



AERO CLUB D'ITALIA

Servizio Tecnico Operativo

COMUNICATO

L'Ae.C.I. ha dovuto prendere atto che un numero rilevante di aeromobili ad ala rotante iscritti nel Registro degli apparecchi VDS presenta evidenti derivazioni dal modello "R22" della Robinson Helicopter Company.

La documentazione fornita con le numerose richieste di identificazione e di rilascio o rinnovo della qualifica di "Avanzato" ricevute per tali aeromobili, evidenzia l'installazione di una significativa percentuale di parti strutturali primarie (motore, trasmissioni, rotori, ecc.) provenienti da elicotteri Robinson modello R22 ritirati dal servizio e precedentemente certificati nei registri aeronautici di Paesi comunitari o Terzi.

Al riguardo si deve tener conto che la normativa dell'Unione Europea (Regolamento (UE) 1321/2014, punto 2.7 delle AMC M.A.613(a), AMC2 145.A.50(d), AMC1 CAO.A.070(a)) stabilisce che il recupero di parti da aeromobili smantellati costituisce un'attività manutentiva soggetta al controllo di imprese di manutenzione approvate, garantendo tracciabilità e sicurezza.

Occorre considerare inoltre che non risulta alcuna autorizzazione rilasciata da ENAC ai sensi del Regolamento Tecnico R.T.III/31/D per lo smantellamento di tali aeromobili ad ala rotante, determinando un'incertezza sulla provenienza, l'idoneità tecnica e la sicurezza delle parti recuperate.

Pertanto l'assenza di procedure di smantellamento conformi ai regolamenti nazionali e comunitari genera un elevato grado di incertezza sulla sicurezza operativa di tali aeromobili, poiché molte componenti strutturali, comprese quelle con vita a fatica limitata, potrebbero non essere adeguatamente monitorate e sostituite.

Si è rilevato, altresì, che alcune richieste di identificazione contengono autodichiarazioni sul modulo modificato in seguito all'entrata in vigore del DM 503/2022 relativamente alla circostanza che l'aeromobile non sia stato in precedenza iscritto in altro Registro, che sulla base degli elementi emersi, appaiono non veritiere, rendendo nel caso necessaria la trasmissione degli atti alla competente Procura della Repubblica per gli opportuni accertamenti.

L'Ae.C.I. ha inoltre ricevuto la nota del Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di S. Maria Capua Vetere, relativa al procedimento penale n. 7642/21 R.G.N.R., nella quale si evidenziano false attestazioni da parte di alcuni richiedenti, con dichiarazioni mendaci sulle caratteristiche e i pesi dei velivoli.

Occorre anche tener conto delle relazioni di inchiesta dell'ANSV che, in riferimento a incidenti occorsi a elicotteri immatricolati nel Registro VDS, hanno rilevato irregolarità quali doppia immatricolazione, difformità nei dati dichiarati e carenze nella manualistica di volo.



AERO CLUB D'ITALIA

In tale situazione, si inserisce il D.M. 5 dicembre 2021, n. 503, che esclude la possibilità di identificare come "apparecchi per il volo da diporto o sportivo" gli aeromobili per i quali sia stato rilasciato (o si ritenga sia stato rilasciato) un certificato ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 o del Regolamento (UE) 2018/1139, categoria nella quale rientrano gli aeromobili della serie Robinson R22.

Si rileva quindi la necessità di verificare la sussistenza dei presupposti per l'identificazione e/o la permanenza nel Registro di tali aeromobili, anche a seguito di parere dell'Avvocatura dello Stato e di ENAC, che si provvederanno a richiedere.

Si è quindi ritenuto opportuno disporre la sospensione delle procedure di identificazione e iscrizione nel Registro degli apparecchi VDS tenuto dall'Ae.C.I. per gli aeromobili ad ala rotante derivati dal modello "Robinson Helicopter Company R22" o che utilizzino componenti di tale aeromobile, nonché la sospensione di modifica e rilascio o rinnovo della qualifica di "Avanzato" per tali aeromobili, in attesa del completamento degli accertamenti necessari.

Nello stesso Atto è stato disposto di trasmettere alla competente Procura della Repubblica per gli opportuni accertamenti e le conseguenti valutazioni, le autodichiarazioni contenute nel modulo innovato in seguito all'entrata in vigore del DM 503/2022 relativamente alla circostanza che l'aeromobile non sia stato in precedenza iscritto in altro Registro e di inoltrare richiesta di un apposito parere all'Avvocatura dello Stato ed a ENAC al fine di verificare la sussistenza dei presupposti per l'identificazione di tali aeromobili e la loro permanenza nel Registro.

Roma, 4, APRILE, 2025

Il Presidente designato
(Avv. Stefano Arcifa)

Il Direttore Generale
(Gen. Roberto Boi)