



REGOLAMENTO TECNICO DI AEROSTATICA



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



SEZIONE I - EMENDAMENTI

I.1 Autorità

Il Regolamento Tecnico è stato compilato dalla STS Aerostatica secondo lo Sporting Code del FAI Section One Aerostats e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale dell'Aero Club d'Italia.

1.2 Data effettiva

Il Regolamento entra in vigore dopo l'approvazione della CCSA dall'anno 2025.

1.3 Emendamenti

Nel caso siano necessari emendamenti al Regolamento, sarà pubblicata una nuova versione a cura della STS e con approvazione della CCSA. Le variazioni saranno segnate con una linea verticale sul margine destro.

1.4 Diffusione

Il Regolamento sarà inviato a tutti i titolari di licenza FAI, agli Aero Club di specialità e sarà pubblicato sul sito internet di AeCI.

Lista modifiche

[illegible]

SEZIONE II - GENERALE

II.1 SCOPO DEL REGOLAMENTO TECNICO

Il Regolamento descrive le norme per la partecipazione alle gare, per il conseguimento dei record nazionali e l'organizzazione delle gare stesse.

II.2 LINGUA.

La lingua ufficiale utilizzata nel Regolamento è l'italiano.

II.3 CLASSIFICAZIONE.

Classe AA: palloni a gas. **Classe AX:** palloni ad aria calda **Classe BX:** dirigibili ad aria calda.

Il volume minimo ammesso, per gare nazionali, per la classe AX è di 1200 metri cubi ed il massimo è di 3050 metri cubi. Per i record nazionali e mondiali vedere tabella FAI Sporting Code Section 1. Non ci sono limiti di volume per i dirigibili di classe BX.

II.4 COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO del CAMPIONATO ITALIANO.

Nella competizione valida per assegnazione del titolo italiano, l'equipaggio presente a bordo del pallone durante i voli di gara deve essere composto esclusivamente da persone di nazionalità italiana e/o con tessera FAI italiana.

Tale disposizione si applica a tutti i membri dell'equipaggio a bordo (flight crew e/o passeggeri) per l'intera durata della prova di gara.

II.5 PILOTI

I piloti in comando devono essere stati autorizzati a esercitare tale ruolo per la specifica sottoclasse di aerostati almeno 12 mesi prima dell'inizio del Campionato Italiano. Inoltre, ciascun pilota in comando deve aver accumulato almeno 50 ore di volo come pilota in comando di aerostati della stessa sottoclasse entro la data di chiusura delle iscrizioni al Campionato Italiano.

II.6 GARE (Tipologie, validità e ranking FAI)

Competizioni locali e regionali

- Sono organizzate da club aerostatici locali o associazioni sportive.
- **Non sono riconosciute dalla FAI** (Fédération Aéronautique Internationale).
- Hanno scopo principalmente promozionale, **non contribuiscono al ranking.**

Campionato Nazionale

- È la **competizione nazionale ufficiale** per la specialità aerostatica.
- Riconosciuto e approvato dall'Aero Club d'Italia.
- Possono partecipare solo piloti in possesso di licenza sportiva FAI e in regola con i requisiti di ore di volo.
- La classifica del Campionato Italiano è **valida per il ranking nazionale.**

Competizioni FAI Internazionali

- Sono gare aperte anche a piloti stranieri.
- Contribuiscono al **ranking nazionale** e seguono le regole della FAI Ballooning Commission (AXMER).

II.7 CAMPIONATO ITALIANO.

Il **Campionato Italiano di Aerostatica** dovrà essere organizzato con una durata minima di **7 voli gara programmati**. In caso di competizioni estive, come accade in molte nazioni, sarà possibile ridurre a **sei voli gara ma di mattina**, con la possibilità di aggiungere un volo di recupero qualora non si raggiunga il numero minimo di voli e task necessari per l'omologazione della competizione, come da regolamento FAI.

Il **Campionato Italiano** sarà su prova unica come sopra indicato.

Organizzazione e Sedi del Campionato

Le candidature per ospitare il Campionato potranno essere presentate **già dall'anno precedente** e rimarranno aperte fino alla selezione delle **sedi idonee** per il volo. Se ci sono più candidati, **si valuterà** la più idonea **alla competizione**, l'STS valuterà la fattibilità e idoneità dell'area.

Altre Competizioni e Trofei

Durante l'anno, sarà possibile organizzare **ulteriori competizioni nazionali e trofei**, con l'obiettivo di:

- Offrire più opportunità ai piloti di migliorare il proprio ranking e di allenarsi in vista delle competizioni internazionali.
- Incentivare una maggiore partecipazione, avvicinando nuovi piloti al mondo delle competizioni.

Questa struttura organizzativa contribuirà la crescita e la promozione della disciplina aerostatica. Tutte le competizioni nazionali e trofei devono essere OPEN (*non su invito ma aperte a tutti i piloti che ne hanno i requisiti*)

Partecipazione dei Piloti Stranieri

La partecipazione al **Campionato Italiano** sarà aperta anche ai **piloti stranieri**, la competizione sarà gestita con due classifiche separate: una per i piloti italiani e una generale, alla quale concorreranno per il **Trofeo dedicato**.

L'inclusione di concorrenti stranieri conferisce **prestigio** alla competizione, elevandola a un evento sportivo internazionale. Inoltre, questo confronto con piloti di altri paesi darà ai Piloti italiani la possibilità di **emulare i modelli delle competizioni internazionali**, migliorando l'esperienza e la qualità del settore aerostatico italiano.

Il Campionato Italiano di Mongolfiera si svolgerà secondo la Classe AX della FAI (FAI Sporting Code Section 1 Aerostats) e adotta l'AXMER (AX Model Event Rules) nella sua versione più aggiornata.

Il Campionato potrà essere organizzato da un Aeroclub Federato rispettando le condizioni minime stabilite dalla STS Aerostatica. Allegato 1.

Nel caso non ci siano Aeroclub disponibili ad organizzare il Campionato Italiano, si chiederà a qualche altro NAC europeo (nel senso di continente) di partecipare ai loro campionati, se "open", con classifiche separate.

II.8 CRITERI PER LA COMPILAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Sarà adottato un software conforme alla formula del punteggio riportata nei capitoli 14- 5 del regolamento CIA-Ballooning Commission, AXMER (nella sua versione più aggiornata).

II.9 CRITERI DI SELEZIONE PER LA NOMINA DELLE SQUADRE NAZIONALI PER I CAMPIONATI EUROPEI, MONDIALI, WAG

Vedere allegato n.2 CRITERI DI SELEZIONE

II.10 PARTECIPAZIONE A GARE INTERNAZIONALI

I piloti italiani in possesso di licenza FAI possono partecipare a qualsiasi competizione riconosciuta FAI/CIA. Ai fini dell'aggiornamento del Ranking Nazionale, e per facilitarne l'aggiornamento è opportuno che comunichino alla STS i risultati ottenuti nelle gare a cui hanno preso parte.

II.11 PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI EUROPEI, CAMPIONATI MONDIALI E WAG

Dato che non sono previsti campionati nazionali per le classi AA e BX, tutti i piloti che lo desiderano potranno partecipare a tali gare, previa autorizzazione/designazione della STS. Nel caso vi fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, in assenza di una classifica nazionale la STS deciderà la composizione della squadra nazionale valutando requisiti ed esperienze.

II.12 GORDON BENNETT RACE.

Tutti i piloti italiani con licenza FAI possono partecipare alla Gordon Bennett (GB), previa autorizzazione della STS. Nel caso ci fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per

NAC, per la partecipazione alla GB, la STS deciderà la composizione della squadra in base ai precedenti sportivi dei piloti.

II.13 SUDDIVISIONE DEI FONDI AECI PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La STS preparerà, all'inizio dell'anno, uno schema di suddivisione dei fondi disponibili per la specialità, tenendo conto delle gare internazionali, dell'organizzazione dei campionati italiani e di eventuali gare nazionali o di conferenze e corsi sicurezza volo ed in genere, corsi per ufficiali e direttori gara.

II.14 UFFICIALI DI GARA.

Per le gare di aerostati sono previsti i seguenti ufficiali di gara, secondo il regolamento FAI Ballooning Commission e il regolamento sportivo nazionale. Vedere allegato 1

II.15 SELEZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara saranno nominati dagli organizzatori con il supporto della STS, in collaborazione con gli Aero Club.

Le nomine saranno **soggette all'approvazione della STS.**

Gli ufficiali potranno essere **di nazionalità straniera** e, se necessario, **accompagnati dal proprio staff**, già formato ed esperto in competizioni aerostatiche.

II.16 GIURIA

La giuria è formata da 3 giurati che saranno nominati dagli Organizzatori. I giurati sono nominati dall'Organizzatore e approvati dall'STS e dovranno essere a conoscenza delle regole del volo e del regolamento nell'ambito delle competizioni.

SEZIONE III - RECORD

III.1 RECORD MONDIALI E ITALIANI

I piloti italiani in possesso di licenza FAI possono tentare di stabilire record nazionali o mondiali in tutte le categorie e specialità. Sarà adottato il Regolamento Sportivo FAI per i record mondiali e il Regolamento Sportivo Nazionale, Capitolo 6.

III.2 RECORD ITALIANI

Per i primati italiani non ancora stabiliti sono previste prestazioni minime pari al 20% dei primati mondiali corrispondenti di altitudine e di durata ed una prestazione minima pari al 10% per i record di distanza. Per stabilire un primato italiano o mondiale il pilota dovrà assicurarsi la

presenza di un observer che seguirà tutte le fasi del volo e preparerà il dossier di omologazione. Per il conseguimento delle insegne sportive FAI si utilizzerà alla lettera il regolamento FAI-CIA al Capitolo 8, integrato dal RSN.

ALLEGATO 1

Requisiti minimi per l'organizzazione di un Campionato Italiano

1 - Area di competizione di almeno 30x30 km al di fuori di CTR e ATZ (salvo deroghe).

2 - L'area di competizione deve essere adatta al volo in mongolfiera, con abbondanza di aree per l'atterraggio. Ci devono essere, possibilmente, più di un common launch field ed un elenco di waypoints e/o di targets verificati in anticipo e con il permesso dei proprietari.

3 - Le condizioni meteorologiche prevalenti nell'area di competizione devono essere adatte al volo in mongolfiera.

4 - Mappa di gara in formato cartaceo e/o elettronico. La mappa deve mostrare tutte le caratteristiche che ci si aspetta da una mappa 1:50.000 con una griglia UTM numerata (preferibilmente ripetuta a intervalli sulla mappa) insieme alla zona UTM, alla variazione magnetica, alla differenza tra il nord vero e quello della griglia e a una legenda. Deve includere tutte le limitazioni dello spazio aereo, e i simboli per indicare il centro di gara, l'area di rifornimento e i siti di lancio comuni.

5 - Il propano (o la miscela propano/butano) deve essere fornito e messo a disposizione nel massimo della sicurezza. Deve essere presente un'area di rifornimento conforme alle norme del Paese, facilmente raggiungibile da veicoli e rimorchi, disposta in modo da facilitare il trasporto delle bombole fino al punto di rifornimento e ritorno, con un numero di tubi di rifornimento sufficiente per il numero di palloni e a una pressione di rifornimento che garantisca un riempimento rapido.

6 - Team di direzione gara, deve essere composto da:

- Direttore dell'evento.
- Membri della giuria.
- Responsabile della sicurezza.
- Chief Scorer.
- Chief Meteorologist.
- Chief Target Team.
- Scorers/Analysers.
- Target Team Leader.
- Target Team Member / Measuring Teams

7 - La presenza di un Competition Centre abbastanza grande da ospitare il numero di concorrenti e di ufficiali di gara previsti. Sala briefing con posti a sedere su tavoli con un palco per gli ufficiali di gara, un proiettore di dati e uno schermo e un sistema di amplificazione. Connessione di rete/internet in dotazione a tutte le sale:

- Sala Scoring/Direttore
- Sala briefing /Sala della giuria,
- Sala delle squadre di misurazione (per deposito per tutte le attrezzature),

Il centro deve disporre di un parcheggio sufficiente per il numero di veicoli, in modo da consentire l'accesso e la partenza di furgoni e rimorchi, nonché di un'area separata e di un accesso per le auto ufficiali.

8 - Una sistemazione sufficiente per il numero di concorrenti e di ufficiali di gara a breve distanza dal centro di gara (+/- 20 minuti) e a un prezzo ragionevole. L' alloggio deve disporre di un parcheggio adeguato. Gli ufficiali di gara devono alloggiare nello stesso hotel, che deve essere dotato di servizi internet veloci, di una sala comune per la comunicazione.

9 - Tutto il materiale di gara necessario, dai marker ai bersagli, dai logger ai numeri di gara ecc.

10 - Gli organizzatori dovranno fare riferimento al Competition Operation Handbook for Hot Air Balloon Events, FAI - ultima versione.