



***CAMPIONATI ITALIANI DI  
AEROMODELLISMO ED  
ATTRIBUZIONE DEL  
1° - 2° - 3°  
CLASSIFICATO  
NAZIONALE***



## INDICE

|     |                        |   |
|-----|------------------------|---|
| 1.  | INTRODUZIONE.....      | 3 |
| 2.  | CRITERI GENERALI.....  | 3 |
| 3.  | CRITERI SPECIFICI..... | 3 |
| 3.1 | PROVA UNICA.....       | 3 |
| 3.2 | PROVE MULTIPLE.....    | 4 |
| 3.3 | ECCEZIONI.....         | 4 |



## 1. INTRODUZIONE

Questo documento ha lo scopo di definire in modo univoco il criterio che viene applicato per determinare il PODIO (Primo, Secondo e Terzo Classificato) del Campionato Italiano di Aeromodellismo per ogni stagione agonistica.

## 2. CRITERI GENERALI

Visto il REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN), Approvato con delibera C.F. n. 289 del 27/11/2014 la STS Aeromodellismo in applicazione del paragrafo 3.2.N del sopra indicato documento descrive qui di seguito i criteri per l'assegnazione del Podio per ogni anno sportivo.

Fatto salvo il rispetto di tutte le condizioni prescritte dall'RSN, affinché il Campionato Italiano sia valido dovranno essere rispettati i seguenti criteri generali:

- Ogni Categoria dovrà avere almeno 4 (quattro) concorrenti classificati
- Tutti i punteggi finali dovranno essere riportati in 1/1000 (millesimi), fatta eccezione per le Categorie:
  - **F2A (Velocità):**
    - la classifica sarà in espressa in Velocità (Km/h) con risoluzione ad un cifra decimale.
  - **F2C (Team Racing) e F2D (Combat)** sarà assegnato un punteggio numerico come segue:

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| ▪ Primo Classificato:   | <b>10 punti</b> |
| ▪ Secondo Classificato: | <b>7 punti</b>  |
| ▪ Terzo Classificato:   | <b>5 punti</b>  |
| ▪ Quarto Classificato:  | <b>4 punti</b>  |
| ▪ Quinto Classificato:  | <b>3 punti</b>  |
| ▪ Sesto Classificato:   | <b>2 punti</b>  |
| ▪ Settimo Classificato: | <b>1 punto</b>  |

## 3. CRITERI SPECIFICI

Il presente paragrafo descrive i criteri specifici di assegnazione del Podio del Campionato Italiano per ogni singola categoria

### 3.1 PROVA UNICA

Se il Calendario Sportivo Nazionale prevede per una specifica categoria lo svolgimento del campionato in una singola gara, ai fini dell'attribuzione del Podio si riterrà valida la classifica finale della gara redatta secondo il regolamento specifico di categoria per l'anno in corso.



### **3.2 PROVE MULTIPLE**

Se il Calendario Sportivo Nazionale (CSN) prevede lo svolgimento di prove multiple al fine dell'attribuzione del Podio si seguiranno i seguenti criteri:

- 2 (due) gare:
  - il miglior risultato ottenuto in una delle due prove, in caso di parità verrà preso in considerazione il secondo miglior risultato, per le gare valide ai fini della classifica finale.
- 3 (tre) gare:
  - la somma dei due migliori risultati ottenuti nelle tre prove di campionato, in caso di parità verrà preso in considerazione il secondo miglior risultato, il terzo, per le gare valide ai fini della classifica finale.
- più di 3 prove
  - la somma dei migliori 3 (tre) risultati, in caso di parità verrà preso in considerazione il secondo miglior risultato, il terzo, etc, etc, per le gare valide ai fini della classifica finale.

### **3.3 ECCEZIONI**

Fanno eccezione le seguenti categorie, per le quali in deroga a quanto sopra indicato si applicheranno i seguenti criteri per l'attribuzione del Podio:

- **F1 Pianura**
  - La classifica sarà basata sul miglior risultato di tre gare tra quelle iscritte a CSN e della(e) Open International svolta(e) sul territorio nazionale (dedotta la classifica dei concorrenti italiani)
- **F1 Pendio**
  - Saranno tenute in considerazione i migliori 2/3 (due terzi) delle prove e scartato il restante 1/3 (un terzo). Nelle specialità del volo libero ha più valore la continuità delle prestazioni che non l'exploit di giornata, ed è il motivo per cui si è sempre cercato di evitare il campionato in prova unica.
    - Esempi: 3 gare di cui 2 valide, 4 gare di cui 3 valide, 5 gare di cui 3 valide, 6 gare di cui 4 valide ecc.
- **F2 A – B – C – D**
  - Se il campionato si svolge su due prove si considererà la sommatoria dei due risultati senza nessuno scarto.
- **F3 C – N – F9U**
  - Se il campionato si svolge su due prove si prenderà la sommatoria dei due risultati senza nessuno scarto.