



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 6/2018 DEL 23 MARZO 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTA l'ordinanza del Presidente dell'Aero Club d'Italia n. 54 del 30 marzo 2017 di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo nelle persone dei sigg.: Lillo Condello, Luigi Lanzoni e Maurizio Tomazzoni;

VISTO il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS" (All. 1) 2017,

approvato con verbale della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica n. 1 del 1 marzo 2017;

VISTA la proposta della Sezione Tecnica di Specialità (All. 2) che non prevede modifiche al predetto Regolamento tecnico;

VISTE le attestazioni della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico e, più in generale, alla sua idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza e alla sua conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale, nonché alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 3);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico e, più in generale, alla sua idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza e alla sua conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale, nonché alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 4);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 5);

RITENUTO opportuno, altresì, trasmettere il predetto Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS" al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport, nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano;

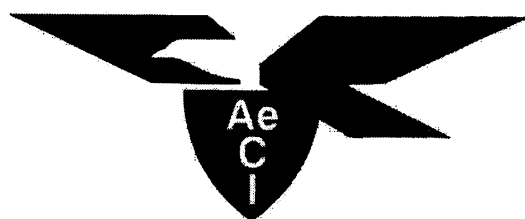
tutto ciò visto, ritenuto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

DECRETA

1. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS" come allegato (All. 6) al presente Decreto è vigente;
2. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS" come allegato (All. 6) al presente Decreto sia pubblicato sul sito dell'Ente;
3. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS" come allegato (All. 6) al presente Decreto sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport, nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi;

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Cat. F1A,B,C/P,H,G,Q,S***

Validità 2017

Regolamento

Il regolamento delle manifestazioni iscritte a calendario nazionale deve essere conforme a tutte norme contenute nel R.S.N., salvo casi particolari debitamente autorizzati dalla CCSA. Esso deve contenere almeno i seguenti dati:

- a) Ente organizzatore, con indirizzo;*
- b) Denominazione della gara e sua categoria;*
- c) Categorie di modelli ammessi;*
- d) Validità per titoli, o selezioni;*
- e) Località di svolgimento e data;*
- f) Nominativo del responsabile dell'organizzazione e del direttore di gara;*
- g) Eventuali limitazioni di partecipazione, documenti necessari;*
- h) Quote d'iscrizione, loro termine e modalità;*
- i) Criteri per la compilazione delle classifiche individuali;*
- j) Norme per eventuali reclami;*
- k) Norme per la punzonatura dei modelli;*
- l) Programma della gara e tempi MAX per lancio;*
- m) Polizza assicurativa.*

Per tutto quello che non è esplicitamente scritto nelle pagine seguenti vale il

Codice Sportivo FAI - Sporting Code section 4 Free flight issue 19 December 2016

In caso di contrasto prevale il seguente regolamento e l'interpretazione del Responsabile di Categoria.

Categorie ammesse al Campionato Italiano Volo Libero da pianura F1

L'Aero Club d'Italia riconosce le seguenti sotto categorie, come definite nello Sporting Code FAI, per l'attribuzione del titolo di Campione Italiano Aeromodellismo:

<i>F1A</i>	<i>Modelli veleggiatori</i>
<i>F1B</i>	<i>Modelli ad elastico</i>
<i>F1C /F1P</i>	<i>Modelli a propulsione con motore a combustione interna</i>
<i>F1H</i>	<i>Modelli veleggiatori</i>
<i>F1G</i>	<i>Modelli ad elastico</i>
<i>F1Q</i>	<i>Modelli a propulsione elettrica</i>
<i>F1S</i>	<i>Modelli a propulsione elettrica</i>

Requisiti Sportivi dei partecipanti al campionato F1 pianura:

Il campionato è aperto a tutti i concorrenti in possesso della tessera FAI con validità dell'anno in corso, in caso di ritardi nel processo di rinnovo saranno accettate dichiarazioni sostitutive rilasciate

dall'Aero Club di appartenenza. E' obbligatoria la Polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità temporale relativa all'anno in corso.

Eventuali concorrenti di nazionalità straniera potranno partecipare (a discrezione dell'organizzazione) alle singole competizioni purché in possesso dei requisiti sopra indicati. Ai fini della validità per il Campionato Nazionale verrà stilata una classifica separata.

Caratteristiche Base Degli Aeromodelli F1- ABCPHGQS

Per quanto concerne le caratteristiche dei modelli si rimanda al Codice Sportivo FAI sopra citato.

Contenuto e Svolgimento delle Competizione e Criteri Attuativi:

Ciascuna delle competizioni inerenti al Campionato Italiano della Categoria si baserà su lanci multipli in funzione della categoria in questione e degli specifici regolamenti di gara.

Ciascun concorrente ha diritto a cinque lanci ufficiali. Per particolari condizioni meteo o di particolari problemi per il recupero dei modelli, il direttore di gara può stabilire la riduzione del numero dei lanci ufficiali dandone tempestiva comunicazione ai concorrenti. Per la durata dei tempi di volo per lancio per singola categoria, dei tempi motore, delle modalità di svolgimento degli eventuali spareggi si rimanda alla regolamentazione FAI in vigore.

Classifica – *La classifica finale viene effettuata in base al tempo totale ottenuto da ciascun concorrente in tutti i voli ufficiali eseguiti, in caso permangano situazioni di ex-aequo si effettueranno lanci di spareggio dopo la fine dell'ultimo lancio di gara. Il tempo massimo di volo per il primo di questi lanci decisivi sarà di cinque minuti e sarà aumentato di due minuti ogni lancio successivo. Alla fine dei cinque lanci regolamentari*

A discrezione del Direttore di Gara, per condizioni meteo avverse, per problemi di recupero dei modelli o di visibilità, i tempi dei lanci di spareggio potranno essere variati dandone comunicazione ai concorrenti al termine dei lanci ufficiali. Il Direttore di Gara comunicherà al termine dei lanci ufficiali gli orari di inizio dei lanci di spareggio.

E' facoltà del direttore di Gara consultare i concorrenti spareggianti per l'effettuazione dei lanci nel numero e nei tempi compatibili con le condizioni ambientali.

Svolgimento – *Le competizioni si svolgono nelle giornate di sabato e domenica o in occasione di festività, gli organizzatori in funzione del numero degli iscritti hanno discrezione di concentrare la competizione in un solo giorno dandone preventiva e sollecita comunicazione agli iscritti.*

Classifica Campionato Italiano

La classifica del Campionato Italiano viene determinata sulla somma dei punteggi totali delle tre migliori gare, iscritte a calendario. In caso di ex-aequo viene preso in considerazione il punteggio della quarta gara ed eventualmente la gara successiva.

Ai fini della validità per la classifica del Campionato Italiano verranno prese in considerazione solo le gare che avranno una partecipazione di almeno cinque concorrenti per singola categoria.

Campo di Gara:

Il sito di gara dovrà rispettare i requisiti prescritti dal Codice Sportivo FAI e delle norme nazionali in vigore (regolamentazione ENAC, regole dell'aria etc.)

Controllo dei modelli:

Gli organizzatori di gare iscritte a calendario nazionale sono tenuti al controllo statistico a campione, tramite estrazione, di almeno il 20% dei modelli impiegati nella competizione e dei cavi per la categoria F1A e H.

Attrezzature Necessarie:

- 1) Dinamometro digitale o equivalente per misurazione cavi F1A (50mt.con trazione di 5 Kg);*
- 2) Bilancia elettronica di precisione tarata per controllo peso matasse elastico e modelli;*
- 3) Logger o Wattmetro per il controllo del sistema di propulsione elettrico;*
- 4) Sistema informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante per l'elaborazione dei punteggi provenienti dalle schede redatte dai cronometristi e relativa stampa dei risultati finali;*
- 5) Complesso di amplificazione per comunicazioni ai concorrenti da parte dell'organizzazione e del Direttore di Gara.*
- 6) Tabellone dei punteggi per il tempestivo aggiornamento dei punteggi, lancio per lancio.*
- 7) I cronometristi dovranno essere dotati di quanto previsto dallo Sporting Code FAI.*

Composizione delle squadre nazionali

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei , il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- 1) Risultati delle gare e classifica finale di Campionato Italiano conseguita nell'anno precedente;*
- 2) Stato di forma e piazzamenti conseguiti in almeno DUE gare internazionali;*
- 3) Valutazione di tutti i fattori di rendimento e di regolarità di modelli e concorrenti;*
- 4) Disponibilità di modelli con un minimo di quattro;*
- 5) Ogni altra modalità sarà a giudizio del Caposquadra, il quale a - parità di merito - privilegerà i concorrenti più giovani d'età.*
- 6) Sottoscrizione del modulo adesione / rinuncia quale impegnativa ad integrare personalmente le spese di partecipazione, qualora i contributi assegnati dell'Aero Club d'Italia non siano sufficienti a coprire le spese.*
- 7) Capacità di Team Working e di relazione interpersonale per garantire un coerente spirito di squadra*

- 8) *Rispettare quanto prescritto dal Regolamento Sportivo Nazionale, dallo Sporting Code , dal Codice Etico e le direttive emanate dal Capo Squadra designato.*
- 9) *Capacità di comportamento consono alla situazione o all'ambiente, sia durante la competizione che al di fuori della stessa, a protezione dell'immagine della Nazionale..*

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018 AL REGOLAMENTO
"AEROMODELLISMO" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO _F1_ABCHGQS 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
NESUNA MODIFICA	NESUNA MODIFICA	NESSUNA MODIFICA

Attestiamo che non sussistono necessità di modifica allo stato né in termini generali, né per ragioni di adeguamento a normativa FAI, CIAM o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento proposto è già in vigore per il 2017 è conforme alla stessa normativa.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che il Regolamento proposto già in vigore per il 2017 è idoneo ai fini sportivi nonché idoneo in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

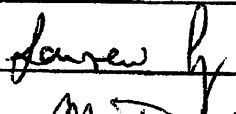
Allegiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

In fede.

Luogo e data

(inserire spazio per la sottoscrizione dei componenti STS)

Lillo CONDELLO 

Luigi LANZONI 

Maurizio TOMAZZONI 

La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, nella sua qualità di Responsabile del settore sportivo dell'Aero Club d'Italia visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F1_ABC/PHGQS";

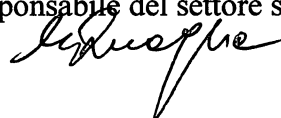
– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F1_ABC/PHGQS".

Roma, 22 marzo 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo



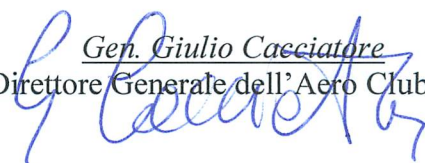
Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS";

– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

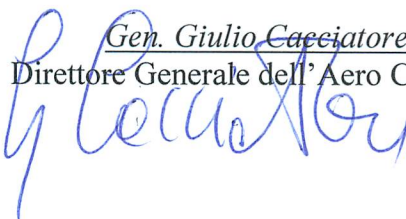
Roma, 22 marzo 2018.


Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia

Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore approva i seguenti atti:

- il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS";
- la proposta di assenza di modifiche della Sezione Tecnica di Specialità al Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F1_ABC/PHGQS".

Roma, 22 marzo 2018.


Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Cat. F1A,B,C/P,H,G,Q,S***

R f

Regolamento

Il regolamento delle manifestazioni iscritte a calendario nazionale deve essere conforme a tutte norme contenute nel R.S.N., salvo casi particolari debitamente autorizzati dalla CCSA. Esso deve contenere almeno i seguenti dati:

- a) Ente organizzatore, con indirizzo;*
- b) Denominazione della gara e sua categoria;*
- c) Categorie di modelli ammessi;*
- d) Validità per titoli, o selezioni;*
- e) Località di svolgimento e data;*
- f) Nominativo del responsabile dell'organizzazione e del direttore di gara;*
- g) Eventuali limitazioni di partecipazione, documenti necessari;*
- h) Quote d'iscrizione, loro termine e modalità;*
- i) Criteri per la compilazione delle classifiche individuali;*
- j) Norme per eventuali reclami;*
- k) Norme per la punzonatura dei modelli;*
- l) Programma della gara e tempi MAX per lancio;*
- m) Polizza assicurativa.*

Per tutto quello che non è esplicitamente scritto nelle pagine seguenti vale il

Codice Sportivo FAI - Sporting Code section 4 Free flight issue 19 December 2016

In caso di contrasto prevale il seguente regolamento e l'interpretazione del Responsabile di Categoria.

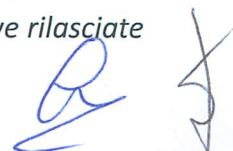
Categorie ammesse al Campionato Italiano Volo Libero da pianura F1

L'Aero Club d'Italia riconosce le seguenti sotto categorie, come definite nello Sporting Code FAI, per l'attribuzione del titolo di Campione Italiano Aeromodellismo:

F1A	Modelli veleggiatori
F1B	Modelli ad elastico
F1C /F1P	Modelli a propulsione con motore a combustione interna
F1H	Modelli veleggiatori
F1G	Modelli ad elastico
F1Q	Modelli a propulsione elettrica
F1S	Modelli a propulsione elettrica

Requisiti Sportivi dei partecipanti al campionato F1 pianura:

Il campionato è aperto a tutti i concorrenti in possesso della tessera FAI con validità dell'anno in corso, in caso di ritardi nel processo di rinnovo saranno accettate dichiarazioni sostitutive rilasciate



dall'Aero Club di appartenenza. E' obbligatoria la Polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità temporale relativa all'anno in corso.

Eventuali concorrenti di nazionalità straniera potranno partecipare (a discrezione dell'organizzazione) alle singole competizioni purché in possesso dei requisiti sopra indicati. Ai fini della validità per il Campionato Nazionale verrà stilata una classifica separata.

Caratteristiche Base Degli Aeromodelli F1- ABCPHGQS

Per quanto concerne le caratteristiche dei modelli si rimanda al Codice Sportivo FAI sopra citato.

Contenuto e Svolgimento delle Competizione e Criteri Attuativi:

Ciascuna delle competizioni inerenti al Campionato Italiano della Categoria si baserà su lanci multipli in funzione della categoria in questione e degli specifici regolamenti di gara.

Ciascun concorrente ha diritto a cinque lanci ufficiali. Per particolari condizioni meteo o di particolari problemi per il recupero dei modelli, il direttore di gara può stabilire la riduzione del numero dei lanci ufficiali dandone tempestiva comunicazione ai concorrenti. Per la durata dei tempi di volo per lancio per singola categoria, dei tempi motore, delle modalità di svolgimento degli eventuali spareggi si rimanda alla regolamentazione FAI in vigore.

Classifica – La classifica finale viene effettuata in base al tempo totale ottenuto da ciascun concorrente in tutti i voli ufficiali eseguiti, in caso permangano situazioni di ex-aequo si effettueranno lanci di spareggio dopo la fine dell'ultimo lancio di gara. Il tempo massimo di volo per il primo di questi lanci decisivi sarà di cinque minuti e sarà aumentato di due minuti ogni lancio successivo. Alla fine dei cinque lanci regolamentari

A discrezione del Direttore di Gara, per condizioni meteo avverse, per problemi di recupero dei modelli o di visibilità, i tempi dei lanci di spareggio potranno essere variati dandone comunicazione ai concorrenti al termine dei lanci ufficiali. Il Direttore di Gara comunicherà al termine dei lanci ufficiali gli orari di inizio dei lanci di spareggio.

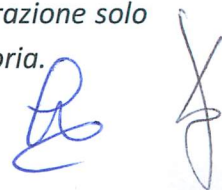
E' facoltà del direttore di Gara consultare i concorrenti spareggianti per l'effettuazione dei lanci nel numero e nei tempi compatibili con le condizioni ambientali.

Svolgimento – Le competizioni si svolgono nelle giornate di sabato e domenica o in occasione di festività, gli organizzatori in funzione del numero degli iscritti hanno discrezione di concentrare la competizione in un solo giorno dandone preventiva e sollecita comunicazione agli iscritti.

Classifica Campionato Italiano

La classifica del Campionato Italiano viene determinata sulla somma dei punteggi totali delle tre migliori gare, iscritte a calendario. In caso di ex-aequo viene preso in considerazione il punteggio della quarta gara ed eventualmente la gara successiva.

Ai fini della validità per la classifica del Campionato Italiano verranno prese in considerazione solo le gare che avranno una partecipazione di almeno cinque concorrenti per singola categoria.



Campo di Gara:

Il sito di gara dovrà rispettare i requisiti prescritti dal Codice Sportivo FAI e delle norme nazionali in vigore (regolamentazione ENAC, regole dell'aria etc.)

Controllo dei modelli:

Gli organizzatori di gare iscritte a calendario nazionale sono tenuti al controllo statistico a campione, tramite estrazione, di almeno il 20% dei modelli impiegati nella competizione e dei cavi per la categoria F1A e H.

Attrezzature Necessarie:

- 1) Dinamometro digitale o equivalente per misurazione cavi F1A (50mt.con trazione di 5 Kg);*
- 2) Bilancia elettronica di precisione tarata per controllo peso matasse elastico e modelli;*
- 3) Logger o Wattmetro per il controllo del sistema di propulsione elettrico;*
- 4) Sistema informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante per l'elaborazione dei punteggi provenienti dalle schede redatte dai cronometristi e relativa stampa dei risultati finali;*
- 5) Complesso di amplificazione per comunicazioni ai concorrenti da parte dell'organizzazione e del Direttore di Gara.*
- 6) Tabellone dei punteggi per il tempestivo aggiornamento dei punteggi, lancio per lancio.*
- 7) I cronometristi dovranno essere dotati di quanto previsto dallo Sporting Code FAI.*

Composizione delle squadre nazionali

Per quanto concerne la scelta della squadra nazionale che rappresenterà l'Italia ai campionati mondiali o europei , il responsabile di categoria, o sostituto designato, effettuerà la sua scelta secondo i criteri sotto elencati:

- 1) Risultati delle gare e classifica finale di Campionato Italiano conseguita nell'anno precedente;*
- 2) Stato di forma e piazzamenti conseguiti in almeno DUE gare internazionali;*
- 3) Valutazione di tutti i fattori di rendimento e di regolarità di modelli e concorrenti;*
- 4) Disponibilità di modelli con un minimo di quattro;*
- 5) Ogni altra modalità sarà a giudizio del Caposquadra, il quale a - parità di merito - privilegerà i concorrenti più giovani d'età.*
- 6) Sottoscrizione del modulo adesione / rinuncia quale impegnativa ad integrare personalmente le spese di partecipazione, qualora i contributi assegnati dell'Aero Club d'Italia non siano sufficienti a coprire le spese.*
- 7) Capacità di Team Working e di relazione interpersonale per garantire un coerente spirito di squadra*



- 8) *Rispettare quanto prescritto dal Regolamento Sportivo Nazionale, dallo Sporting Code , dal Codice Etico e le direttive emanate dal Capo Squadra designato.*
- 9) *Capacità di comportamento consono alla situazione o all'ambiente, sia durante la competizione che al di fuori della stessa, a protezione dell'immagine della Nazionale..*

Two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'R' with a long horizontal stroke at the bottom. The signature on the right is a more complex, cursive script, possibly starting with a 'P' or 'F', with a long horizontal stroke extending to the right.