



AERO CLUB D'ITALIA

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 17/2018 DEL 4 APRILE 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

**VISTA** la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

**VISTA** la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

**VISTO** il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. n. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

**VISTO** il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013, n.53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n.116);

**VISTO** il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

**VISTO** l'art. 18, comma 5, D.P.R. 133/2010 ("*Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del Volo da Diporto o Sportivo*", che per gli istruttori di volo subordina la possibilità di svolgere attività didattica alla frequenza, di un corso di aggiornamento con cadenza almeno triennale;

**VISTA** la Delibera del Consiglio Federale n. 117 del 20 dicembre 2013, con cui vengono approvati i criteri di svolgimento dei corsi di aggiornamento per gli istruttori VDS-VL;

**VISTA** la Delibera del Consiglio Federale n. 53 del 20 febbraio 2015, con cui vengono fissati i criteri di svolgimento dei corsi di aggiornamento per gli istruttori VDS-VL e istruttori esaminatori;

**VISTO** l'art. 12, comma 3, Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico AeCI per il Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi privi di Motore (VDS - VL), approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto prot. n. 247 del 15 luglio 2015 che prevede

la partecipazione obbligatoria agli stage d'aggiornamento con prova in volo almeno ogni tre anni;

**VISTO** il verbale del Corso di aggiornamento per istruttori esaminatori VDS-VL del 16 novembre 2016 dal quale emerge la necessità di approfondire le tematiche riguardanti la didattica per il trasporto del passeggero;

**VISTE** le dispense elaborate dagli istruttori esaminatori sull'attività didattica per il trasporto del passeggero che riguardano alcuni degli argomenti di seguito elencati:

- certificazione o revisione della vela e delle attrezzature nei termini previsti dal costruttore;
- emergenze, ripiegamento nei termini previsti ed uso;
- distanziali rigidi e morbidi;
- sistemi anti specchio;
- sistemi di protezione, casco, abbigliamento, scarpe, *etc.*;
- gestione dell'emergenza;
- decollo ed atterraggio con e senza vento ;
- gestione assistenza, decollo ed atterraggio;
- trim, tipologie ed uso;
- tecniche di discesa rapida, metodi e gestione;
- orecchie con gradiente del vento;
- spirale picchiata stabile;
- asimmetrica;
- cambio di direzione del vento di 180° in finale;
- regolazioni di bilanciamento in funzione del passeggero;
- controindicazioni allo svolgimento dell'attività, malessere del passeggero;

**VISTO** il Decreto del Commissario straordinario n. 11 del 23 marzo 2018;

**VISTO** il parere della Responsabile del Servizio (All. 1);

**RILEVATA** che il predetto Decreto commissariale modifica in parte la menzionata delibera 2015, aggiungendo il programma del corso di aggiornamento senza SIV per coloro che abbiano già partecipato all'aggiornamento con SIV, lasciando inalterato quanto già deliberato;

**RILEVATA** l'opportunità di precisare e riordinare le modalità di aggiornamento VDS-VL come risultanti dalle predette delibere e decreti commissariali, offrendone un quadro completo e sistematico.

Tutto ciò visto e rilevato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

**D E C R E T A**

di precisare e riordinare le modalità di aggiornamento VDS-VL anche come risultanti dalle delibere Consiglio Federale n.117 del 20 dicembre 2013, la Delibera del Consiglio Federale n. 53 del 20 febbraio 2015 e Decreto del Commissario straordinario n. 11 del 23 marzo 2018 stabilendo e ribadendo che i programmi e regole per l'organizzazione degli aggiornamenti istruttori VDS-VL si attengono alle seguenti modalità:

**A. programma di aggiornamento istruttori VDS-VL senza SIV:**

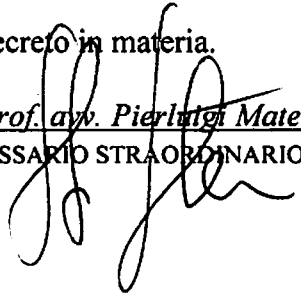
- parte teorica:
  - certificazione o revisione della vela e delle attrezzature nei termini previsti dal costruttore;
  - emergenze, ripiegamento nei termini previsti ed uso;
  - distanziali rigidi e morbidi;
  - sistemi anti specchio;
  - sistemi di protezione, casco, abbigliamento, scarpe, *etc.*;
  - gestione dell'emergenza;
  - decollo ed atterraggio con e senza vento ;
  - gestione assistenza, decollo ed atterraggio;
  - trim, tipologie ed uso;
  - tecniche di discesa rapida, metodi e gestione;
  - orecchie con gradiente del vento;
  - spirale picchiata stabile;
  - asimmetrica;
  - cambio di direzione del vento di 180° in finale;
  - regolazioni di bilanciamento in funzione del passeggero;
  - controindicazioni allo svolgimento dell'attività, malessere del passeggero;
- parte pratica: prova di volo;
- individuazione dei componenti della Commissione per lo svolgimento dei corsi di aggiornamento istruttori VDS-VL senza SIV tra gli istruttori esaminatori VDS-VL;
- affidamento dell'organizzazione dei corsi di aggiornamento per istruttori VDS-VL a scuole VDS-VL certificate;

**B. programma di aggiornamento istruttori VDS-VL con SIV:**

- parte teorica: assetti inusuali;
- parte pratica: corso SIV per istruttori, svolgendo almeno le seguenti manovre: grandi orecchie con acceleratore, stallo di B, Wing-over (almeno 60° di angolo), spirale picchiata controllata, chiusura asimmetrica non accelerata trattenuta con controllo e successivi cambi di direzione, chiusura frontale non accelerata;
- svolgimento dei corsi fissato in tre giorni;
- affidamento dell'organizzazione dei corsi di aggiornamento a scuole VDS autorizzate a svolgere attività SIV;

- nomina dei componenti della commissione relatrice tra coloro che risultano essere istruttori VDS-VL in possesso della qualifica SIV, mentre il Presidente della commissione deve essere esaminatore VDS-VL in possesso della qualifica SIV;
- C. il corso SIV è obbligatorio per quanti non lo abbiano effettuato nel precedente ciclo di aggiornamenti;
- D. si conferisce mandato al Direttore Generale di autorizzare i singoli corsi, di nominare le Commissioni Relatrici dei corsi di aggiornamento nonché di fissare l'entità della eventuale quota di partecipazione per i singoli corsi.

Resta fermo quanto non disciplinato dal presente Decreto in materia.

  
prof. avv. Pierluigi Matera  
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI

| SERVIZIO PROPONENTE          |                              |                              |                             |                                        |  |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> AGP | <input type="checkbox"/> AMM | <input type="checkbox"/> AVG | <input type="checkbox"/> SP | <input checked="" type="checkbox"/> TO |  |

**PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**OGGETTO:**

Corsi aggiornamento istruttori VDS-VL

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Se ne propone l'adozione attestandone la conformità agli atti, la regolare istruttoria e la compatibilità con la normativa vigente.

data 29 / 03 / 2018

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**



**PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

La spesa di Euro \_\_\_\_\_ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. \_\_\_\_\_ del bilancio ed è stata registrata al n. \_\_\_\_\_ degli impegni provvisori.

data 29 / 03 / 2018

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**



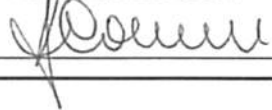
**PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ**

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

L'atto risulta formalmente corretto in termini di legittimità, coerenza e chiarezza.

data 29 / 03 / 2018

**L'INCARICATO**



**PARERE DEL DIRIGENTE**

Si esprime parere favorevole, sotto il profilo della legittimità e della regolarità anche amministrativa, finanziaria e contabile per l'adozione del provvedimento in oggetto.

data 29 / 03 / 2018

**IL DIRETTORE GENERALE**

