



REGOLAMENTO

Per la tenuta e la gestione degli Albi degli Ispettori di Volo e degli Ispettori Tecnici dell'Aero Club d'Italia

Art. 1 – Oggetto e finalità

Il presente Regolamento disciplina la formazione, la gestione e l'aggiornamento degli Albi degli Ispettori di Volo e degli Ispettori Tecnici istituiti presso l'Aero Club d'Italia.

Finalità degli Albi è garantire la disponibilità di personale tecnico qualificato per lo svolgimento delle attività ispettive, di verifica e di supporto tecnico-organizzativo in materia di volo da diporto o sportivo.

Art. 2 – Tenuta degli Albi

Gli Albi sono istituiti e gestiti presso il Servizio Aerodidattico e Tecnico dell'Aero Club d'Italia. La tenuta e l'aggiornamento degli Albi competono ad un Ufficio dedicato, sotto la vigilanza del Direttore Generale.

Gli Albi sono suddivisi in due sezioni:

Sezione A – Ispettori di Volo

Sezione B – Ispettori Tecnici

Art. 3 – Requisiti di ammissione

Possono richiedere l'iscrizione agli Albi i candidati in possesso dei requisiti indicati nella deliberazione istitutiva.

a) per l'Albo degli Ispettori di Volo:

- ✓ qualifica di FI o istruttore militare in corso di validità e attestato di istruttore VDS in corso di validità (o scaduti da meno di 2 anni);
- ✓ esperienza didattica di almeno 5 anni su velivoli monomotori ad elica (SEP) o militari e di 2 anni nel settore VDS;
- ✓ ulteriori titoli relativi alla qualifica richiesta, quali ad es. altre qualifiche aeronautiche o professionali legati alla mansione richiesta, quali corsi per investigazione incidenti, direttore di scuola responsabile della S.V. in scuole VDS o organizzazioni certificate ENAC le qualifiche di HT, CFI, SM, CMM, tutti scaduti al massimo da 2 anni;

b) per l'Albo degli Ispettori Tecnici:

- ✓ laurea in ingegneria aerospaziale o diploma di perito aeronautico per le costruzioni aeronautiche con iscrizione all'albo da almeno 5 anni e/o documentata esperienza in attività di consulenza aeronautica anche in ambito giudiziario, nei settori della manutenzione, certificazione e investigazione sinistri;

- ✓ ulteriori titoli relativi alla qualifica richiesta, quali ad es. il possesso della licenza di manutentore aeronautico valido in ambito EASA, attività svolta presso organizzazioni per la aeronavigabilità continua e ruoli svolti presso ditte di costruzioni aeronautiche.

I requisiti devono essere posseduti alla data di presentazione della domanda e documentati mediante idonea certificazione.

Art. 4 - Modalità di selezione

L'iscrizione agli Albi avviene a seguito di procedura comparativa espletata dall'Aero Club d'Italia.

La procedura è avviata mediante pubblicazione, sul sito istituzionale, di un avviso di manifestazione di interesse recante l'indicazione dei requisiti richiesti, della documentazione da presentare e del termine di scadenza fissato al 31 dicembre 2025.

Gli Uffici competenti verificano la sussistenza dei requisiti e propongono l'iscrizione agli Albi.

La composizione degli Albi è approvata dal Consiglio Federale e pubblicata sul sito istituzionale.

Art. 5 – Presentazione delle domande

La domanda di iscrizione deve essere redatta utilizzando l'apposito modulo predisposto dall'Aero Club d'Italia ivi allegato e corredata da:

- *curriculum vitae* aggiornato e firmato;
- copia dei titoli, attestati e licenze possedute;
- documentazione attestante le esperienze professionali dichiarate;
- copia di un documento di identità in corso di validità.

La domanda può essere presentata in via telematica o cartacea.

Art. 6 – Validità dell'iscrizione e rinnovo

L'iscrizione agli Albi ha durata quadriennale.

L'Aero Club d'Italia può richiedere, in qualsiasi momento, aggiornamenti documentali ai fini della permanenza negli Albi.

Art. 7 – Incompatibilità

L'iscrizione agli Albi è incompatibile con:

- incarichi che possano determinare conflitto di interesse con le funzioni ispettive;
- situazioni di sospensione o revoca di licenze, abilitazioni o titoli professionali;
- provvedimenti disciplinari in corso da parte di AeCI o di altro Ente in ambito aeronautico.

Art. 8 – Cause di cancellazione dagli Albi

La cancellazione dagli Albi può avvenire per:

- perdita dei requisiti di ammissione;

- condotta incompatibile con l'incarico;
- rinuncia espressa da parte dell'iscritto;
- provvedimento motivato del Consiglio Federale.

Art. 9 – Conferimento degli incarichi ispettivi

Gli incarichi ispettivi sono conferiti dal Direttore Generale.

L'assegnazione degli incarichi avviene tenendo conto delle competenze specifiche, dell'esperienza maturata e delle esigenze operative.

La scelta dell'ispettore da inviare in missione, tra quelli iscritti agli Albi, avviene ad insindacabile giudizio del Direttore Generale previo concerto con il Presidente.

Art. 10 – Gettone di presenza e rimborso spese

Per ogni giornata di attività ispettiva, agli Ispettori è riconosciuta un gettone di presenza, per ogni giorno dell'ispezione, pari ad euro € 200,00.

Sono rimborsate le spese di viaggio, vitto e alloggio sostenute e documentate, previste dalla circolare delle missioni delle missioni AeCI vigente.

Art. 11 – Entrata in vigore

Il presente Regolamento entra in vigore contestualmente alla deliberazione di istituzione degli Albi e ne costituisce parte integrante.

AERO CLUB D'ITALIA

DOMANDA DI ISCRIZIONE AGLI ALBI

(Ispettori di Volo – Ispettori Tecnici)

Al **Direttore Generale**
Aero Club d'Italia
segreteria.aeci@pec.aeci.it

Il/La sottoscritto/a:

- **Cognome e Nome:** _____
- **Luogo e data di nascita:** _____
- **Residenza** (via, n., CAP, città, prov.): _____
- **Codice fiscale:** _____
- **Telefono:** _____ **Email/PEC:** _____

in qualità di:

- ☐ Candidato all'Albo degli **Ispettori di Volo**
☐ Candidato all'Albo degli **Ispettori Tecnici**

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000):

1. di possedere i requisiti generali previsti dal Regolamento AeCI e di non trovarsi in condizioni di incompatibilità (art. 8);
2. di possedere i requisiti specifici di ammissione (art. 3 del Regolamento):

Per Ispettori di Volo (Sezione A)

- ☐ qualifica di FI o istruttore militare in corso di validità e attestato VDS valido (o scaduto da meno di 2 anni);
- ☐ esperienza didattica ≥ 5 anni su velivoli monomotori ad elica (SEP) o militari;
- ☐ esperienza ≥ 2 anni nel settore VDS;
- ☐ ulteriori titoli posseduti: _____

Per Ispettori Tecnici (Sezione B)

- ☐ Laurea in Ingegneria aerospaziale;
- ☐ Laurea in Ingegneria aeronautica;
- ☐ Diploma di Perito aeronautico (con iscrizione albo da ≥ 5 anni o esperienza equivalente);

- ☐ esperienza documentata in consulenza/manutenzione/certificazione/investigazione sinistri aeronautici;
- ☐ ulteriori titoli posseduti: _____;

3. di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni dei dati dichiarati;
4. di accettare integralmente le disposizioni del Regolamento per la gestione degli Albi.

ALLEGATI ALLA DOMANDA

- ☐ *Curriculum vitae* aggiornato e firmato
- ☐ Copia titoli, attestati e licenze possedute
- ☐ Documentazione comprovante le esperienze dichiarate
- ☐ Copia documento di identità in corso di validità

Luogo e data: _____

Firma del richiedente _____