizione	Importo
Saldo cassa iniziale	7.899.047
Riscossioni	4.113.968
Pagamenti	4.206.039
Saldo finale di cassa	7.806.975

Il Rendiconto generale 2024, presenta un disavanzo finanziario di competenza di euro 150.171,54, pari alla differenza tra le entrate accertate e le spese impegnate, come appresso indicato:

TOTALE ENTRATE ACCERTATE	4.360.575
TOTALE USCITE IMPEGNATE	4.510.747
DISAVANZO DI COMPETENZA	- 150.172

Le previsioni iniziali delle entrate e delle uscite correnti, pari rispettivamente a euro 3.286.020, ed euro 3.206.890 sono conformi con quelle indicate nel bilancio di previsione 2024 deliberato dall'Assemblea nella seduta del 4 novembre 2023 ed hanno subito complessivamente variazioni in aumento per euro 434.000, mentre, le partite di giro, inizialmente previste per euro 1.220.000, hanno subito variazioni in aumento per euro 60.000.

Per le spese in conto capitale previste nel documento previsionale, hanno subito una variazione in aumento di euro 105.085.

Le predette variazioni sono state approvate dall'Assemblea l'8 novembre 2024.

ESAME DELLA GESTIONE DI COMPETENZA

ENTRATE CORRENTI

Le entrate correnti accertate, al netto delle partite di giro, sono costituite da:

		ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2023	Anno 2024
Entrate correnti			
Entrate Contributive	Euro	907.000	876.750
Entrate derivanti da trasferimenti correnti	Euro	1.416.850	1.416.850
Altre Entrate	Euro	972.926	964.198
Totale Entrate		3.296.776	3.257.798

Le **Entrate contributive**, pari ad euro 876.750, riguardano le quote associative degli Enti Federati ed Aggregati.

Le **Entrate da trasferimenti correnti**, pari ad euro 1.416.850 riguardano il contributo del CONI ora Sport e Salute.

Le **Altre entrate** pari a euro 964.250 riguardano:

- per euro 926.020 entrate derivanti dalle prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo;
- per euro 38.177 entrate per rimborsi;
- per euro 51 per interessi su depositi.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale sono rappresentate nella seguente tabella:

		ACCERTAMENTI	ACCERTAMENTI
		Anno 2023	Anno 2024
Entrate in conto capitale			
Entrate da alienazione di beni patrimoniali	Euro	56.782	28.500
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	Euro	0	0
Accensione di prestiti	Euro	0	0
Totale Entrate in conto capitale			

Le citate entrate riguardano l'alienazione di mezzi di trasporto destinati al Piano rinnovo flotta.

SPESE CORRENTI

Le uscite correnti sono costituite da:

		IMPEGNI	IMPEGNI
		Anno 2023	Anno 2024
Uscite Correnti			
Funzionamento	Euro	2.185.424	2.135.853
Interventi diversi	Euro	952.296	1.195.584
Oneri comuni	Euro		
Trattamento di quiescenza	Euro		
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	Euro		

Le **spese di funzionamento** riguardano:

- per euro 63.845 le uscite per gli organi;
- per euro 1.523.676 gli oneri per il personale;
- per euro 548.331 l'acquisto di beni e servizi.

Le **spese per interventi diversi** riguardano:

- per euro 555.366 per attività istituzionale;
- per euro 418.915 per contributi agli Aero Club Federati e iscrizione alla Federazione Aeronautica Internazionale e altri Organismi internazionali;
- per euro 147.794 per oneri finanziari e tributari;
- per euro 73.334 per poste correttive e uscite non classificabili in altre voci.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale per complessivi euro 105.085 sono rappresentate nella seguente tabella:

		IMPEGNI	IMPEGNI
Uscite in conto capitale		Anno 2023	Anno 2024
Investimenti	Euro	245.511	105.085
Oneri comuni	Euro		
Accantonamenti per spese future	Euro		
Accantonamento per ripristino investimenti	Euro		
Totale Uscite in conto capitale			

Gli investimenti riguardano per euro 32.728 acquisizione di beni di uso durevole e per euro 72.357 l'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio.

PARTITE DI GIRO

Le partite di giro che risultano in pareggio, ammontano ad euro 1.074.225 e hanno le entrate ed uscite che l'ente effettua in qualità di sostituto d'imposta, ovvero per conto di terzi, le quali costituiscono al tempo stesso un debito ed un credito per l'Ente, nonché le somme amministrate al cassiere e ai funzionari ordinatori e da questi rendicontate o rimborsate.

Si evidenzia che il fondo a disposizione dell'Economo nel corso dell'esercizio 2024, di euro 5.000, è stato riversato al bilancio in data 20 dicembre 2024 con reversale n. 1201.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto nella tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad euro 6.791.494.

	In conto		Totale
	RESIDUI	COMPETENZA	
Fondo di cassa al 1° gennaio 2024			7.899.047
RISCOSSIONI	337.375	3.776.593	4.113.968
PAGAMENTI	1.111.819	3.094.220	4.206.039
Fondo di cassa al 31 dicembre 2024			7.806.975
RESIDUI	esercizi precedenti	dell'esercizio	
RESIDUI ATTIVI	526.760	583.983	1.110.743
RESIDUI PASSIVI	709.697	1.416.527	2.126.224
Avanzo al 31 dicembre 2024			6.791.494

Il saldo di cassa alla fine dell'esercizio corrisponde con le risultanze del conto dell'Istituto Tesoriere al 31/12/2024 che ammonta ad euro 7.806.975.

Il citato avanzo di amministrazione trova riscontro dalla verifica effettuata come esposto nella seguente tabella:

Descrizione importo	importo
Avanzo di amministrazione esercizio precedente	6.772.616
Disavanzo di competenza	150.172
Radiazione Residui attivi	32.407
Radiazioni Residui passivi	201.457
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2024	6.791.493

GESTIONE DEI RESIDUI

Per i residui evidenziati nella situazione amministrativa l'Ente ha fornito specifico elenco distinto anche per anno di formazione. Gli stessi alla data 31 dicembre 2024 risultano così determinati:

RESIDUI ATTIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui attivi al 1° gennaio 2024	Incassi 2024	Residui ancora da incassare	Radiazione residui attivi	Residui attivi ancora in essere	% da riscuotere	Residui attivi anno 2024	Totale residui al 31/12/2024
896.542	337.375	559.167	32.407	526.760	59	583.983	1.110.743

Alla data della presente relazione, i residui attivi di fine esercizio risultano incassati per euro 354.429.

RESIDUI PASSIVI

(A)	(B)	(C= A-B)	(D)	(E=C-D)	F=E/A	G	H=(E+G)
Residui passivi al 1° gennaio 2024	Pagamenti 2024	Residui ancora da pagare	Radiazione residui passivi	Residui passivi ancora in essere	% da pagare	Residui passivi anno 2024	Totale residui al 31/12/2024
2.022.973	1.111.819	911.154	201.457	709.697	35	1.416.527	2.126.224

Alla data della presente relazione, i residui passivi di fine esercizio risultano pagati per euro 938.046.

È stato effettuato il riaccertamento dei residui prevenienti dagli esercizi precedenti, ai fini del loro mantenimento nelle scritture contabili ed al riguardo il Collegio si è espresso con verbale n. 2/2025 e successivamente approvato con delibera consiliare del 7 febbraio 2025.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

ATTIVITA'	Valori al 31/12/2023		Valori al 31/12/2024	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Crediti verso lo Stato		-		
B) Immobilizzazioni:				
Immobilizzazioni Immateriali		-		
Immobilizzazioni Materiali		1.331.725		1.265.106
Immobilizzazioni Finanziarie				
C) Attivo circolante:				
Rimanenze		2.869		263
Residui attivi (crediti)		268.642		371.098
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni				
Disponibilità liquide		8.103.548		8.186.385
D - Ratei e Risconti:				
Ratei e risconti				
TOTALE ATTIVITA'		9.706.784		9.822.852
PASSIVITA'				
A -Patrimonio netto		3.610.843		3.468.661
Fondo di dotazione				
Riserve statutarie		2.628.173		2.628.173
Avanzi economici eserc. prec		1.432.615		982.670
Disavanzo economico dell'esercizio		- 449.945		- 142.182
B) - Contributi in conto capitale				
C)- Fondi per rischi ed oneri		2.629.423		2.705.673
D) - Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		1.443.545		1.522.294
E) - Residui passivi (Debiti)		2.022.973		2.126.224
F) - Ratei e risconti				
Ratei e risconti				
TOTALE PASSIVITA'		9.706.784	-	9.822.852

Il patrimonio netto, di euro 3.468.661, rispetto al precedente esercizio, risulta diminuito per effetto del risultato economico negativo dell'esercizio 2024, di euro 142.182.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico evidenzia i componenti positivi e negativi della gestione secondo criteri di competenza economica e presenta i seguenti valori:

CONTO ECONOMICO		
Descrizione	Anno 2024	Anno 2023
A) Valore della produzione	3.333.677	3.419.070
B) Costi della produzione	3.539.308	3.574.613
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	- 205.631	- 155.543
C) Proventi e oneri finanziari	- 4.600	- 5.253
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
E) Proventi e oneri straordinari	211.590	- 139.190
Risultato prima delle imposte (A-B ±C±D±E)	1.359	- 299.986
Imposte dell'esercizio	143.541	149.959
Avanzo/Disavanzo Economico	- 142.182	- 449.945

Tra i costi della produzione si annoverano:

- ammortamenti per euro 127.709
- accantonamenti per:
 - fondo liquidazione personale per euro 152.105;
 - fondo rinnovo contrattuale per euro 55.000;
 - fondo rinnovo flotta per euro 21.250
- disavanzo economico per euro 142.182.

Dal 2016 si è costituito il Fondo svalutazione crediti il cui ammontare è determinato in considerazione delle dimensioni degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità riferibili ai crediti vantati nei confronti degli Aero Club sfederati e liquidati ammontanti ad € 147.361, nei confronti di Enti non più aggregati pari ad € 14.206, nonché di alcuni Aero Club federati morosi pari ad € 343210.

Lo stanziamento del Fondo svalutazione crediti non è oggetto di impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nel risultato di amministrazione come quota accantonata. Anche nel 2024 non si è operato l'accantonamento al fondo, in quanto l'attuale consistenza risulta in esubero rispetto alle entità degli stanziamenti relativi ai crediti di dubbia esigibilità.

Per quanto concerne il Fondo vincolato al Piano Rinnovo Flotta, nel 2006 la Corte dei Conti espresse avviso, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sulla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783. Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002 per riportarli in un apposito Fondo, denominato "Fondo Piano Rinnovo Flotta", destinato ogni anno ad alimentarsi con i maturandi residui perenti. Da allora alla fine di ogni esercizio, in sede di elaborazione del consuntivo, il residuo passivo registrato sul cap. 81 dichiarato perente in fase di riaccertamento dei residui attivi e passivi va ad alimentare il fondo.

In particolare, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di € 2.587.124 a seguito degli importi residui perenti sul cap. 1.2.1.2.81 pari ad € 24.339 ammonta, al 31/12/2023, ad € 2.611.463.

ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO

L'AeCI presenta natura di ente associativo e, come tale, è assoggettato ai principi di generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in quanto non gravante sulla finanza pubblica, ai sensi dell'art. 2 co. 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125. In proposito, la circolare della Rag. Gen. dello stato n. 8/2015 concernente "Enti ed organismi pubblici- bilancio di previsione per l'esercizio 2015" alla scheda tematica D 6, reca taluni chiarimenti circa i soggetti destinatari e le modalità attuative della sopra richiamata disposizione normativa.

Dalla predetta circolare si evince che gli enti aventi natura associativa si debbano adeguare ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa mediante adozione di un proprio regolamento nell'ambito del quale deve essere previsto il limite complessivo dei risparmi e, in modo discrezionale, l'allocazione dei medesimi sui diversi ambiti e obiettivi di spesa in base alle peculiarità ed esigenze del singolo ente associativo.

L'Ente ha, pertanto, predisposto il regolamento in parola per il biennio 2024-2025 con delibera assembleare n. 6/2023.

Nel corso del 2024 l'Ente ha adempiuto ai dettami di razionalizzazione e contenimento della spesa ex art. 8 co. 3 della L 135/2012 contenuti nel predetto testo regolamentare come risulta dal prospetto di seguito riportato:

Tipologia di spesa	Riferimenti normativi	Limite di spesa (importo in euro)	Importo impegnato anno 2024 (importo in euro)
Spese per gli organi	Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025 delib. ass. n.6/2023	76.510	63.845
Spese di funzionamento	Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025 delib. ass. n.6/2023	376.380	341.637
Spese per missioni	Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025 delib. ass. n.6/2023	12.920	8.423
Totale		465.810	413.905

Limite di spesa, ai sensi del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI 2024-2025 delib. ass. n. 6/2023	465.810
Importo impegnato anno 2024	413.905
Risparmio dovuto a carenze di entrate	51.905

Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'AeCI per il biennio 2024-2025, gli utili di esercizio derivanti dai risparmi conseguiti possono essere destinati esclusivamente al finanziamento di investimenti/attività finalizzate all'attuazione degli scopi istituzionali, salva l'ipotesi in cui gli stanziamenti iniziali sui pertinenti capitoli di spesa risultino essere già sottosoglia per carenza di entrate.

Inoltre, il Collegio dà atto che nella Relazione sulla gestione vi è l'attestazione dei tempi di pagamento resa ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del DL 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla legge 23 giugno 2014, n. 89;

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state regolarmente eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa, durante le quali si è potuto verificare la corretta tenuta della contabilità.

Nel corso di tali verifiche si è proceduto, inoltre, al controllo dei valori di cassa economale, al controllo sulla corretta gestione del magazzino, alla verifica del corretto e tempestivo adempimento dei versamenti delle ritenute e delle altre somme dovute all'Eriario, dei contributi dovuti ad Enti previdenziali ed al controllo in merito all'avvenuta presentazione di tutte le dichiarazioni fiscali.

Sulla base dei controlli svolti è sempre emersa una sostanziale corrispondenza tra le risultanze fisiche e la situazione contabile, e non sono state riscontrate violazioni degli adempimenti civilistici, fiscali e previdenziali.

CONCLUSIONI

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite, attestata la corrispondenza del Rendiconto generale alle risultanze contabili, verificata l'esistenza delle attività e passività e della loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio, verificata la correttezza dei risultati finanziari, economici e patrimoniali della gestione, nonché l'esattezza e la chiarezza dei dati contabili presentati nei prospetti di bilancio e dei relativi allegati, accertato il conseguimento dell'equilibrio di bilancio, esprime

parere favorevole

all'approvazione del rendiconto generale dell'esercizio 2024 da parte dell'Assemblea.

~~Consiglio di Amministrazione~~

Il Collegio dei Revisori dei conti/sindacale

Dott.ssa Margherita Bonitatibus (Presidente)

Dott. Pierluigi Arnera (Componente)

Dott. Paolo Cervi (Componente)



Firmato digitalmente
da: ARNERA PIER
LUIGI
Data: 27/10/2025
14:55:20

Firmato digitalmente da: Cervi
Paolo
Data: 24/10/2025 11:50:53