



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 9/2018 DEL 23 MARZO 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTA l'ordinanza del Presidente dell'Aero Club d'Italia n. 54 del 30 marzo 2017 di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo nelle persone dei sigg.: Lillo Condello, Luigi Lanzoni e Maurizio Tomazzoni;

VISTO il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B" (All. 1) 2017, approvato

con verbale della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica n. 1 del 1 marzo 2017;

VISTA la proposta della Sezione Tecnica di Specialità (All. 2) che non prevede modifiche al predetto Regolamento tecnico;

VISTE le attestazioni della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico e, più in generale, alla sua idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza e alla sua conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale, nonché alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 3);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico e, più in generale, alla sua idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza e alla sua conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale, nonché alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 4);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 5);

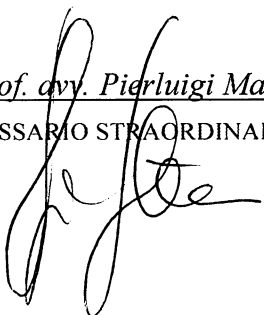
RITENUTO opportuno, altresì, trasmettere il predetto Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B" al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport, nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano;

tutto ciò visto, ritenuto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

DECRETA

1. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B" come allegato (All. 6) al presente Decreto è vigente;
2. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B" come allegato (All. 6) al presente Decreto sia pubblicato sul sito dell'Ente;
3. che il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B" come allegato (All. 6) al presente Decreto sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport, nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi;

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECl


Acc. 1



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Categoria F 5B***

Edizione 2017

Regolamento Tecnico per le categorie F5B, F5F e F5D

REGOLAMENTO

Per le categorie F5B, F5F e F5D, in Italia viene adottato il regolamento FAI pubblicato ed aggiornato periodicamente sul sito della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) www.fai.org/fai-documents
Piccole differenze sono indicate di seguito per le competizioni Nazionali.

Alle prove di Campionato Italiano (C.I.), prove internazionali (Eurocontest o World Cup) e/o selezione, potranno partecipare tutti i piloti Italiani e stranieri muniti di assicurazione adeguata e in stato di validità. Compariranno nella Classifica Nazionale o Internazionale ufficiale solamente i piloti in possesso della licenza sportiva regolarmente rinnovata.

Per le prove nazionali, nel 2017 verranno organizzate soltanto prove relative alla categoria F5B, poiché nelle categorie F5F e F5D non vi sono concorrenti.

F5B

Campionato Italiano (gare a calendario AeCI e prove di selezione)

Le competizioni valevoli come prove di campionato Italiano per la classe F5B, dovranno essere regolarmente iscritte nel calendario ufficiale che pubblica ogni anno l'AeCI ed organizzate in luoghi adatti allo svolgimento di tali appuntamenti.

Il C.I. potrà svolgersi in prova UNICA o in prove MULTIPLE.

In caso di prova UNICA di C.I., la competizione si dovrà svolgere sul territorio nazionale in due giornate. La classifica finale per la definizione del Campione Italiano sarà composta dalla somma dei punteggi in millesimi di ogni round, con lo scarto dei punteggi del/dei rounds peggiori, secondo quanto specificato di seguito. Alla gara dovranno partecipare e classificarsi un minimo di 3 concorrenti

In caso di C.I. in prove MULTIPLE, dovranno essere organizzate due o più competizioni sul territorio nazionale e la classifica finale per la definizione del Campione Italiano sarà composta dalla somma dei punteggi (normalizzati in millesimi) delle gare a calendario, con lo scarto del peggiore o dei peggiori risultati, come da indicazione seguente:

Numero gare di C.I. a calendario = 2	Numero di scarti = 0
Numero gare di C.I. a calendario = 3	Numero di scarti = 1
Numero gare di C.I. a calendario = 4	Numero di scarti = 1
Numero gare di C.I. a calendario = 5	Numero di scarti = 2
Numero gare di C.I. a calendario = 6	Numero di scarti = 2

Gara di Campionato Italiano

La gara di C.I. in prova UNICA, potrà essere anche prova di Eurocontest FAI e/o WorldCup. Per la definizione del Campione Italiano, la gara dovrà disputarsi al meglio di 5 rounds, come minimo. La classifica finale sarà composta dai punteggi (normalizzati in millesimi) di ogni round, con lo scarto del peggiore o dei peggiori punteggi di rounds secondo l'indicazione seguente:

Numero di round effettuati = 5	Numero di scarti = 1
Numero di round effettuati = 6	Numero di scarti = 1
Numero di round effettuati = 7	Numero di scarti = 2

Numero di round effettuati = 8

Numero di scarti = 2

Le gare di C.I. in prova MULTIPLA, potranno essere anche prove di Eurocontest FAI e/o WorlCup .

Per la validità della singola gara valgono le seguenti regole:

- si dovranno disputare almeno 2 rounds completi
- vi dovranno partecipare e classificarsi almeno 3 piloti italiani

La classifica finale sarà composta dai punteggi (normalizzati in millesimi) di ogni round, con lo scarto del peggiore o dei peggiori punteggi di round secondo l'indicazione seguente:

Numero di round = 2 Numero di scarti = 0

Numero di round = 3 Numero di scarti = 0

Numero di round = 4 Numero di scarti = 1

Numero di round = 5 Numero di scarti = 1

Numero di round = 6 Numero di scarti = 1

Numero di round = 7 Numero di scarti = 2

Numero di round = 8 Numero di scarti = 2

Indicazioni per gli organizzatori di gare di C.I.

Il controllo delle specifiche dei modelli, la punzonatura degli stessi, il controllo dei "device" di bordo (Limiter, Logger), metodi e mezzi di controllo, dovranno essere dichiarati dagli organizzatori delle prove di C.I. ed indicati sull'invito/regolamento di gara relativo.

Lo stesso documento, dovrà, per quanto possibile, essere fatto pervenire ai piloti interessati alla partecipazione alla gara, almeno 1 mese prima dell'evento. Il documento dovrà essere inviato o consegnato ai piloti iscritti alla gara.

Per quanto non specificato, ci si atterrà al regolamento FAI F5B vigente. (www.fai.org/fai-documents)

SELEZIONE PILOTI RAPPRESENTATIVA NAZIONALE (E.C. e W.C.)

I piloti Italiani che comporranno la rappresentativa Nazionale Italiana F5B e che parteciperanno all'E.C o W.C., saranno selezionati in base alle seguenti regole:

- i nazionali azzurrabili dovranno aver partecipato ed essersi classificati ad almeno 2 C.I. negli anni precedenti all'E.C. o W.C. di cui si sta effettuando la selezione
- il punteggio di selezione verrà calcolato come somma dei punteggi ottenuti nella classifica finale dei C.I. nei 2 anni precedenti all'E.C. o W.C. di cui si sta effettuando la selezione, più il punteggio ottenuto in due gare internazionali di Eurocontest o WorlCup effettuate all'estero nei 2 anni che precedono il E.C. o W.C., identificate di anno in anno (una gara all'anno) dal responsabile di categoria. Per poter utilizzare i punteggi ottenuti dai piloti italiani nella suddetta gara internazionale estera, dovranno partecipare e classificarsi almeno 2 piloti italiani. I punteggi della gara internazionale estera dovranno essere ricalcolati secondo le regole utilizzate per le prove di C.I. considerando solo i piloti italiani
- la scelta dei piloti e delle riserve verrà effettuata in base ai punteggi di selezione
- la discrezionalità motivata del responsabile di categoria e le regole base dell'AeCI, hanno comunque una rilevanza fondamentale nella scelta finale dei componenti della rappresentativa nazionale

Esempio:

Anno -2		Anno -1		Anno 0 (E.C / W.C.)
Punteggio finale C.I.	+	Punteggio finale C.I.	=	Punteggio finale
+		+		selezione
Punteggio gara estero		Punteggio gara estero		

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018 AL REGOLAMENTO
"AEROMODELLISMO" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO _F5B 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
NESSUNA MODIFICA	NESSUNA MODIFICA	NESSUNA MODIFICA

Attestiamo che non sussistono necessità di modifica allo stato né in termini generali, né per ragioni di adeguamento a normativa FAI, CIAM o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento proposto è già in vigore per il 2017 è conforme alla stessa normativa.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che il Regolamento proposto già in vigore per il 2017 è idoneo ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

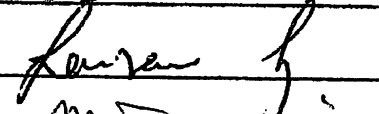
Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

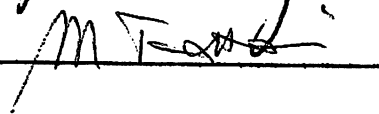
In fede.

Luogo e data

(inserire spazio per la sottoscrizione dei componenti STS)

Lillo CONDELLO 

Luigi LANZONI 

Maurizio TOMAZZONI 

La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, nella sua qualità di Responsabile del settore sportivo dell'Aero Club d'Italia visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B";

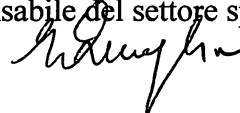
– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B".

Roma, 22 marzo 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo



Acc. 6

Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B";

– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

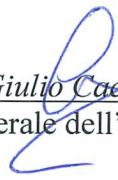
Roma, 22 marzo 2018.

Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia

Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore approva i seguenti atti:

- il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B";
- la proposta di assenza di modifiche della Sezione Tecnica di Specialità al Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F5_B".

Roma, 22 marzo 2018.


Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
Categoria F 5B***

[Handwritten signature]

Regolamento Tecnico per le categorie F5B, F5F e F5D

REGOLAMENTO

Per le categorie F5B, F5F e F5D, in Italia viene adottato il regolamento FAI pubblicato ed aggiornato periodicamente sul sito della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) www.fai.org/fai-documents. Piccole differenze sono indicate di seguito per le competizioni Nazionali.

Alle prove di Campionato Italiano (C.I.), prove internazionali (Eurocontest o World Cup) e/o selezione, potranno partecipare tutti i piloti Italiani e stranieri muniti di assicurazione adeguata e in stato di validità. Compariranno nella Classifica Nazionale o Internazionale ufficiale solamente i piloti in possesso della licenza sportiva regolarmente rinnovata.

Per le prove nazionali, nel 2017 verranno organizzate soltanto prove relative alla categoria F5B, poiché nelle categoria F5F e F5D non vi sono concorrenti.

F5B

Campionato Italiano (gare a calendario AeCI e prove di selezione)

Le competizioni valevoli come prove di campionato Italiano per la classe F5B, dovranno essere regolarmente iscritte nel calendario ufficiale che pubblica ogni anno l'AeCI ed organizzate in luoghi adatti allo svolgimento di tali appuntamenti.

Il C.I. potrà svolgersi in prova UNICA o in prove MULTIPLE.

In caso di prova UNICA di C.I., la competizione si dovrà svolgere sul territorio nazionale in due giornate. La classifica finale per la definizione del Campione Italiano sarà composta dalla somma dei punteggi in millesimi di ogni round, con lo scarto dei punteggi del/dei rounds peggiori, secondo quanto specificato di seguito. Alla gara dovranno partecipare e classificarsi un minimo di 3 concorrenti.

In caso di C.I. in prove MULTIPLE, dovranno essere organizzate due o più competizioni sul territorio nazionale e la classifica finale per la definizione del Campione Italiano sarà composta dalla somma dei punteggi (normalizzati in millesimi) delle gare a calendario, con lo scarto del peggiore o dei peggiori risultati, come da indicazione seguente:

Numero gare di C.I. a calendario = 2	Numero di scarti = 0
Numero gare di C.I. a calendario = 3	Numero di scarti = 1
Numero gare di C.I. a calendario = 4	Numero di scarti = 1
Numero gare di C.I. a calendario = 5	Numero di scarti = 2
Numero gare di C.I. a calendario = 6	Numero di scarti = 2

Gara di Campionato Italiano

La gara di C.I. in prova UNICA, potrà essere anche prova di Eurocontest FAI e/o WorldCup. Per la definizione del Campione Italiano, la gara dovrà disputarsi al meglio di 5 rounds, come minimo. La classifica finale sarà composta dai punteggi (normalizzati in millesimi) di ogni round, con lo scarto del peggiore o dei peggiori punteggi di rounds secondo l'indicazione seguente:

Numero di round effettuati = 5	Numero di scarti = 1
Numero di round effettuati = 6	Numero di scarti = 1
Numero di round effettuati = 7	Numero di scarti = 2



Numero di round effettuati = 8

Numero di scarti = 2

Le gare di C.I. in prova MULTIPLA, potranno essere anche prove di Eurocontest FAI e/o WorlCup .

Per la validità della singola gara valgono le seguenti regole:

- si dovranno disputare almeno 2 rounds completi
- vi dovranno partecipare e classificarsi almeno 3 piloti italiani

La classifica finale sarà composta dai punteggi (normalizzati in millesimi) di ogni round, con lo scarto del peggiore o dei peggiori punteggi di round secondo l'indicazione seguente:

Numero di round = 2	Numero di scarti = 0
Numero di round = 3	Numero di scarti = 0
Numero di round = 4	Numero di scarti = 1
Numero di round = 5	Numero di scarti = 1
Numero di round = 6	Numero di scarti = 1
Numero di round = 7	Numero di scarti = 2
Numero di round = 8	Numero di scarti = 2

Indicazioni per gli organizzatori di gare di C.I.

Il controllo delle specifiche dei modelli, la punzonatura degli stessi, il controllo dei "device" di bordo (Limiter, Logger), metodi e mezzi di controllo, dovranno essere dichiarati dagli organizzatori delle prove di C.I. ed indicati sull'invito/regolamento di gara relativo.

Lo stesso documento, dovrà, per quanto possibile, essere fatto pervenire ai piloti interessati alla partecipazione alla gara, almeno 1 mese prima dell'evento. Il documento dovrà essere inviato o consegnato ai piloti iscritti alla gara.

Per quanto non specificato, ci si atterrà al regolamento FAI F5B vigente. (www.fai.org/fai-documents)

SELEZIONE PILOTI RAPPRESENTATIVA NAZIONALE (E.C. e W.C.)

I piloti Italiani che comporranno la rappresentativa Nazionale Italiana F5B e che parteciperanno all'E.C o W.C., saranno selezionati in base alle seguenti regole:

- i nazionali azzurrabili dovranno aver partecipato ed essersi classificati ad almeno 2 C.I. negli anni precedenti all'E.C. o W.C. di cui si sta effettuando la selezione
- il punteggio di selezione verrà calcolato come somma dei punteggi ottenuti nella classifica finale dei C.I. nei 2 anni precedenti all'E.C. o W.C. di cui si sta effettuando la selezione, più il punteggio ottenuto in due gare internazionali di Eurocontest o WorlCup effettuate all'estero nei 2 anni che precedono il E.C. o W.C., identificate di anno in anno (una gara all'anno) dal responsabile di categoria. Per poter utilizzare i punteggi ottenuti dai piloti italiani nella suddetta gara internazionale estera, dovranno partecipare e classificarsi almeno 2 piloti italiani. I punteggi della gara internazionale estera dovranno essere ricalcolati secondo le regole utilizzate per le prove di C.I. considerando solo i piloti italiani
- la scelta dei piloti e delle riserve verrà effettuata in base ai punteggi di selezione
- la discrezionalità motivata del responsabile di categoria e le regole base dell'AeCI, hanno comunque una rilevanza fondamentale nella scelta finale dei componenti della rappresentativa nazionale

Esempio:

Anno -2		Anno -1		Anno 0 (E.C / W.C.)
Punteggio finale C.I.	+	Punteggio finale C.I.	=	Punteggio finale
+		+		selezione
Punteggio gara estero		Punteggio gara estero		