Aero Club d'Italia - Roma
Registro di Protocollo
Protocollo: 00008248 del: 11/03/2026
USCITA
Titolario: TCO/SR/VA
Settore/Comp
2026U-00008248

AERO CLUB D'ITALIA

Roma, ____________

A: **SCUOLE VDS/VM CON DISCIPLINARE PER APPARECHI VDS AD ALA ROTANTE**
Via E-mail
Pubblicata sul sito www.aeci.it

OGGETTO: **requisiti di idoneità per il mantenimento nel disciplinare scuola degli apparecchi VDS ad ala rotante.**
Riferimento:

Il Presidente dell'Ae.C.I., con propria Ordinanza, ha stabilito i requisiti d'idoneità, ai sensi dell'art. 45 "Tipologia degli apparecchi" del Regolamento Tecnico Operativo Didattico per il Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, approvato con Decreto MIT prot. 247 del 15 luglio 2015, che dovranno possedere gli apparecchi VDS ad ala rotante per poter essere utilizzati nello svolgimento dell'attività didattica.

I requisiti manutentivi fissati e sotto riportati sono stati dettati, viste le particolari caratteristiche di tali apparecchi, al fine di garantire la maggior sicurezza possibile nelle fasi dell'attività didattica.

Tale necessità si è resa indispensabile a seguito dell'analisi dei numerosi incidenti che hanno coinvolto elicotteri VDS, in Italia ed all'estero, non ultimo il luttuoso evento del mese scorso in Benevento.

Per ciascuna categoria di elicotteri VDS, individuati in base alle loro caratteristiche costruttive e alle ditte di produzione, sono stati fissati i requisiti manutentivi da documentare per consentire il loro inserimento e mantenimento nel modello ST della scuola:

- quanto agli elicotteri VDS prodotti dalla ditta AERO ELI SERVIZI Costruzioni Aeronautiche (modelli Yo-Yo, Serie I e III):
    - evidenza documentale della loro rispondenza allo *standard* accertato nel corso della verifica ispettiva effettuata dall'Ae.C.I. il giorno 1.10.2025 presso la ditta costruttrice, compresa la installazione delle componenti realizzate in proprio dalla predetta Ditta e valutate in sede ispettiva (a titolo esemplificativo: rotore principale e di coda, trave di coda, traliccio di fusoliera, pattini in carbonio, testa rotore, serbatoio di sicurezza,

    ventola rotore, componenti principali delle trasmissioni) e, se soggette a limite temporale od orario, indicazione del limite di vita residuo;

  - limite di vita residuo delle componenti acquistate, e installate, presso *Robinson Helicopter Company*;
  - attestazione di revisione del motore Lycoming e relativo scadenziario;
  - copia delle pertinenti pagine del libretto dell'apparecchio riportanti i dati sopra indicati;
  - copia del programma di manutenzione.

- Quanto agli elicotteri VDS, asseritamente "autocostruiti", di derivazione Robinson mod. R22:
  - evidenza documentale dell'avvenuta manutenzione secondo le prescrizioni del *Maintenance Manual* di Robinson Helicopter, edizione corrente, ivi compresa la evidenza della eventuale sostituzione, alle relative scadenze, delle parti a vita limitata, e/o indicazione del limite di vita residuo;
  - attestazione di revisione del motore Lycoming e relativo scadenziario;
  - copia delle pertinenti pagine del libretto dell'apparecchio riportanti i dati sopra indicati;
  - copia del programma di manutenzione

- Quanto agli elicotteri VDS di produzione di altre Ditte:
  - evidenza documentale della manutenzione eseguita secondo le prescrizioni del Costruttore, con applicazione di eventuali *Service Bulletin* emessi; eventuale sostituzione alle relative scadenze delle parti a vita limitata e comunque indicazione del limite residuo; indicazione del limite di vita residuo del motore;
  - copia delle pertinenti pagine del libretto dell'apparecchio riportanti i dati sopra indicati;
  - copia del programma di manutenzione

Per gli elicotteri già inseriti nel modello ST la documentazione prevista dovrà pervenire improrogabilmente *entro il giorno 10.4.2026*, precisando che in mancanza della documentazione prevista e ritenuta corretta l'attività didattica sarà automaticamente sospesa.

L'autorizzazione alla ripresa dell'attività avverrà solo a seguito della ricezione della documentazione prevista.

Per gli elicotteri VDS da inserire nel disciplinare scuola tutta la documentazione dovrà essere presentata assieme al mod. ST.

In ogni caso, lo scrivente si riserva la facoltà di effettuare ispezioni sugli apparecchi utilizzati dalle scuole VDS, secondo quanto previsto dal D.M. 503/2021.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Roberto Boi

Roberto Boi