



***CRITERI DI SELEZIONE
DELLE
RAPPRESENTATIVE
NAZIONALI
AEROMODELLISMO
Edizione 2020***



INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	3
2.	FINALITÀ DEL PROCESSO DI SELEZIONE.	3
3.	NATURA DEI CRITERI.....	3
4.	COMPITI E DOVERI DEL CAPO SQUADRA.....	3
5.	CRITERI DI SELEZIONE	5
5.1	CATEGORIA F1A – B- C.....	5
5.2	CATEGORIA F1E	6
5.3	CATEGORIA F 2 A – B- C- D.....	6
5.3.1	F2A	6
5.3.2	F2B.....	7
5.3.3	F2C	7
5.3.4	F2D	7
5.4	CATREGORIA F3A – P.....	8
5.5	CATEGORIA F3B	9
5.6	CATEGORIA F3C – F3N.....	10
5.7	CATEGORIA F3D.....	10
5.8	CATEGORIA F3J	12
5.9	CATEGORIA F3K.....	12
5.10	CATEGORIA F4 C – H	13
5.11	CATEGORIA F5B	15
5.12	CATEGORIA F5J	15
5.13	CATEGORIA F9U	17
5.14	CATEGORIA S.....	18
6.	MODULO ADESIONE / RINUNCIA	19
7.	SPONSORIZZAZIONI.....	19



1. INTRODUZIONE

Questo racchiude i criteri di selezione specifici per ogni categoria aeromodellistica che parteciperà ai Campionati Continentali e/o Mondiali in rappresentanza dell'Aero Club d'Italia.

2. FINALITÀ DEL PROCESSO DI SELEZIONE.

La selezione dei componenti la Squadra ha come obiettivo il conseguimento del massimo risultato sia a livello individuale che di squadra.

Anche se per logica dovranno essere selezionati i migliori atleti disponibili sul territorio nazionale, il responsabile di categoria che riveste anche l'incarico di selezionatore dovrà porre una particolare attenzione anche sulle capacità di integrazione dei singoli atleti, al rispetto delle regole descritte nel REGOLAMENTO ATLETI AZZURRI E NAZIONALI Approvato con delibera C.F. n. 290 del 27/11/2014.

Ove possibile si dovranno includere nella selezione

- Concorrenti di sesso Femminile
- Concorrenti Junior

Il responsabile di categoria che assume altresì l'incarico di selezionatore, può eventualmente avvalersi di consulenti esterni per quanto concerne il processo di selezione operativo, restando comunque lui il totale responsabile delle scelte operate.

3. NATURA DEI CRITERI

L'applicazione dei criteri di selezione dovrà avere la massima oggettività e misurabilità.

Viene concesso un piccolo margine di discrezionalità al responsabile di categoria / selezionatore, che dovrà essere sempre oggettivamente motivato e documentato.

In generale il selezionatore terrà conto:

- dei risultati ottenuti nel Campionato Italiano di Categoria dell'anno precedente
- della continuità nella prestazione atletica
- dell'attitudine degli atleti ad operare in sinergia con gli altri componenti la squadra
- del rispetto e della sintonia con le direttive del Capo Squadra.

4. COMPITI E DOVERI DEL CAPO SQUADRA.

Il responsabile di categoria, che svolge anche la funzione di selezionatore, ha anche l'incarico di Capo Squadra, pertanto spetta a lui rendere noto entro il mese di dicembre di ogni anno e non più tardi del mese di febbraio dell'anno successivo, ad AeCI Uff. Sportivo ed alla STS Aeromodellismo le seguenti informazioni:

- Competizione di Classe # 1 alla quale si intende partecipare:
 - Denominazione
 - Luogo
 - Data



- Composizione della Squadra
 - Capo Squadra / Responsabile Amministrativo
 - Vice Capo Squadra ove previsto dal regolamento
 - Piloti
 - Senior
 - Junior
 - Donne
 - Aiutanti ufficiali (non sono ammessi accompagnatori a meno dei Tutor per i piloti minorenni)
- Preventivo di Spesa suddiviso per voci di costo:
 - Quote di iscrizione
 - Spese di viaggio
 - Aereo
 - Auto (Km A/R x 1/5 costo medio della benzina)
 - Spese autostradali documentate
 - Rimborso documentate vitto e alloggio per trasferta all'estero
 - Assicurazioni
 - Varie e imprevisti

Qualora per comprovate esigenze non potesse partecipare al Campionato di propria responsabilità il Responsabile di categoria può far nominare un Capo Squadra / Responsabile Amministrativo Protempore.

Quanto sopra indicato sarà successivamente soggetto a revisione sulla base delle capacità finanziarie dell'Aero Club d'Italia previste sul Cap. 43 del Bilancio Preventivo di esercizio per l'approvazione definitiva su proposta della STS di Aeromodellismo.

Qualora per motivi comprovati la squadra dovesse subire modifiche, Variazione Nominativi Atleti, o altra variazione il Capo Squadra dovrà darne tempestiva comunicazione ed accertarsi che la relativa delibera di variazione sia stata approvata prima di ritenerne la variazione apportata ufficialmente approvata da AeCI.

Al rientro della missione entro 60 gg il Capo Squadra è tenuto a fornire all'Aero Club d'Italia la dettagliata relazione Tecnico – Amministrativa.



5. CRITERI DI SELEZIONE

Come pre-requisito generale il selezionato dovrà:

- Sottoscrizione del modulo adesione / rinuncia di cui al paragrafo 6 del presente documento, quale impegnativa ad integrare personalmente le spese di partecipazione, qualora i contributi assegnati dell'Aero Club d'Italia non siano sufficienti a coprire le spese.
- Sottoscrizione del Regolamento degli Atleti.
- Rispettare quanto prescritto dal:
 - Regolamento Sportivo Nazionale,
 - Sporting Code,
 - Codice Etico
 - Codice Antidoping
 - Direttive emanate dal Capo Squadra
- Capacità di Team Working e di relazione interpersonale per garantire un coerente spirito di squadra
- Capacità di mantenere un comportamento consono durante la competizione che al di fuori della stessa, a protezione dell'immagine della Nazionale.

Sarà anche individuata 1 (una) riserva che avrà l'obbligo di mantenersi preparata e pronta a sostituire il titolare fino ad una settimana prima della partenza per il Campionato Europeo o Mondiale di categoria.

Qui di seguito sono dettagliati i criteri di selezione per tutte le categorie dell'Aeromodellismo riconosciute della FAI.

5.1 CATEGORIA F1A – B- C

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei, il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- 1) Risultati delle gare e classifica finale di Campionato Italiano conseguita nell'anno precedente
- 2) Stato di forma e piazzamenti conseguiti in almeno DUE gare internazionali;
- 3) Valutazione di tutti i fattori di rendimento e di regolarità di modelli e concorrenti;
- 4) Disponibilità di modelli con un minimo di quattro
- 5) Ogni altra modalità sarà a giudizio del Caposquadra, il quale a - parità di merito - privilegerà i concorrenti più giovani d'età.



5.2 CATEGORIA F1E

Per quanto concerne la scelta di componenti delle squadre nazionali che rappresenteranno l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali o Europei di Categoria (gare di Primo Livello), il Responsabile di categoria effettuerà la sua scelta per la squadra senior secondo i criteri sotto elencati:

- a) Risultato finale del campionato italiano dell'anno precedente.
- b) Comprovata disponibilità di materiali adeguati ed idonei allo scopo, ovvero dotazione completa di almeno tre modelli tattici: "da vento", "da vento medio", "da calma".
- c) Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.

Per la squadra junior, data la ristrettezza dei numeri, il criterio è comunque basato sulla possibilità di accompagnare il concorrente con qualche esperto, affinché possa seguirlo (come previsto dal regolamento internazionale) in tutte le fasi della preparazione e del lancio del modello.

5.3 CATEGORIA F 2 A – B- C- D

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei, il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

5.3.1 F2A

Sono stabiliti due tempi di riferimento: Minimo A e Minimo B rispettivamente pari a 12"20/100 e 12"40/100. Saranno convocati i migliori atleti in base al risultato del campionato italiano dell'anno precedente, purché in una competizione ufficiale abbiano uguagliato o superato il minimo A.

Entreranno a far parte della Squadra Nazionale, gli atleti con le tre migliori velocità rispondenti al criterio di cui sopra

Qualora nessuno o un numero insufficiente di atleti raggiungesse i requisiti richiesti, il Caposquadra si riserva di convocare coloro che avranno almeno uguagliato il Minimo B, secondo criteri di età e/o di potenziale crescita.

Gli atleti che non raggiungeranno il Minimo B saranno esclusi dalla selezione per la formazione della Squadra Nazionale.



5.3.2 F2B

Saranno convocati gli atleti in base al risultato del campionato italiano dell'anno precedente purché in almeno un'occasione abbiano raggiunto o superato il punteggio di 2.100 (Minimo A).

Entreranno a far parte della Squadra Nazionale, gli atleti con i tre migliori punteggi rispondenti al criterio di cui sopra.

Qualora nessuno o un numero insufficiente di atleti raggiungesse i requisiti richiesti, il Caposquadra si riserva di convocare altri atleti scelti tra coloro che avranno almeno uguagliato il punteggio di 1.900 (Minimo B), secondo criteri di età e/o di potenziale crescita.

Gli atleti che non raggiungeranno il Minimo B saranno esclusi dalla selezione per la formazione della Squadra Nazionale.

5.3.3 F2C

Sono stabiliti due tempi di riferimento: Minimo A e Minimo B rispettivamente pari a 3'18"00 e 3'23"00. Saranno convocati i migliori equipaggi in base al risultato del campionato italiano dell'anno precedente, purché in una batteria/semifinale di una competizione ufficiale abbiano uguagliato o migliorato il minimo A.

Entreranno a far parte della Squadra Nazionale, gli atleti con le tre migliori prestazioni rispondenti al criterio di cui sopra

Qualora nessuno o un numero insufficiente di atleti raggiungesse i requisiti richiesti, il Caposquadra si riserva di convocare coloro che avranno almeno uguagliato il Minimo B, secondo criteri di età e/o di potenziale crescita.

Gli atleti che non raggiungeranno il Minimo B saranno esclusi dalla selezione per la formazione della Squadra Nazionale

5.3.4 F2D

Saranno convocati i tre migliori atleti in base al risultato del Campionato Italiano dell'anno precedente.

Qualora non vengano raggiunti i minimi richiesti e/o non vi fosse un numero sufficiente di atleti tale da formare una rappresentativa completa (tre atleti per categoria) il Caposquadra si riserverà la facoltà di presentare una squadra non completa.

A parità di prestazione e allo scopo di rinnovare quanto più possibile la Nazionale, sarà data priorità all'atleta con la più giovane età anagrafica.

In ogni caso i risultati saranno valutati affinché la convocazione possa potenzialmente garantire un onorevole piazzamento sulla base statistica delle prestazioni delle altre nazioni nei Campionati precedenti.



Comprovata disponibilità materiali adeguati ed idonei allo scopo con un minimo di:

- a) F2A - 2 modelli; titolare e riserva perfettamente testati ed in ordine di volo.
- b) F2B - 2 modelli; titolare e riserva perfettamente testati ed in ordine di volo.
- c) F2C - 3 modelli; titolare e riserva perfettamente testati ed in ordine di volo.
- d) F2D - 12 modelli; perfettamente testati ed in ordine di volo.

Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara

5.4 CATREGORIA F3A – P

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei, il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- a) Risultati conseguiti, nel biennio precedente in Campionati Mondiali ed Europei FAI categoria F3A-P
- b) Risultato conseguito nel Campionato Italiano F3A
- c) Determinazione della titolarità degli stessi o della relativa funzione di riserva in base alla selezione effettuata dal Responsabile di Categoria successiva alla partecipazione dei piloti al Team Call stabilito dal Responsabile di Categoria:
 - a) Team Call: I Piloti selezionati dal Responsabile di Categoria, rispondenti del tutto o in parte ai sopracitati requisiti, riceveranno la convocazione per il Team Call tramite mail. Il Team Call consiste in una o più sessioni di allenamento e selezione della Squadra che si svolgeranno nelle date e località stabilite dal Responsabile di Categoria. Tali sessioni di allenamento verteranno sull'esecuzione dei programmi di gara, nel programma P ed F. In generale il Responsabile di Categoria e Selezionatore terrà conto, durante le sessioni del "Team Call" della qualità dei risultati precedentemente conseguiti specie nelle competizioni Internazionali FAI, della continuità della prestazione, della preparazione tecnica e dei modelli, dell'attitudine dei candidati ad operare in sinergia con gli altri componenti la squadra ed in sintonia con le direttive del Caposquadra, verranno inoltre valutate le capacità di adottare un comportamento consono alla situazione o all'ambiente, tenuto sia durante le competizioni che al di fuori delle stesse, onde evitare il danneggiamento dell'immagine dell'Aero Club d'Italia e della Nazionale stessa. I Piloti convocati che per qualsivoglia motivo non parteciperanno al Team Call, non potranno essere selezionati, fatto salvo per gravissimi e comprovati motivi di salute, corredati da idonea giustificazione da inviare al Responsabile di Categoria entro e non oltre 5 gg prima dello svolgimento del Team Call. Il Responsabile di Categoria, in questo caso valuterà le motivazioni e le giustificazioni corredate da idonea documentazione e, darà comunicazione al selezionato con le eventuali



- osservazioni. Entro 10 giorni dal termine del Team Call il Responsabile di Categoria renderà noti i nominativi dei Piloti titolari selezionati Senior e Junior, Donne e delle relative riserve tramite convocazione inviata via Mail a AeCI ed ai titolari selezionati. La selezione effettuata dal Responsabile di Categoria è inappellabile. Le date e le località saranno stabilite dal Responsabile di Categoria. Il Team Call non è aperto al pubblico, saranno ammessi esclusivamente i Piloti invitati e loro accompagnatori in qualità di Helper e/ o Assistenti.
- d) Partecipazione alle World Cup F3A: il Responsabile di Categoria ritenendo che le World Cup rappresentino una presentazione indispensabile per la conoscenza da parte dei giudici internazionali per i Piloti, ed un momento importante per la maturazione e formazione degli stessi, potrà anche tenere in considerazione, per le selezioni, i risultati ottenuti con l'eventuale partecipazione dei Piloti alle F3A World Cup solo ed esclusivamente nel caso in cui i Piloti si classifichino rispettivamente dal 1° al 5° posto per ogni singola competizione di World Cup. Nessun punteggio relativo alle World Cup effettuate dai Piloti verrà attribuito e/o sommato alla classifica finale del Campionato Italiano.
 - e) Disponibilità Materiali e Modelli: I piloti dovranno inoltre assicurare la disponibilità di materiali e modelli adeguati.

5.5 CATEGORIA F3B

Questa categoria è temporaneamente sospesa per mancanza di praticanti a livello nazionale pertanto non si prevedono partecipazioni a gare Continentali / Mondiali. Qualora la categoria riprendesse interesse nazionale Aero Club d'Italia provvederà a nominare un responsabile di Categoria il quale avrà il compito di redigere il presente paragrafo.



5.6 CATEGORIA F3C – F3N

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei, il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- Risultato conseguito nel Campionato Italiano F3A
- il possesso di almeno 3 modelli adeguati alla competizione e perfettamente funzionanti;
- la partecipazione a gare internazionali e Word Cup sarà considerata come merito sportivo ma non vincolante ai fini della selezione.

I selezionati dovranno inoltre:

- considerare la preparazione e la partecipazione alle gare una opportunità di crescita personale;
- Ogni altra modalità di selezione sarà ad insindacabile giudizio del Responsabile di Categoria che si riserva inoltre, di sostituire qualsiasi candidato per problemi di ordine caratteriale, morale, fisico e giuridico prima della partenza per i Campionati in oggetto.

La Squadra nazionale sarà definita dopo la convocazione di un Team Call a cui saranno invitati i Piloti Azzurrabili tenendo conto dei meriti sportivi acquisiti.

5.7 CATEGORIA F3D

Per quanto concerne la scelta di componenti della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali, il Responsabile di categoria effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- Risultato del campionato italiano dell'anno precedente oltre alla dimostrazione di tempi ottenuti in gara (Nazionale o Internazionale) nei due anni precedenti inferiori a 59 secondi ed eventuale risultato in gare di eurocup.nell'anno precedente.
- I risultati saranno valutati dal Caposquadra affinché la convocazione possa garantire un buon piazzamento ai campionati sulla base della statistica delle prestazioni delle altre nazioni nei campionati precedenti.
- Comprovata disponibilità di materiali adeguati ed idonei allo scopo
 - 3 modelli minimo; titolare e riserve perfettamente testati ed in ordine di volo.
- Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara

Per la selezione della squadra, la partecipazione al Campionato Italiano è obbligatoria (con assegnazione del punteggio come da tabella), e sarà valido anche il miglior piazzamento all'Euro Cup per il calcolo del punteggio.



Posizione Campionato Italiano	Punti
1°	12
2°	10
3°	8
4°	7
5°	6
6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Posizione Coppa Europa	Punti
1°	24
2°	21
3°	19
4°	17
5°	16
6°	15
7°	14
8°	13
9°	12
10°	11
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1



5.8 CATEGORIA F3J

Per quanto concerne la scelta di componenti della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali o Europei di Categoria (gare di Primo Livello), il Caposquadra effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

I componenti il Team Italia scaturiranno da una gara di selezione che si svolgerà in un periodo compreso fra il mese di novembre dell'anno antecedente il campionato ed il mese di marzo dell'anno in cui è programmato il campionato categoria 1.

Potranno accedere alla gara di selezione i piloti classificatisi nelle prime 5 posizioni del campionato italiano dell'anno precedente con l'eventuale aggiunta di ulteriori due piloti scelti a discrezione del caposquadra.

Il Caposquadra si riserva di apportare modifiche ai criteri di accesso ed effettuazione della prova di selezione in caso si verificassero problematiche particolari legate al periodo di effettuazione del campionato od alla indisponibilità di un elevato numero di piloti dovuta a cause di forza maggiore.

La prova di selezione dovrà prevedere l'effettuazione di un numero di round compreso fra 8 e 12 (con scarto del round peggiore). Il numero di round verrà deciso dal Caposquadra prima della effettuazione della prova in funzione delle condizioni di luce e meteo.

Le modalità della prova di selezione saranno le stesse utilizzate per le gare di campionato nazionale e cioè con utilizzo di verricello elettrico conforme a regolamento.

Per quanto riguarda la composizione della squadra Junior questa sarà a discrezione del Caposquadra in base alla disponibilità dei piloti.

Oltre a quanto sopra indicato il Caposquadra valuterà:

- Comprovata disponibilità di materiali adeguati ed allo scopo, ovvero dotazione completa di tre modelli e di idonee apparecchiature RC.
- Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.

5.9 CATEGORIA F3K

La scelta di componenti della squadra nazionale, che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia agli EUROPEI o MONDIALI di Categoria (gara di Primo Livello), verrà effettuata in base ad una classifica che vedrà sommati, indifferentemente, i risultati conseguiti nelle gare di campionato italiano e di quelle contemplate nel calendario Euro Tour Contest (<http://www.contest-modelsport.de>) e/o di FAI World Cup F3K.

La classifica finale sarà espressa in millesimi e sarà al meglio di 3 (tre) risultati.

Il punteggio millesimale, acquisito nelle gare effettuate, sarà quello utilizzato per la classifica di selezione.



Il vincitore del campionato italiano acquisirà di diritto il posto in squadra.

Il secondo ed il terzo posto saranno attribuiti in base alla classifica di selezione, redatta come sopra descritto.

In caso di ex equo, sarà tenuto conto del punteggio scartato, nel caso siano state effettuate più di tre gare. Pertanto chi avrà il miglior scarto sopravvanzerà il pilota con il medesimo risultato. Se la parità persiste, perché dai concorrenti in oggetto non sia stata effettuata una quarta gara discriminativa ai fini dello scarto, verrà effettuato uno spareggio diretto, entro il mese di febbraio dell'anno di effettuazione del campionato, le cui modalità, luogo e prove da effettuare, saranno prese di comune accordo con il Caposquadra.

In caso di rinuncia di uno o più dei tre piloti selezionati subentreranno i piloti che seguono in classifica, scendendo al massimo di ulteriori due posizioni in classifica rispetto a quelle previste, cioè fino alla quinta posizione.

Il Caposquadra si riserva di apportare modifiche ai criteri di accesso in caso si verificassero problematiche particolari legate al periodo di effettuazione del campionato od alla indisponibilità di un elevato numero di piloti dovuta a cause di forza maggiore.

Per quanto riguarda la partecipazione di piloti Junior questa sarà a discrezione del Caposquadra in base ai risultati ottenuti nelle gare nazionali ed internazionali a cui avranno partecipato i piloti junior nel corso dell'anno.

Oltre a quanto sopra indicato il Caposquadra valuterà:

- Comprovata disponibilità di materiali adeguati ed allo scopo, ovvero dotazione completa di tre modelli e di idonee apparecchiature RC.
- Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.
- Sarà anche individuata 1 (una) riserva che avrà l'obbligo di mantenersi preparata e pronta a sostituire il titolare fino ad una settimana prima della partenza per il Campionato Europeo o Mondiale di categoria.

5.10 CATEGORIA F4 C – H

Per quanto concerne la scelta di componenti della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali o Europei di Categoria (gare di Primo Livello), il Responsabile di categoria effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- Risultati del campionato italiano nei 2 anni precedenti nonché gli eventuali risultati conseguiti partecipando ad altre gare internazionali nelle classi F4C e F4H. Sarà



AERO CLUB D'ITALIA

dato privilegio a parità di prestazione allo scopo di rinnovare quanto più possibile la Nazionale l'età anagrafica che sarà presa in considerazione in sede di selezione finale.

- Sulla base del punto 1) i risultati saranno valutati affinché la convocazione possa garantire il miglior piazzamento ai Campionati sulla base della statistica delle prestazioni delle altre Nazioni nei Campionati Precedenti.
- La determinazione dei titolari e delle riserve (una per categoria) sarà stabilita successivamente alla partecipazione dei piloti al Team Call stabilito dal Responsabile di Categoria che appare di fondamentale importanza in considerazione del fatto che oramai da anni il Campionato Italiano per le riproduzioni si svolge in prova unica. I Piloti selezionati dal Responsabile di Categoria, riceveranno la convocazione per il Team Call tramite mail. Il Team Call consiste in una o più sessioni di allenamento e selezione della Squadra che in funzione della data di svolgimento del C.I. si potranno svolgere anche temporalmente prima. Le date e località saranno stabilite dal Responsabile di Categoria. Al Team Call potranno essere invitati, dal Responsabile di Categoria, giudici Nazionali, Internazionali, sia italiani che stranieri e personalità di rilievo appartenenti all' F4C-F4H. Il Team Call non è aperto al pubblico, saranno ammessi esclusivamente i Piloti invitati e loro accompagnatori in qualità di Helper e/o Assistenti. La selezione dei componenti la Squadra ha per obiettivo il conseguimento della massima competitività a livello individuale e collettivo. Se da un lato dovranno essere selezionati i migliori atleti, particolare attenzione sarà posta all'integrazione e coesione dei componenti del collettivo per la migliore affermazione della squadra, uniformandosi alla massima oggettività possibile. I Piloti convocati che per qualsiasi motivo non parteciperanno al Team Call, non potranno essere selezionati, fatto salvo per eventuali gravi e comprovati motivi di salute, corredati da idonea giustificazione da inviare al Responsabile di Categoria entro e non oltre 5 gg prima dello svolgimento del Team Call. Il Responsabile di Categoria, in questo caso valuterà le motivazioni e le giustificazioni corredate da idonea documentazione (certificato medico) e, darà comunicazione al selezionato con le eventuali osservazioni. Entro 10 giorni dal termine del Team Call il Responsabile di Categoria renderà noti i nominativi dei Piloti titolari selezionati Senior e Junior, e delle relative riserve tramite convocazione inviata via Mail a AeCI ed ai titolari selezionati. La selezione effettuata dal Responsabile di Categoria è inappellabile.
- Comprovata disponibilità di materiali adeguati ed idonei allo scopo.
- Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.



5.11 CATEGORIA F5B

Questa categoria è temporaneamente sospesa per mancanza di praticanti a livello nazionale pertanto non si prevedono partecipazioni a gare Continentali / Mondiali.

Qualora la categoria riprendesse interesse nazionale Aero Club d'Italia provvederà a nominare un responsabile di Categoria il quale avrà il compito di redigere il presente paragrafo.

5.12 CATEGORIA F5J

Per quanto concerne la scelta di componenti della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali o Europei di Categoria (gare di Primo Livello), il Responsabile di categoria effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- Effettiva disponibilità di materiali adeguati ed allo scopo, ovvero dotazione completa di tre modelli e di idonee apparecchiature RC.
- Conoscenza delle regole generali e specifiche della Categoria.
- Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.
- Disponibilità a condividere le informazioni tecniche ed a collaborare con gli altri praticanti della Categoria favorendo la crescita generale della competitività.
- Gli atleti devono comportarsi in ogni occasione, in gara ed in allenamento con disciplina e nell'interesse della squadra nazionale Italiana mettendo a disposizione di tutti i componenti le proprie capacità sia tecniche che relazionali.
- Approccio alle competizioni serio e positivo, l'atleta deve considerare la partecipazione alle gare e la preparazione alle stesse come occasioni di crescita personale e di confronto sportivo.

Saranno individuate 2 (due) riserve che avranno l'obbligo di mantenersi preparate e pronte a sostituire i titolari fino a due settimane prima della partenza per il Campionato Europeo o Mondiale di categoria.

La Squadra sarà formata da tre atleti senior e da tre atleti Junior accompagnati da un Caposquadra, da un eventuale Team Manager aggiunto a supporto della Nazionale Junior e da un numero adeguato di aiutanti.

La Squadra Junior sarà formata per chiamata diretta del Responsabile di Categoria e ogni pilota junior dovrà essere accompagnato da un genitore.



Per selezionare la squadra Senior partecipante al Campionato Europeo o Mondiale si terrà conto della somma dei quattro migliori risultati millesimali ottenuti dal singolo pilota nelle seguenti competizioni che si svolgono nella stagione sportiva precedente con il vincolo di non più di due competizioni svolte nel territorio Italiano:

- 1) Il Campionato Italiano ricalcolato in millesimi assoluti;
- 2) Tutte le gare facenti parte del circuito Eurotour Contest che vedano classificati almeno 25 piloti di almeno 4 nazioni differenti con un punteggio valido nella classifica finale (<http://www.contest-modellsport.de/>) compresi i bonus fly-off;
- 3) La gara open che si organizza sempre come anticipo del Campionato Mondiale o Europeo compresi i bonus fly-off;
- 4) Il Campionato Mondiale o Europeo compresi i bonus fly-off.

I primi tre classificati formeranno la Squadra Nazionale, i classificati al 4° e 5° posto saranno le riserve, in caso di rinuncia o di impedimenti di uno dei primi tre piloti le riserve avranno un titolo di precedenza nelle valutazioni del Responsabile di Categoria per completare la Squadra Nazionale.

Il Responsabile di Categoria si riserva di indicare comunque in alternativa un altro pilota giudicato con migliori prospettive e preparazione al momento della rinuncia del o dei titolari.

Si pone il limite di due competizioni svolte sul territorio Italiano in modo da incentivare il confronto con i migliori piloti esteri, il confronto internazionale è la base della selezione, le trasferte estere consolidano i rapporti tra i concorrenti e permettono di avere riferimenti certi rispetto alla capacità dei concorrenti ed al livello della tecnica. Il ricalcolo del Campionato Italiano in millesimi ne riduce il peso nella classifica di selezione per spingere i concorrenti a partecipare a gare maggiormente combattute.

L'inclusione della gara che usualmente si svolge nei giorni immediatamente precedenti e sullo stesso campo dei Campionati Mondiale o Europei è importante in quanto si tratta di una sorta di Campionato aperto a tutti, l'inclusione del Campionato Mondiale o Europeo serve per dare continuità agli atleti selezionati e premiare l'impegno dei concorrenti nel caso vengano raggiunti risultati di alto livello sportivo. La preparazione di un Campionato Mondiale o Europeo assorbe molte energie e si ritiene che la difficoltà di ottenere un buon punteggio sia di certo maggiore o almeno pari rispetto alle altre gare considerate.

Una volta che la classifica di selezione sia effettiva i selezionati dovranno dare la propria adesione entro il mese di febbraio dell'anno di partecipazione al Campionato.



La definitiva selezione e valutazione è ad insindacabile giudizio del Responsabile di Categoria, il quale, ad eventuale parità di merito privilegerà il concorrente con maggiore esperienza e prospettive di risultato e si riserva di sostituire i componenti per qualsiasi motivo di carattere sportivo o giuridico.

5.13 CATEGORIA F9U

La selezione dei componenti le squadre Nazionali ha come fine il raggiungimento della massima competitività individuale e collettiva. A tale scopo saranno selezionati i migliori atleti che abbiano dimostrato spirito di integrazione e coesione con il collettivo ai fini di ottenere l'affermazione della squadra Nazionale.

Per la formazione della squadra sono presi in considerazione come prerequisiti:

- il possesso di almeno 3 modelli adeguati alla competizione e perfettamente funzionanti;
- disponibilità ad integrare personalmente le spese qualora gli eventuali contributi assegnati da parte dell'Aero Club d'Italia non siano sufficienti;
- la partecipazione alle gare di Campionato Italiano, la partecipazione a gare internazionali e Word Cup sarà considerata come merito sportivo ma non vincolante ai fini della selezione;

Certificati medici e/o gravi problemi personali saranno accettati a giustificazione per la mancata partecipazione a gare o incontri di formazione.

I selezionati dovranno inoltre:

- considerare la preparazione e la partecipazione alle gare una opportunità di crescita personale;
- seguire le indicazioni di tipo comportamentale, tecnico e strategico fornite dal Responsabile di Categoria e/o Caposquadra;
- essere disposti a mantenere la debita riservatezza nei rapporti con l'esterno;
- avere l'abitudine a discutere e, poi, seguire le indicazioni di tipo tecnico e strategico concordate con il Caposquadra;
- essere disposti a comportarsi, in ogni occasione, in gara ed in allenamento, con disciplina e nell'interesse della Squadra Nazionale Italiana, mettendo a disposizione di tutti i componenti le proprie preminenti capacità (informatiche, tecniche, di valutazione dei voli da terra, di effettuare riprese video, di traduzione dei briefing, di uso del simulatore ecc.);
- migliorare-mantenere l'efficienza psico-fisica attraverso sane abitudini di vita (alimentazione, riposo, attività fisica ecc.)



Ogni altra modalità di selezione sarà ad insindacabile giudizio del Responsabile di Categoria che si riserva inoltre, di sostituire qualsiasi candidato per problemi di ordine caratteriale, morale, fisico e giuridico prima della partenza per i Campionati in oggetto.

La Squadra nazionale sarà definita dopo la convocazione di un Team Call a cui saranno invitati i Piloti Azzurrabili tenendo conto dei meriti sportivi acquisiti.

5.14 CATEGORIA S

Per quanto concerne la scelta di componenti della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia e l'Aero Club d'Italia ai Campionati Mondiali o Europei di Categoria (gare di Primo Livello), il Responsabile di categoria effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

1. Stante l'attuale assenza di attività nazionale, verranno valutati - sulla base della statistica delle prestazioni delle altre nazioni nelle passate edizioni dei campionati - i risultati individuali conseguiti nella eventuale partecipazione a gare internazionali nell'anno precedente la competizione oggetto della selezione, affinché la convocazione possa concretizzarsi nel raggiungimento di un buon piazzamento ai campionati stessi. È titolo di merito la partecipazione a buon livello ad almeno due gare di World Cup.
2. Comprovata disponibilità di modelli ed attrezzature adeguati ed idonei allo scopo.
3. Capacità di gestione del proprio materiale e della tattica di gara.



6. MODULO ADESIONE / RINUNCIA

Modulo Adesione o rinuncia.

Avendo preso visione del comunicato, datato, del Team Manager

....., responsabile della categoria il sottoscritto

..... accetta / rinuncia di far

parte della Squadra nazionale italiana, che parteciperà al Campionato

....., che si svolgerà in

..... in qualità di pilota titolare / riserva»

Località _____ e data _____

Firma: _____

In caso il pilota selezionato rinuncia dopo la sottoscrizione del modulo di cui sopra, il motivo della rinuncia dovrà essere giustificata per iscritto nell'ambito di GRAVI MOTIVI PERSONALI comprovati da appositi giustificativi, in caso contrario saranno applicate le sanzioni previste dall'articolo 6 del Regolamento degli Atleti

7. SPONSORIZZAZIONI

Eventuali sponsorizzazioni collettive od individuali sono libere, previo consenso ed approvazione da parte dell'AeCI e del Responsabile di Categoria al fine di garantire il rispetto delle procedure amministrative e di diritto riguardanti l'Aero Club d'Italia.