

Aero Club d'Italia



Registro di addestramento

Corso VDS Volo a Motore Ala Fissa

Allievo:

Corso:



TL VM MAAFT 2602 0

Febbraio 2026

TL VM MAAFT 2602 0

Aero Club D'Italia

Ente di Diritto Pubblico non Economico

Via Cesare Beccaria 35/A

00196 Roma

Codice Fiscale 80109730582 [Http://www.aeci.it](http://www.aeci.it)

Membro della FAI (Fédération Aéronautique Internationale)

Membro dell'EAS (Europe Air Sports)





Registro di Addestramento
per il
Corso VDS - Attestato
Volo a Motore VM Ala Fissa
(Registri fase pratica)

CONTENUTI DELLA PRESENTE PUBBLICAZIONE

Codice	Oggetto	Data	Rev.
TLVMMAAFT	Registro dell'Addestramento, introduzione al manuale	Febbraio 2026	0
AT	Registro dell'Addestramento Attestato Basico	Febbraio 2026	0
AB	Registro dell'Addestramento Abilitazione al trasporto passeggero	Febbraio 2026	0
/CLEAT	Checklist pre esame "Attestato"	Febbraio 2026	0
/CLEAB	Checklist pre esame "Abilitazione biposto"	Febbraio 2026	0

Codice	Revisione	Note di rilascio
FEMVMMAAFT	2602 0	Primo rilascio
/AT	2602 0	Primo rilascio
/AB	2602 0	Primo rilascio
/CLEAT	2602 0	Primo rilascio
/CLEAB	2602 0	Primo rilascio

CODICE IDENTIFICATIVO DOCUMENTO

Codice

A scopo esemplificativo, il codice identificativo del presente documento, è così composto:

Tipo	Ambito	Classe	Tipo	Data	Revisione
TL	VM	MA	AFT	2602	0

Tipo: TL Registro dell'Addestramento (*Training Logbook*)

Ambito: VM Volo Motore / **Classe:** MA Multiassi / **Tipo** AFT Ala Fissa Terrestre

Data: Anno e mese 2602 (Febbraio 2026) **Revisione:** 0 (Zero)

Sottocategoria

Le sottocategorie, identificate mediante il prefisso "/", si riferiscono a moduli documentali specifici (es. checklist), i quali possono essere oggetto di revisione autonoma senza comportare la revisione dell'intero documento principale.

A scopo esemplificativo:

Tipo	Ambito	Titolo	Data	Revisione
CL	E	AT	2602	0
CL	E	AB	2602	0

Tipo: CL Checklist / **Ambito:** E Esame / **Titolo:** AT Attestato – AB Abilitazione Biposto

Data: Anno e mese 2602 (Febbraio 2026) **Revisione:** 0 (Zero)

DISPONIBILITA'

La presente pubblicazione ed eventuali successive revisioni sono disponibili pubblicamente sul sito [Http://www.aeci.it](http://www.aeci.it)

	Corso VDS/VM ALA FISSA GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI	TL VM MAAF 26020
--	---	--

Informazioni generali

Il seguente registro di addestramento è applicabile sia per il conseguimento dell'Attestato di Volo da Diporto o Sportivo (Volo a Motore VM) per ala fissa che per la successiva abilitazione al trasporto del passeggero.

Gli Statini, riferiti alle missioni previste per la parte pratica del corso di pilotaggio (sia esso Attestato che abilitazione successiva), attingono interamente dal programma didattico approvato da AeCI.

La loro introduzione, quale strumento indispensabile delle Scuole di volo, potrà:

- garantire l'uniformità dei percorsi formativi presso tutte le scuole di volo VDS-VM certificate da AeCI;
- documentare lo svolgimento delle attività pratiche di addestramento secondo i programmi previsti al fine di garantire il raggiungimento degli standard di volo;
- assicurare la tracciabilità e la verificabilità del percorso formativo di ciascun allievo.

Più in particolare, questo registro, in originale:

- deve essere gestito esclusivamente dalla Scuola di volo quale responsabile della corretta gestione documentale e della tracciabilità del percorso formativo;
- deve essere custodito a cura della Scuola di volo per almeno 5 anni dalla chiusura del corso così come stabilito dal Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico VDS-VM;
- deve essere immediatamente reperibile su richiesta dal personale incaricato nel caso di verifiche AeCI o di altre autorità competenti.
- è il documento ufficiale che attesta lo svolgimento dell'attività svolta dall'Allievo pilota fino al conseguimento dell'attestato di volo ed è soggetto alle norme vigenti in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 – GDPR e disposizioni nazionali di attuazione).

Riferimenti normativi

- D.P.R. 9 luglio 2010, n.133 “ Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 Marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo”;
- Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico AeCI per il Volo da diporto o sportivo con apparecchi provvisti di motore (approvato dal Ministero delle infrastrutture e trasporti con Decreto prot. n. 247 del 15 luglio 2015.
- Programma didattico per il conseguimento dell'Attestato abilitante alla condotta di Apparecchi VDS-VM provvisti di motore - Ed.2010

	Corso VDS/VM ALA FISSA GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI	TL VM MAAF 26020
--	--	--

Compilazione del registro

La compilazione degli statini contenuti nel presente registro è obbligatoria al termine di ogni volo e deve essere effettuata, in ogni sua parte, a cura dell'Istruttore che ha svolto l'attività, il quale appone la propria firma.

È raccomandato portare a bordo la scheda della missione da effettuare durante i voli addestrativi, sia per la corretta annotazione dei dati indicati nella prima parte, sia quale promemoria per le attività da svolgere.

L'Allievo deve essere adeguatamente informato sull'utilizzo del registro in tutte le sue parti e verifica che gli statini siano correttamente compilati, apponendo la propria firma in calce a ciascuno di essi al termine di ogni missione.

Il Direttore della Scuola, responsabile dell'andamento dell'iter didattico, verifica periodicamente la corretta compilazione del registro e cura che, all'inizio di ogni corso, lo stesso sia aggiornato all'ultima edizione pubblicata da AeCI.

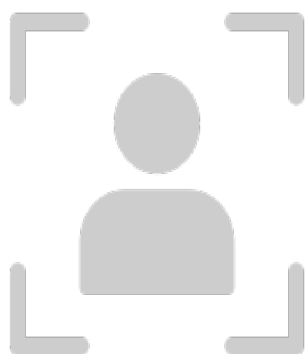
Poiché ciascuna esercitazione può essere ripetuta più volte in funzione delle esigenze addestrative, a ogni singola esecuzione deve corrispondere una specifica scheda; pertanto, dovrà essere compilata e archiviata una distinta scheda per ciascuna esecuzione della medesima esercitazione.

Si raccomanda di stampare il presente documento in formato fronte-retro e di raccoglierlo in un raccoglitore ad anelli. Al termine di ogni esercitazione, una volta completato il briefing, la scheda debitamente compilata e sottoscritta dovrà essere inserita nel raccoglitore, al fine di garantirne la corretta conservazione e tracciabilità.

Il registro è fornito in formato elettronico per la stampa ed è reperibile sul sito di AeCI, [Https://www.aeci.it](https://www.aeci.it), nella sezione dedicata ai corsi di Volo a Motore (VDS-VM).

REGISTRO DI ADDESTRAMENTO

Scuola di volo _____



Nome _____

Cognome _____

Data di nascita _____

Telefono	
eMail	
Scadenze visita medica	
Contatto di emergenza	



Corso VDS/VM ALA FISSA
GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI

TL VM MAAF
26020

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

Note per l'Allievo Pilota

Queste note informative trattano argomenti fondamentali per l'Allievo pilota riguardo la registrazione dei propri progressi nell'addestramento di volo, facilitando quindi la comprensione delle procedure che lo riguardano in ogni fase.



È responsabilità dell'Allievo Pilota, prima di firmare l'esito di ogni esercitazione verificare l'effettivo svolgimento delle esercitazioni riportate e la corrispondenza dei dati relativi ad Aerodromo, Aeromobile utilizzato ed Istruttore.

Prima di ogni lezione l'Allievo pilota deve seguire il long briefing delle manovre o procedure (*Manovra*) previste dall'esercitazione e deve avere chiaramente compreso l'obiettivo di apprendimento della lezione che si apprestano a svolgere.

Ogni esercitazione prevede una serie di manovre riportate nelle pagine di seguito. L'insegnamento di ogni singola manovra prevede due fasi, nella prima fase questa sarà solo dimostrata (**D**) dall'Istruttore di volo, nella seconda sarà ripetuta con l'allievo in progressione (**P**) fino alla sua acquisizione ed esecuzione in sicurezza ed autonomia, solo allora si potrà considerare "Acquisita" (**A**).

Le fasi didattiche previste sono quindi:

Fase didattica (FD)	D = Dimostrazione	P = Progresso	A = Acquisito
---------------------	-------------------	---------------	---------------

Una volta effettuata la dimostrazione (**D**) da parte dell'Istruttore di volo, che non prevede una valutazione dell'Allievo Pilota, questa andrà spuntata dall'Istruttore di volo ad indicarla completata nella relativa colonna.

	Manovra	D	P	A
1	Manovra	✓		

Esempio di completamento della fase di dimostrazione

La fase successiva alla dimostrazione (**D**) è l'esercitazione pratica dell'Allievo Pilota con il supporto dell'Istruttore di volo. I progressi nell'apprendimento (**P**) vengono valutate dall'Istruttore di volo con una scala numerica da 1 a 4 dove:

Valutazione (V)	1 - Insufficiente	2 – Parzialmente sufficiente	3 - Buono	4 - Ottimo
-----------------	-------------------	------------------------------	-----------	------------

1 Insufficiente: La prestazione dello studente nella manovra è insoddisfacente. È richiesta la ripetizione dell'intera manovra. Se l'insufficienza è presente in almeno tre manovre della missione, l'intera missione deve essere ripetuta. l'Istruttore può, nel caso di una sola manovra insufficiente, e valutato l'andamento didattico ed il progresso generale, giudicare positivo il volo nel suo complesso e far ripetere l'esercizio nelle successive esercitazioni.

2 Parzialmente sufficiente Comprensione parziale. Esecuzione incerta. L'Allievo compie errori contenuti che necessitano supporto per la correzione ma non ancora in linea con lo standard previsto per il livello addestrativo.

3 Buono Padronanza solida, esecuzione autonoma ed in sicurezza e con correzioni minime.

4 Ottimo Esecuzione precisa, fluida e sicura; piena autonomia e riferimento didattico.

La valutazione dei progressi nella fase di esercitazione è indicata nella colonna **P**

	Manovra	D	P	A
1	Manovra		2	

Esempio di valutazione dei progressi nella fase di esercitazione pratica

Quando, secondo il giudizio dell'Istruttore di Volo, la valutazione sarà superiore a 2 e quindi l'Allievo Pilota, presenta padronanza solida, esecuzione sicura, autonoma ed in sicurezza, on correzioni minime si potrà ritenere quella Manovra acquisita (**A**) e viene valutate dall'Istruttore di volo con un punteggio di 3 o 4.

	Manovra	D	P	A
1	Manovra			3

Esempio di valutazione di una manovra acquisita con successo nella fase di esercitazione pratica

Nella colonna "Note" l'Istruttore di volo, se ritenuto utile, potrà riportare una nota sintetica sulla singola manovra.

Le manovre che si considerano esaurite nella specifica fase del programma, ma che **non** sono state valutate come "acquisite" (**A**) nel programma del corso (*con valutazione dei progressi **P** inferiore a 3*), devono essere ripetute nell'esercitazione successiva e fino al raggiungimento del livello degli standard di sicurezza accettabili ricorrendo, ove necessario, anche ad un supplemento istruzionale volando un'esercitazione dedicata.

Tali manovre, previste per le missioni precedenti e non acquisite, andranno riportate nell'apposita sezione "VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI" a seguire le manovre previste.

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					

Nello stesso modulo l'Istruttore di volo potrà inserire eventuali attività di consolidamento o di verifica ritenute utili o necessarie.

Ogni qualvolta le manovre non acquisite (A) quando esaurite dal programma siano 3 (tre) o più, l'intera esercitazione deve essere ripetuta al fine di non cumulare deficit formativi che potrebbero inficiare l'apprendimento delle successive manovre e la sicurezza delle operazioni. Tutti gli esercizi devono essere a un livello "accettabile" prima che il modulo possa essere considerato completato.

L'Istruttore deve assicurarsi che lo studente abbia compreso gli errori commessi durante il briefing post-volo fornendo all'Allievo tutti gli strumenti idonei a colmare le lacune evidenziate in volo al fine di acquisire il livello standard richiesto.

 AERO CLUB D'ITALIA	Corso VDS/VM ALA FISSA GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI	TL VM MAAF 26020
--	--	--

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____ dichiara, nel proprio interesse, di aver letto e compreso quanto riportato nelle precedenti note.

Luogo e data _____

L'allievo Pilota _____

Moduli Obiettivi Didattici delle Missioni di Addestramento

Corso VDS VM - Attestato

Esercitazione	Descrizione	Minuti	Tempo totale
M1	Familiarizzazione	20 min	00:20
M2	Effetto comandi e trim	20 min	00:40
M3	Volo rettilineo e livellato	30 min	1:10
M4	Salite e discese	60 min	2:10
M5	Virate e coordinamento	60 min	3:10
M6	Volo lento e velocità critica	60 min	4:10
M7	Stalli	60 min	5:10
M8	Ripasso esercizi base	100 min	6:50
M9	Circuiti e scivolate	120 min	8:50
M10	Circuiti e riattaccate	120 min	10:50
M11	Circuiti con vento laterale e piste corte	120 min	12:50
M12	Emergenze (avarie varie)	30 min	13:20
M13	Navigazione VFR locale	20 min	13:40
M14	Riepilogo circuiti ed emergenze	60 min	14:40
M15	Riepilogo procedura Pre-Solo	20 min	15:00
M16	SOLO FLIGHT <i>Suddivise in 4 sessioni da 15'</i>	60 min	16:00
	Somma dei minuti	960 min	
	TOTALE		16 ORE

I tempi previsti per ogni esercitazione sono puramente indicativi e non vogliono in alcun modo limitare la flessibilità e la libertà dell'Istruttore di adeguare le lezioni e quindi l'apprendimento delle varie competenze, alle capacità specifiche dell'allievo.



La fase pratica è preceduta da una missione, la OA, svolta con l'Istruttore, per acquisire la conoscenza del Modulo di Base, ovvero di quelle attività che saranno ripetute in ogni volo e faranno parte integrante della missione specifica.

Prima di ogni missione lo studente deve avere compreso bene gli obiettivi formativi e operativi della stessa.

L'istruttore ha la responsabilità di verificare che l'Allievo sia adeguatamente preparato allo svolgimento delle esercitazioni previste.

(*) Programma didattico per conseguimento dell'Attestato abilitante alla condotta di Apparecchi VDS provvisti di motore – Ed. 2010.

Oltre alle schede relative alle esercitazioni previste, è inclusa una scheda in bianco destinata all'utilizzo da parte dell'Istruttore per la definizione e registrazione di esercitazioni integrative aggiuntive, individuate con ampia discrezionalità didattica in funzione delle specifiche esigenze addestrative dell'allievo

	Corso VDS/VM ALA FISSA GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI	TL VM MAAF 26020
--	--	---------------------

Passaggio di Scuola di volo

(Da compilare a cura della Scuola di volo cedente)

L'allievo pilota in addestramento ha facoltà di trasferire il proprio percorso formativo presso altra Scuola di volo, per motivi personali, organizzativi o di diversa natura.

In tale eventualità, la Scuola di volo cedente è tenuta a verificare che il presente documento sia stato correttamente compilato in relazione alla parte di corso effettivamente svolta, assumendone la responsabilità e certificando, a tutti gli effetti, la veridicità e la regolarità delle attività addestrative svolte.

Il documento dovrà quindi essere trasmesso alla Scuola di volo subentrante, la quale è tenuta a prenderlo in carico e a verificare, mediante proprie procedure interne, la coerenza e la conformità del livello di addestramento dell'Allievo rispetto a quanto dichiarato, al fine di garantire la continuità e la regolare prosecuzione del percorso addestrativo.

La sezione sottostante del presente è compilata a cura della Scuola di volo cedente:

Denominazione Scuola di volo:		Numero Certificato:	
Indirizzo:		Numero Telefonico:	
Direttore Scuola:		Numero Telefonico:	
Dichiarazione del periodo di addestramento svolto			
Fase teorica dal _____ al _____		Fase pratica dal _____ al _____	
Ore di corso teorico conseguite ^(hh) _____		Tempo totale di volo conseguito ^(hh:mm) . _____ : _____	
Annotazioni			
Località e data		Firma Direttore della Scuola e timbro	

La seguente sezione è da compilarsi dalla Scuola Cedente in caso di ulteriore trasferimento dell'Allievo

Denominazione Scuola di volo:		Numero Certificato:	
Indirizzo:		Numero Telefonico:	
Direttore Scuola:		Numero Telefonico:	
Dichiarazione del periodo di addestramento svolto			
Fase teorica dal _____ al _____		Fase pratica dal _____ al _____	
Ore di corso teorico conseguite ^(hh) _____		Tempo totale di volo conseguito ^(hh:mm) . _____ : _____	
Annotazioni			
Località e data		Firma Direttore della Scuola e timbro	



**Corso VDS/VM ALA FISSA
GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI**

TL VM MAAF
26020

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI			Esercitazione: 0 Modulo di base	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual N/A
A/D Decollo		Ora decollo	Ora atterraggio	Pista in uso	QNH	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)					☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito
Valutazione (V)		1 Insufficiente	2 Parzialmente sufficiente	3 Buono	4 Ottimo	
	Manovra			D	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra Ispezione apparecchio (Pre-flight Inspection): Controllo esterno accurato (superfici mobili, cerniere, pitot, elica, carrello e stato degli pneumatici); check motore e controllo olio.			D		
	Rifornimento: Controllo visivo del livello carburante e verifica assenza di impurità/acqua tramite spurgo.			D		
	Pesi e centraggio : Calcolo del peso totale (piloti + bagagli + carburante)			D		
	Calcolo corsa di decollo: Valutazione della lunghezza della pista necessaria in base alla temperatura, pressione (QNH) e vento, per assicurarsi di decollare in sicurezza			D		
3	Procedure pre-volo Checklist: Esecuzione rigorosa della lista di controllo "Pre-avviamento" (cinture, freni, master, strumenti); linea carburante aperta.			D		
	Avviamento: Procedura di messa in moto, monitoraggio della pressione dell'olio e riscaldamento del motore ai regimi indicati. Area libera, freni on. Nota per istruttore: <i>Insegnare l'uso della check list, la regolazione di radio intercom e transponder, la conoscenza della strumentazione e saperla leggere. Far conoscere la posizione dei comandi con particolare riferimento a quelli utilizzabili solo dal posto di pilotaggio. Insegnare a posizionare correttamente il velivolo per l'avviamento. Insegnare a rispettare i parametri e la sequenza dei controlli.</i>			D		
	Rullaggio (Taxi): Controllo dei freni appena mossi i primi passi; rullaggio a velocità d'uomo mantenendo l'asse della taxiway, con cloche posizionata per contrastare il vento. Familiarizzazione con la radio di bordo in spazio aereo non controllato: chiamata per attraversamento pista Nota per istruttore: <i>Insegnare a stimare il vento al suolo, la verifica di eventuale traffico in atto e la scelta della pista per il decollo. Controllare lo spazio per separarsi dal traffico e dagli ostacoli. Controllare la direzione, agendo opportunamente sulla pedaliera ed il ruotino sterzante ad essa asservito.</i>			D		

	Manovra	D	Note dell'Istruttore
	Checklist Pre-Decollo: Configurazione flap, trim in posizione neutra/decollo, strumenti motore nell'arco verde	D	
	Punto di attesa e Prova motore: arrivo al punto attesa, orientamento del velivolo a 45 gradi rispetto asse pista; controllo dei magneti, dell'aria calda al carburatore (se previsto) e della stabilità del minimo, freni on. Familiarizzazione con la radio di bordo in spazio aereo non controllato: chiamata per punto attesa e per partenza	D	
5	Decollo Controllo area e manica a vento: Verifica finale della direzione del vento e assenza di traffico in finale o in pista.	D	
	Allineamento: Ingresso in pista sfruttando tutta la lunghezza disponibile e allineamento preciso con l'asse centrale.	D	
	Corsa di decollo: Applicazione della potenza in modo fluido; controllo dei parametri motore; mantenimento della direzione con l'uso del timone (piede) per contrastare la coppia motore, aumento della velocità.	D	
	Rotazione: Alla velocità calcolata (V_r), leggera trazione sulla cloche per sollevare il muso e lasciare che il velivolo si stacchi dal suolo.	D	
	Salita e Uscita circuito: Mantenimento della velocità di salita (V_y); a quota di sicurezza, retrazione flap, spegnimento pompa (se previsto) e virata per l'uscita dai settori del circuito di traffico.	D	
14	Circuito di traffico e Atterraggio Finale e flare: Contatto con il suolo sulla zona mirata; mantenimento dell'asse pista durante la decelerazione; uso dei freni solo a velocità ridotta. Familiarizzazione con la radio di bordo in spazio aereo non controllato: chiamata per sottovento e finale Nota per istruttore: <i>Saper riconoscere il punto di mira al suolo, dove punta l'attuale traiettoria. Utilizzare progressive e tempestive variazioni di potenza per controllare l'angolo di rampa</i>	D	
	Parcheggio: Rullaggio verso l'area di sosta; posizionamento del velivolo in area sicura	D	
	Spegnimento: Checklist di spegnimento (avionica off, magneti off); attesa dell'arresto dell'elica e rimozione della chiave (se previsto)	D	

	Manovra	D	Note dell'Istruttore
	Compilazione registro di volo: Annotazione dei tempi di volo (Hobbs/Tachimetro), della natura della missione e di eventuali anomalie riscontrate (debriefing tecnico)	D	

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 1	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 0:20	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		A/D Decollo	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo:						
4	FAMILIARIZZAZIONE Familiarizzazione con l'aereo, con le manovre e con gli apparati						
5	Caratteristiche velivolo						
6	Pannello strumenti e comandi di volo						
7	Uso sistemi sicurezza (bordo e terra) e abbandono rapido in emergenza						
8	Pista di volo e rullaggio						
9	Controllo manica a vento e identificazione pista in uso						
10	Conoscenza zone di lavoro						
11	Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI				
1				
2				
3				
4				

Note dell'istruttore

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 2	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 0:20
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		A/D Decollo	Ora decollo
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo:						
4	EFFETTO DEI COMANDI DI VOLO Effetti primari in posizione livellata e con angolo di bank variabile						
5	Effetti secondari di alettoni e equilibratore orizzontale e verticale Insegnare a distinguere tra effetti primari ed effetti secondari. Saper coordinare l'uso dei comandi per ottenere l'assetto desiderato (volo coordinato)						
6	Effetti della velocità dell'aria						
7	Effetti della potenza						
8	Effetti del trim						
9	Effetti dei flap e di altri controlli, se applicabili						
10	Funzionamento del riscaldamento del carburatore (se applicabile)						
11	Funzionamento del riscaldamento o della ventilazione della cabina se applicabili						
12	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo
Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione : 3	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 0:30
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	VOLO RETTILINEO E LIVELLATO • Potenza di crociera normale						
5	• raggiungimento e mantenimento del volo rettilineo e livellato ed uso corretto del trim Saper mantenere la direzione durante la salita utilizzando i riferimenti esterni. Saper livellare alla quota stabilita e regolare i parametri del motore per la crociera.						
6	• Volo a velocità criticamente elevate						
7	• Controllo del beccheggio, incluso l'uso del trim						
8	• Volo rettilineo e livellato a velocità dell'aria selezionate (uso della potenza)						
9	• Volo rettilineo e livellato durante i cambi di velocità e configurazione						
10	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

Attuale esercitazione

Tempo di volo totale

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 4	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 01:00
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso QNH	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	SALITA E DISCESA						
	Volo rettilineo e livellato						
5	Salita: ingresso, assetto per la velocità nominale, inclusa la migliore velocità di salita (Vy), successivo livellamento						
6	Livellamento a quote selezionate						
7	- Salita in rotta (salita di crociera) - mantenere la rotta e la coordinazione durante la transizione						
8	Salita con flap abbassati e Ritorno alla salita normale						
9	Discesa: ingresso, mantenimento e livellamento						
10	Livellamento a quote selezionate						
11	Planata, discesa a motore e discesa di crociera (incluso l'effetto della potenza e della velocità dell'aria)						
12	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

Attuale esercitazione

Tempo di volo totale

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 5	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 01:00
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio	Pista in uso		QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra	D	P	A	Note dell'Istruttore		
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	VIRATE Volo rettilineo e livellato						
5	Salita e discesa						
6	Virate con inclinazione di 30°: ingresso e mantenimento di virate a livello medio con quota costante e Ripresa del volo rettilineo						
7	Errori nelle virate (ad esempio beccheggio, inclinazione e bilanciamento errati)						
8	- Virate in salita e in discesa - Errori nelle virate (scivolata e derapata)						
9	Virate su rotte selezionate, utilizzo dell'indicatore di rotta giroscopico e della bussola						
10	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 6	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 01:00	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	VOLO LENTO E VELOCITA' CRITICA						
	Volo rettilineo e livellato						
5	Salita e discesa						
6	Virate: ingresso e mantenimento di virate a livello medio						
7	Controlli di sicurezza e introduzione al volo lento						
8	Volo controllato fino a velocità critica con quota costante, una velocità bassa nominale superiore alla velocità di stallo, mantenendo la coordinazione, l'assetto e la vigilanza						
9	Applicazione della massima potenza con assetto ed equilibrio corretti per raggiungere la normale velocità di salita (effetti secondari della potenza)						
10	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 7	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 01:00	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	STALLI						
	Volo rettilineo e livellato						
5	Volo lento						
6	Controlli di sicurezza e introduzione agli stalli						
7	Sintomi e loro riconoscimento						
8	Stallo pulito e recupero senza e con motore						
	Stallo in virata						
9	Recupero in caso di caduta di un'ala						
10	Avvicinamento allo stallo nelle configurazioni di avvicinamento e atterraggio, con e senza motore e recupero nella fase iniziale						
11	Stallo secondario e G-Stall.						
12	Stallo per comandi incrociati e relativa prevenzione.						
13	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell’istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 8	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 01:40	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	RIPASSO DEGLI ESERCIZI DI VOLO BASE Volo rettilineo e livellato a velocità selezionate (uso della potenza)						
5	Volo rettilineo e livellato durante i cambi di velocità e configurazione						
6	Salita: ingresso, mantenimento del rateo di salita normale e massimo e successivo livellamento						
7	Livellamento a quote selezionate						
8	Salita in rotta (salita di crociera)						
9	Salita con flap abbassati						
10	Ripresa alla salita normale e poi salita con il massimo angolo						
11	Discesa: ingresso, mantenimento e livellamento e successivo livellamento a quote selezionate						
12	Planata, discesa con motore e discesa di crociera (incluso l'effetto della potenza e della velocità)						
13	Virate: ingresso e mantenimento di virate a livello medio e successiva Ripresa del volo rettilineo						
14	Virate in salita e Virate in discesa						

15	• Virate su rotte selezionate, uso dell'indicatore di rotta del giroscopio e della bussola				
16	• Volo lento				
17	• Stallo pulito e ripresa senza e con motore e recupero quando un'ala cade				
18	• Avvicinamento allo stallo nelle configurazioni di avvicinamento e atterraggio, con e senza motore e ripresa nella fase iniziale				
19	Circuito di traffico e Atterraggio				

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore		
☐ Briefing post-volo	Nome Cognome e firma Istruttore	
Progressivo tempo di volo		
Ore precedenti :	Attuale esercitazione :	Tempo di volo totale :
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 9	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 02:00	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	CIRCUITO AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO E SCIVOLATE						
	Decollo controvento						
5	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
6	Avvicinamento, flare, atterraggio e messa in sicurezza del ruotino anteriore con motore						
7	Massimo percorso librato: Calcolo e mantenimento della velocità di miglior planata senza motore.						
8	Scivolata (laterale e frontale)						
9	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 10	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 02:00
A/D Decollo			Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	CIRCUITO AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO E RIATTACATA						
	Decollo controvento						
5	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
6	Avvicinamento a motore, flare, atterraggio						
7	Mancato avvicinamento e riattaccata						
8	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 11	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 02:00	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	CIRCUITO AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO, VENTO LATERALE E PISTE CORTE Decollo controvento						
5	Decollo con vento laterale (esercitazioni durante e dopo il decollo)						
6	Procedure/tecniche di decollo corto e su campo soffice						
7	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
8	Avvicinamento, flare, atterraggio						
9	Effetto del vento sulle velocità di avvicinamento e di atterraggio e sull'uso dei flap						
10	Avvicinamento, flare e atterraggio con vento laterale						
11	Avvicinamento, flare e atterraggio in planata						
12	Procedure o tecniche di atterraggio corto e su campo soffice						
13	Avvicinamento, flare e atterraggio senza flap;						
14	Mancato avvicinamento e riattaccata						
15	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo
Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 12	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: Dual 00:30
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra			D	P	A	Note dell'Istruttore
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	EMERGENZE						
	Azioni in caso di incendio a terra e in volo						
5	Incendio in cabina vano motore e nell'impianto elettrico						
6	Guasto ai sistemi (ad esempio guasto elettrico: avaria radio, avaria ai flap)						
7	Decollo controvento						
8	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
9	Avvicinamento, flare e atterraggio						
10	Decollo interrotto						
11	Avaria motore dopo il decollo e avaria motore in circuito di traffico						
12	Atterraggio e/o atterraggio errato e riattaccata e mancato avvicinamento						
13	Avvicinamento e atterraggio senza flap						
14	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI

1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Missione: 13	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 00:20	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	NAVIGAZIONE VFR (LOCALE) Pianificazione della rotta tramite carta, bussola e orologio e concetto del volo a vista VFR						
5	Effetto del vento, stima della deriva e della velocità al suolo (GS).						
6	Osservazione del terreno e identificazione dei punti di riporto						
7	Esecuzione di volo di trasferimento localmente fuori sede tramite volo a vista VFR						
8	Procedure di rientro in rotta e gestione degli errori di navigazione						
9	Atterraggi e decolli su campi volo o aviosuperfici diverse dalla base.						
10	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 14	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 01:00	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	RIEPILOGO CIRCUITO DI TRAFFICO ED EMERGENZE						
	Decollo controvento						
5	Decollo con vento laterale						
6	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale Verificare di essere separati dal traffico prima delle virate: dal Sopravento al Traverso, dal Sottovento in Base, dal Decollo in Controbase						
7	Avvicinamento, flare atterraggio a motore						
8	Effetto del vento sulle velocità di avvicinamento e di atterraggio e sull'uso dei flap						
9	Avvicinamento, flare e atterraggio con vento laterale						
10	Avvicinamento, flare e atterraggio in planata						
11	Decollo interrotto						
12	Avaria motore dopo il decollo e Avaria motore in circuito di traffico						
13	Avvicinamento, flare e atterraggio errato e riattaccata						
14	Avvicinamento, flare e atterraggio senza flap su Campo e/o pista alternativi						
15	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI

1					
2					
3					
4					

Note dell'istruttore:☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione : 15	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo: Dual 00:20	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
		4 Ottimo					
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	RIEPILOGO PROCEDURE PRE SOLO FLIGHT						
	Decollo controvento						
5	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
6	Avvicinamento a motore, flare e atterraggio						
7	Mancato avvicinamento e riattaccata						
8	Circuito di traffico e Atterraggio						

VARIE E COMPLETAMENTO MANOVRE PRECEDENTI					
1					
2					
3					
4					

Note dell’istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione : 16	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo: SOLO 01:00
A/D Decollo			Ora decollo	Ora atterraggio	Pista in uso	QNH	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra			D	P	A	Note dell'Istruttore
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	SOLO FLIGHT (4 voli)						
	Decollo controvento						
5	Procedure di circuito, sottovento, base e tratto finale						
6	Avvicinamento, flare e atterraggio e messa in sicurezza della ruota anteriore con motore						
7	Circuito di traffico e Atterraggio						

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione discrezionale	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo:
A/D Decollo			Ora decollo		Ora atterraggio		A/D Decollo
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

Note dell'istruttore

☐ Briefing post-volo	Nome Cognome e firma Istruttore	
Progressivo tempo di volo		
Ore precedenti :	Attuale esercitazione :	Tempo di volo totale :
Firma Allievo		Firma direttore della Scuola

	VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI			TLVMMAAFT /CLEAT26020	
	VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data
A/D Decollo		Ora decollo	Ora atterraggio	Pista in uso	QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)					☐ Briefing pre-volo

PRE-ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ATTESTATO DI PILOTA VDS/VM

CHECKLIST PROVA PRATICA

ELEMENTI ESSENZIALI DI VALUTAZIONE	IDONEO	NON IDONEO
SEZIONE 1: PRE-VOLO E PARTENZA		
CONTROLLI PREVOLO ED USO CHECKLIST		
RULLAGGIO: INGRESSO IN PISTA, CONTROLLO SPAZIO CIRCOSTANTE E SEPARAZIONE CON ALTRO TRAFFICO		
DECOLLO: SALITA, VELOCITA' DI SICUREZZA NELLA SALITA INIZIALE, CONTROLLI POST-DECOLLO		
SEZIONE 2: MANOVRE GENERALI		
CIRCUITO : CONTROLLI IN CIRCUITO, SEPARAZIONE DA ALTRO TRAFFICO E VERIFICA VENTO AL SUOLO		
VOLO LENTO / VIRATE MEDIE (a scelta)		
SEZIONE 4: PROCEDURE DI AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO		
RIATTACCATA o TOCCA E VAI : CONTROLLO VELOCITA' E DIREZIONE, CONFIGURAZIONE VELIVOLO (a scelta)		
ATTERRAGGIO: AVVICINAMENTO: VELOCITA', DIREZIONE e ANGOLO DI RAMPA: STABILIZZATI; FLARE E CONTATTO ALLA CORRETTA VELOCITA'		
POST ATTERRAGGIO: RULLAGGIO AL PARCHEGGIO, ARRESTO MOTORE E MESSA IN SICUREZZA VELIVOLO		
NOTE 		

ESITO FINALE ☐ IDONEO ☐ NON IDONEO	Firma Allievo	Firma direttore della Scuola
--	---------------	------------------------------

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

Registro di Addestramento
per il
Corso VDS -Abilitazione al
trasporto del Passeggero
Volo a Motore VM Ala Fissa
(Registri fase pratica)

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

INTRODUZIONE

In conformità al DPR 133, che prevede l'autocertificazione di 30 ore di volo come PIC, e al Regolamento Tecnico AECI che richiede alla scuola la verifica delle competenze acquisite con almeno 3 ore di volo, si riportano di seguito le missioni per l'abilitazione al trasporto del passeggero.

Tali missioni vanno intese come un repertorio di competenze che l'istruttore organizza liberamente, adattando l'addestramento alle specifiche esigenze dell'allievo: sebbene le capacità legate all'attestato base si considerino già acquisite o in fase di consolidamento, esse vengono integrate fluidamente in ogni sessione attraverso la ripetizione delle fasi tipiche (checklist, decollo, rientro in circuito e atterraggio), consentendo così all'istruttore di comporre lezioni dinamiche (es. inserendo stalli o virate accentuate all'interno di una navigazione) per adattare l'addestramento alle specifiche esigenze dell'allievo e garantire una gestione del volo realistica, multidimensionale e orientata alla massima sicurezza operativa.

E' quindi importante ribadire che l'istruttore deve essere in grado in questa fase della istruzione, di "costruire" la lezione inserendo più missioni / competenze al fine di creare il mix adatto all'allievo, al suo stato di preparazione e alla specifica condizione meteo di quella lezione.

N.	MISSIONE/COMPETENZE
1 A	VIRATE ACCENTUATE
2 A	ATTERRAGGI EMERGENZA SIMULATA
3 A	EMERGENZE E AVARIE VARIE
4 A	CIRCUITI NON STANDARD
5 A	VOLO LENTO, STALLO E ASSETTI INUSUALI
6 A	NAVIGAZIONE LOCALE E ATTERRAGGI IN ALTRE PISTE

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

		VDS- ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 1 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo:
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	VIRATE ACCENTUATE						
	Virate strette (45°bank), livellate e discendenti						
5	Virata livellata di 90°						
6	Virata livellata di 360° ad alto angolo di bank						
	Picchiata a spirale (spiral dive)						
7	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS- ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 2 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo:	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	ATTERRAGGI EMERGENZA SIMULATA Scelta dell'area di atterraggio, in funzione della distanza di planata						
	Impostare la velocità di massima efficienza						
5	Procedere con l'avvicinamento al posto prescelto						
6	Gestire l'avvicinamento al campo d'emergenza e agire opportunamente sui flaps (se presenti) per correggere la rampa e/o ridurre la IAS in prossimità del contatto						
7	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS- ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 3 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo:	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	EMERGENZE E AVARIE VARIE Azioni in caso di incendio a terra e in volo						
5	Incendio in cabina motore e nell'impianto elettrico						
6	Avaria ai sistemi (ad esempio avaria radio, avaria ai flap)						
7	Avaria motore dopo il decollo						
8	Avaria motore in circuito di traffico						
9	Tocca e vai						
10	Riattaccata da bassa altezza						
11	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:
Firma Allievo	Firma direttore della Scuola	

		VDS- ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 4 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo:
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	CIRCUITI NON STANDARD						
	Decollo con vento laterale						
	Procedure/tecniche per decollo corto e campo morbido						
	Decollo. Avvicinamento e atterraggio senza flap;						
	Procedure in circuito (standard e non standard), sottovento, base e tratto finale						
	Effetto del vento sulle velocità (GS) di avvicinamento e di atterraggio e sull'uso dei flap						
5	Avvicinamento e atterraggio con vento laterale						
6	Avvicinamento e atterraggio in planata (potenza al minimo)						
7	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti	Attuale esercitazione	Tempo di volo totale
:	:	:

Firma Allievo	Firma direttore della Scuola
---------------	------------------------------

		VDS- ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione : 5 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo:	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	VOLO LENTO, STALLO E ASSETTI INUSUALI Volo controllato fino a velocità criticamente basse						
5	STALLO: Sintomi e Riconoscimento						
6	Stallo pulito e recupero senza e con potenza						
7	Recupero in caso di caduta di un'ala						
8	Avvicinamento allo stallo nelle configurazioni di avvicinamento e atterraggio, con e senza potenza e recupero nella fase iniziale						
9	Stallo in virata e recupero						
10	Recupero da assetti inusuali, incluse le spirali						
11	Controlli di sicurezza e introduzione alla vite						
12	Stallo e recupero nella fase iniziale della vite (stallo con caduta eccessiva dell'ala, circa 45°)						
13	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti

:

Attuale esercitazione

:

Tempo di volo totale

:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ABILITAZIONE AL PASSEGGERO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione: 6 A	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche		Data		Tempo di volo:	
A/D Decollo		Ora decollo		Ora atterraggio		Pista in uso	
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)						☐ Briefing pre-volo	
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1	Preparazione a terra						
2	Procedure pre-volo						
3	Decollo						
4	NAVIGAZIONE VFR LOCALE E ATTERRAGGI IN ALTRE PISTE • Navigazione fuori campo e rientro • identificare la posizione visivamente facendo riferimento alle caratteristiche del terreno e alla mappa • calcolare la direzione, la velocità al suolo, l'ETA e il carburante necessario per arrivare a destinazione						
	• navigare tramite rotte calcolate, velocità al suolo e tempo						
	• Procedure di arrivo e di ingresso in aviosuperficie/campo di volo (regolazione dell'altimetro, e procedura radio per avvicinamento)						
	• Atterraggio come da indicazioni fornite						
5	• Procedure post-atterraggio, rifornimento e chiusura del piano di volo, se necessario						
6	• Procedure di rullaggio, parcheggio in sicurezza e spegnimento del motore						
7	Atterraggio						

COMPETENZE AGGIUNTIVE					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Note dell'istruttore:

☐ Briefing post-volo

Nome Cognome e firma Istruttore

Progressivo tempo di volo

Ore precedenti
:

Attuale esercitazione
:

Tempo di volo totale
:

Firma Allievo

Firma direttore della Scuola

		VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI				Esercitazione discrezionale	
VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche			Data		Tempo di volo:
A/D Decollo			Ora decollo		Ora atterraggio		A/D Decollo
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)							☐ Briefing pre-volo
Livello didattico (LD)		D = Dimostrato		P = Progresso		A = Acquisito	
Valutazione (V)		1 Insufficiente		2 Parzialmente sufficiente		3 Buono	
						4 Ottimo	
	Manovra		D	P	A	Note dell'Istruttore	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							

Note dell'istruttore

☐ Briefing post-volo	Nome Cognome e firma Istruttore	
Progressivo tempo di volo		
Ore precedenti :	Attuale esercitazione :	Tempo di volo totale :
Firma Allievo		Firma direttore della Scuola

	VDS - ATTESTATO GUIDA DIDATTICA E REGISTRO DEI PROGRESSI			TLVMMAAFT /CLEAB26020	
	VDS/VM Ala fissa		Tipo A/C - Marche	Data	Tempo di volo: Dual 00:20
A/D Decollo		Ora decollo	Ora atterraggio	Pista in uso	QNH
Meteo (Vento, Copertura nubi e Temp.)					☐ Briefing pre-volo

ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL TRASPORTO DEL PASSEGGERO

CHECKLIST PROVA PRATICA

ELEMENTI ESSENZIALI DI VALUTAZIONE	IDONEO	NON IDONEO
SEZIONE 1: PRE-VOLO E PARTENZA		
PIANIFICAZIONE DEL VOLO: BRIEFING VOLO TRASFERIMENTO ED ABBANDONO RAPIDO DEL MEZZO		
CONTROLLI PREVOLO: USO CHECKLIST , CURA DEL PASSEGGERO E SICUREZZA OPERAZIONI AL SUOLO		
SEZIONE 2: MANOVRE GENERALI (A SCELTA)		
MANOVRE POSSIBILI: VIRATE ACCENTUATE, VOLO LENTO, MANTENIMENTO VELOCITA' E QUOTA, STALLO, RIMESSA DA ASSETTI INUSUALI		
SEZIONE 3: PROCEDURE IN ROTTA (A SCELTA)		
PIANIFICAZIONE ATTERRAGGIO ALTERNATO (IN LOCALE): STIMA TEMPO E DIREZIONE, LETTURA MAPPA		
SEZIONE 4: PROCEDURE DI EMERGENZA		
SIMULATA PIANTATA MOTORE: AZIONI IMMEDIATE, INDIVIDUAZIONE AREA ATTERRAGGIO, CONTROLLI		
SEZIONE 5: PROCEDURE DI AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO		
ATTERRAGGIO: ACCURATEZZA E SICUREZZA DELLA TECNICA DI PILOTAGGIO E ATTERRAGGIO		
POST ATTERRAGGIO: RULLAGGIO AL PARCHEGGIO, ARRESTO MOTORE E MESSA IN SICUREZZA VELIVOLO		
NOTE 		

ESITO FINALE ☐ IDONEO ☐ NON IDONEO	Firma Allievo	Firma direttore della Scuola
--	---------------	------------------------------

PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA