



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 19/2018 DEL 5/04/2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTO il provvedimento di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità nelle persone dei sig.ri Lillo Condello, Luigi Lanzoni e Maurizio Tomazzoni;

VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 12 del 29 marzo 2018 di nomina degli esperti tecnici dello stesso Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo;

VISTO il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2, approvato con delibera della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, di cui al Verbale n. 1 del 1 marzo 2017 (All. 1);

VISTA la delibera del Consiglio Federale n. 249 del 26/10/2017 con cui è stato nominato il sig. Claudio Pocaterra quale responsabile di categoria F2;

VISTA la proposta di modifica del responsabile di categoria al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2;

VISTA la proposta di modifica della Sezione Tecnica di Specialità al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 (All. 2);

VISTE le relative attestazioni della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

VISTE le attestazioni degli esperti tecnici del Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 3);

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 4);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 5);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 6);

RITENUTO altresì opportuno trasmettere il predetto Regolamento tecnico al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano.

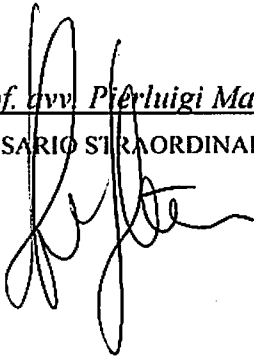
Tutto ciò visto, ritenuto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia.

DECRETA

1. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 (All. 7) è vigente;
2. di approvare le modifiche al Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 (All. 7) come da proposte della Sezione Tecnica di Specialità;
3. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia pubblicato sul sito ufficiale dell'Ente;
4. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F2 come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi.

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

Roma,


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECl



REGOLAMENTO TECNICO AEROMODELLISMO – CAT. F2

VOLO VINCOLATO CIRCOLARE

Edizione 2017

Data :28/01/2017

*Il Responsabile di Categoria
Claudio POCATERRA*



INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CATEGORIE AMMESSE AL CAMPIONATO ITALIANO F2	3
3	REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL C.I. F2:	3
4	CARATTERISTICHE BASE DEGLI AEROMODELLI F2:	3
5	CONTENUTO, SVOLGIMENTO TEMPORALE E CRITERI ATTUATIVI:	3
6	SVOLGIMENTO:	4
7	ORDINE DI LANCIO DEI PILOTI:	4
8	MODALITÀ ATTUATIVE DEI RISULTATI DI GARA:	4
8.1	F2A:.....	4
8.2	F2B:.....	4
8.3	F2C:.....	4
8.4	F2D:.....	4
9	CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO 2017:.....	5
9.1	F2A:.....	5
9.2	F2B:.....	5
9.3	F2C:.....	5
9.4	F2D:.....	5
10	PANNELLI GIUDICI.....	6
11	CAMPO DI GARA:.....	6
12	VERIFICA DEI MODELLI:	6
12.1	PUNZONATURA DEI MODELLI:.....	6
12.2	VERIFICHE PRE VOLO	6
13	ATTREZZATURE AGGIUNTIVE:.....	7
14	RISORSE UMANE NECESSARIE:	7
	Allegati	8-11



1 PREMESSA

Per tutto quello che non è di seguito specificato, vale il *Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2* nell'ultima edizione scaricabile dal sito internet:

- <http://www.fai.org/ciam-documents>

2 CATEGORIE AMMESSE AL CAMPIONATO ITALIANO F2

L'Aero Club d'Italia riconosce le seguenti sottocategorie per l'attribuzione del titolo di Campione Italiano Aeromodellismo:

- F2A Velocità
- F2B Acrobazia
- F2C Team Racing
- F2D Combat

3 REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL C.I. F2:

Il campionato è aperto a tutti i piloti italiani in possesso della tessera FAI rinnovata per l'anno in corso. Non saranno accettate dichiarazioni sostitutive rilasciate dall'Aero Club di appartenenza al di fuori di dichiarazione sostitutiva rilasciata da AeCI a firma del Direttore Generale.

Stipulazione di Polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità temporale relativa all'anno in corso.

Eventuali piloti di nazionalità straniera potranno partecipare (a discrezione dell'organizzatore) alle singole competizioni, purché in possesso dei requisiti sopra indicati fuori classifica o con classifica separata.

4 CARATTERISTICHE BASE DEGLI AEROMODELLI F2:

Per quanto concerne le caratteristiche dei modelli si rimanda al Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2

5 CONTENUTO, SVOLGIMENTO TEMPORALE E CRITERI ATTUATIVI:

Ciascuna delle competizioni inerenti il Campionato Italiano della categoria F2 si baserà su lanci multipli in funzione della sottocategoria in questione come di seguito specificata:

- F2A: Almeno 3 Lanci e, a discrezione dell'organizzazione, l'effettuazione del 4° lancio
- F2B: 3 lanci
- F2C: 4 qualifiche e finale. Nel caso siano iscritti più di 8 equipaggi la gara si disputerà su 3 turni di qualifica, 2 semifinali e finale
- F2D: Lanci multipli a eliminazione diretta dopo due combattimenti persi.



AERO CLUB D'ITALIA

6 SVOLGIMENTO:

Le competizioni si svolgono di norma nelle giornate di sabato e domenica. Gli organizzatori, in funzione del numero d'iscritti, hanno facoltà di concentrare la competizione in un solo giorno previa tempestiva comunicazione a tutti i giudici e ai piloti iscritti.

7 ORDINE DI LANCIO DEI PILOTI:

Fa fede quanto descritto nel *Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2*

8 MODALITÀ ATTUATIVE DEI RISULTATI DI GARA:

I risultati di gara saranno così elaborati:

8.1 F2A:

Migliore velocità ottenuta nel corso della gara e calcolata sul tempo impiegato per percorrere la base (9 giri = 1 km), espresso in secondi e centesimi di secondo, approssimata per difetto alla prima cifra decimale (XXX,y km/h).

8.2 F2B:

Somma dei 2 (due) migliori lanci sui 3 (tre) effettuati.

Il punteggio di ogni lancio si ottiene dalla somma dei voti assegnati da ogni singolo giudice moltiplicato per il coefficiente (K) di ogni singola manovra diviso il numero dei giudici presenti nel pannello giudicante approssimando alla seconda cifra decimale (XXXX,yy).

Il pannello giudicante può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 5 giudici scelti dall'elenco giudici nazionali AeCI

I risultati di ogni singolo lancio dovranno essere esposti solamente al termine del lancio stesso, mentre le schede olografe dei giudici, unitamente al calcolo del punteggio del volo, dovranno essere consegnate al pilota entro un tempo ragionevole dal termine del lancio. Sarà cura del concorrente verificare la correttezza dell'imputazione dei punteggi e del risultato finale di ogni singolo lancio.

Si raccomanda l'applicazione del paragrafo 4.B.2 della Guida Giudici che vieta ai giudici di prendere visione dei risultati parziali dei lanci. A tale scopo si raccomanda agli organizzatori di predisporre le opportune azioni atte ad evitare che tali informazioni possano essere visibili ai giudici durante lo svolgimento della gara.

8.3 F2C:

Qualifiche e Semifinale: Miglior tempo realizzato nelle singole batterie (100 giri) espresso in minuti-secondi-decimi di secondo

Finale: Miglior tempo realizzato nella finale (200 giri) espresso in minuti-secondi-decimi di secondo.

Il pannello giudicante deve essere composto da 3 (tre) giudici scelti dall'elenco giudici nazionali AeCI

8.4 F2D:

Somma delle vittorie ottenute nei vari combattimenti.

Il pannello giudicante deve essere composto da un giudice scelto dall'elenco giudici nazionali AeCI



9 CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO 2017:

La classifica del Campionato Italiano sarà determinata come segue:

9.1 F2A:

Somma delle velocità espresse in km/h approssimate per difetto alla prima cifra decimale (XXX,y) con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI.

9.2 F2B:

Somma dei migliori punteggi espressi in millesimi, approssimato alla seconda cifra decimale (XXXX,yy), con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI.

9.3 F2C:

Somma dei punteggi ottenuti in tutte le gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI secondo il seguente aporzionamento:

- 1 Classificato 10 punti
- 2 Classificato 7 punti
- 3 Classificato 5 punti
- 4 Classificato 4 punti
- 5 Classificato 3 punti
- 6 Classificato 2 punti
- 7 Classificato 1 punto
- 8 ÷ n classificato 0 punti

9.4 F2D:

Somma dei migliori piazzamenti in base alla posizione di classifica raggiunta con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI.

Si potrà considerare valido ai fini del Campionato Italiano il risultato di gare internazionali svolte su territorio nazionale qualora non fossero iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI altre gare con sola validità italiana.

Nota generale

Qualora il Calendario Sportivo Nazionale AeCI presentasse un numero di gare pari o inferiore a tre, non si applicherà lo scarto del peggior risultato.



AERO CLUB D'ITALIA

PRESCRIZIONI E SUGGERIMENTI PER GLI ORGANIZZATORI

10 PANNELLI GIUDICI

I pannelli giudici saranno nominati dal responsabile di categoria ed approvati dall' AeCI
Le convocazioni saranno emesse dall' AeCI un mese prima della data prevista a Calendario Sportivo Nazionale.

Saranno a carico dell'ente organizzatore i costi di vitto e alloggio dei giudici nella misura in cui la gara si svolge in più giorni, nel caso in cui la gara si disputi in un solo giorno, saranno a carico dell'ente organizzatore i soli costi di vitto.

11 CAMPO DI GARA:

Il sito di gara dovrà rispettare i requisiti prescritti dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione di cui si allega un estratto in allegato 1.*

Eventuali scostamenti dovranno essere esplicitati nella locandina di invito della gara stessa.

12 VERIFICA DEI MODELLI:

È compito degli organizzatori della gara la verifica della corrispondenza dei requisiti richiesti dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione.*

A tale scopo si elenca la dotazione minima che ogni organizzatore dovrà disporre:

12.1 PUNZONATURA DEI MODELLI:

In deroga alle alle dettagliate procedure di verifica dei modelli prescritte dal codice sportivo FAI di seguito si elencano il set di verifiche minime accettabili da effettuarsi all'atto della punzonatura

- 1) Peso del Modello: Bilancia elettronica (max gr. 5.000)
- 2) Misurazione della Manopola Cat F2A: Calibro decimale
- 3) Voltmetro digitale per misurare la tensione dei gruppi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli (max 42,56 V);
- 4) Tamponi "Passa – Non passa" per la verifica delle caratteristiche dei modelli F2D
- 5) Marche Autoadesive per la certificazione da parte dell'Organizzatore della conformità delle caratteristiche del modello

Vengono escluse la verifica del serbatoio per i modelli da F2C e la punzonatura dei motori / batterie per tutte le categorie F2

12.2 VERIFICHE PRE VOLO

- 1) Dinamometro digitale o equivalente (Max 30 Kg) per trazione cavi, categoria F2A – B- C - D
- 2) Verifica lunghezza cavi come prescritto dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione*



13 ATTREZZATURE AGGIUNTIVE:

- 1) Fonometro con supporto verticale atto a essere posto sul terreno a un'altezza di 30 cm per la eventuale rilevazione delle emissioni acustiche (a campione)
- 2) Anemometro posto a un'altezza di 3 metri per la verifica dell'intensità del vento.
- 3) Complesso informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante per l'elaborazione dei punteggi provenienti dalle schede di tipo cartaceo redatte dai giudici e relativa stampa dei risultati parziali e finali.
- 4) Complesso di amplificazione della voce con almeno n. 2 microfoni.
- 5) Bandiera Italiana e base musicale dell'inno italiano e per la procedura dell'Alza Bandiera.
- 6) Sistema Semaforico per la categoria F2C a 3 luci (Verde-Gialla-Rossa) per l'indicazione delle ammonizioni da parte dei giudici o sistema equivalente
- 7) F2B N. 3/5 postazioni giudici in funzione del pannello giudicante, supporto rigido di scrittura ed eventuale protezione solare (ombrellone).
- 8) F2C il pannello giudicante deve essere posto su una struttura solida posta ad almeno 2 metri di altezza rispetto al piano della pista.
- 9) Schede di accertamento dei tempi per le categorie F2A – F2C
- 10) Moduli di giudizio cartaceo in duplice copia per i tre lanci categoria F2B.
- 11) Schede Conteggio Tagli e Tempo di Volo per la Cat F2D
- 12) Code per la categoria F2D

14 RISORSE UMANE NECESSARIE:

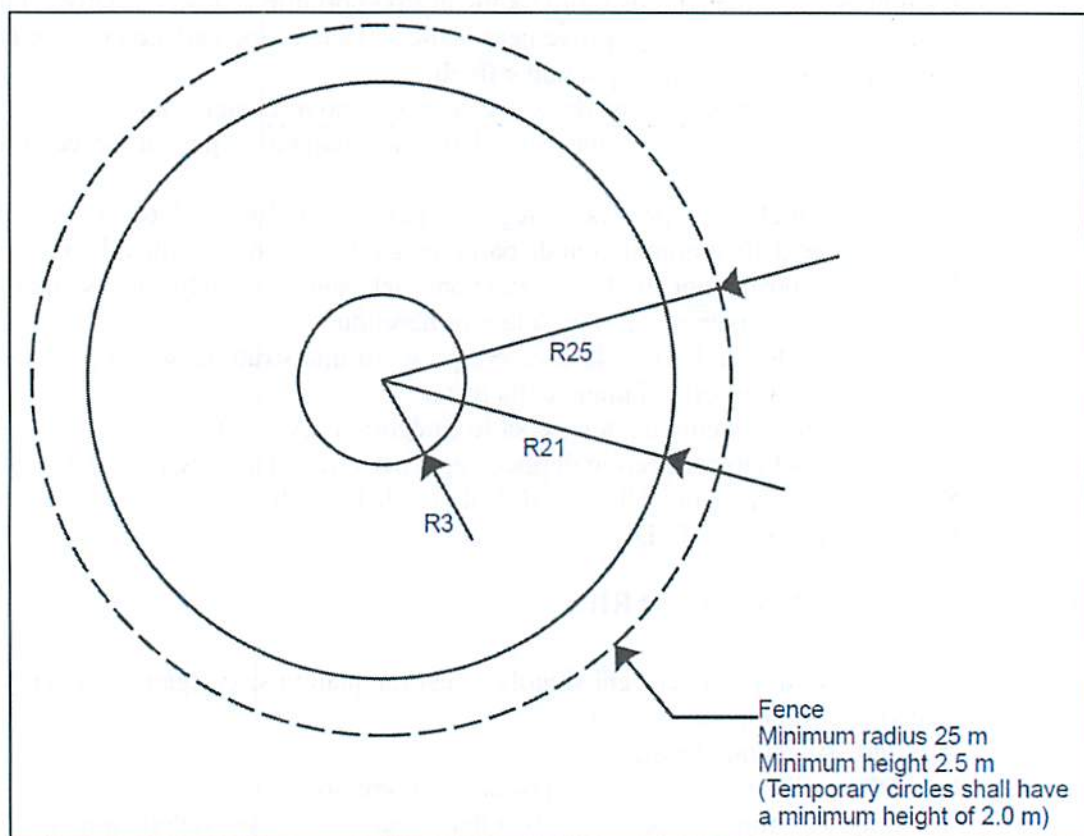
- 1) Un Direttore di gara;
- 2) Un Direttore di pista per ogni singola categoria qualora si svolgano competizioni per più categorie contemporaneamente
- 3) Due addetti alla punzonatura
- 4) Un addetto alla trazione dei cavi prima dell'ingresso in pista
- 5) Un addetto al binocolo per la verifica del corretto inserimento della manopola nel pilone per la categoria F2A
- 6) Almeno due cronometristi per la rilevazione della base cronometrata Categoria F2A di cui uno con funzione di Capo cronometrista.
- 7) Tre contagiri per la categoria F2C
- 8) Almeno due cronometristi per equipaggio per la categoria F2C, il contagiri potrà avere anche funzione di cronometrista.
- 9) Quattro conta tagli (due per ogni pilota) per la categoria F2D
- 10) Un addetto alla raccolta delle schede di votazione
- 11) Almeno un addetto alla gestione della postazione informatica



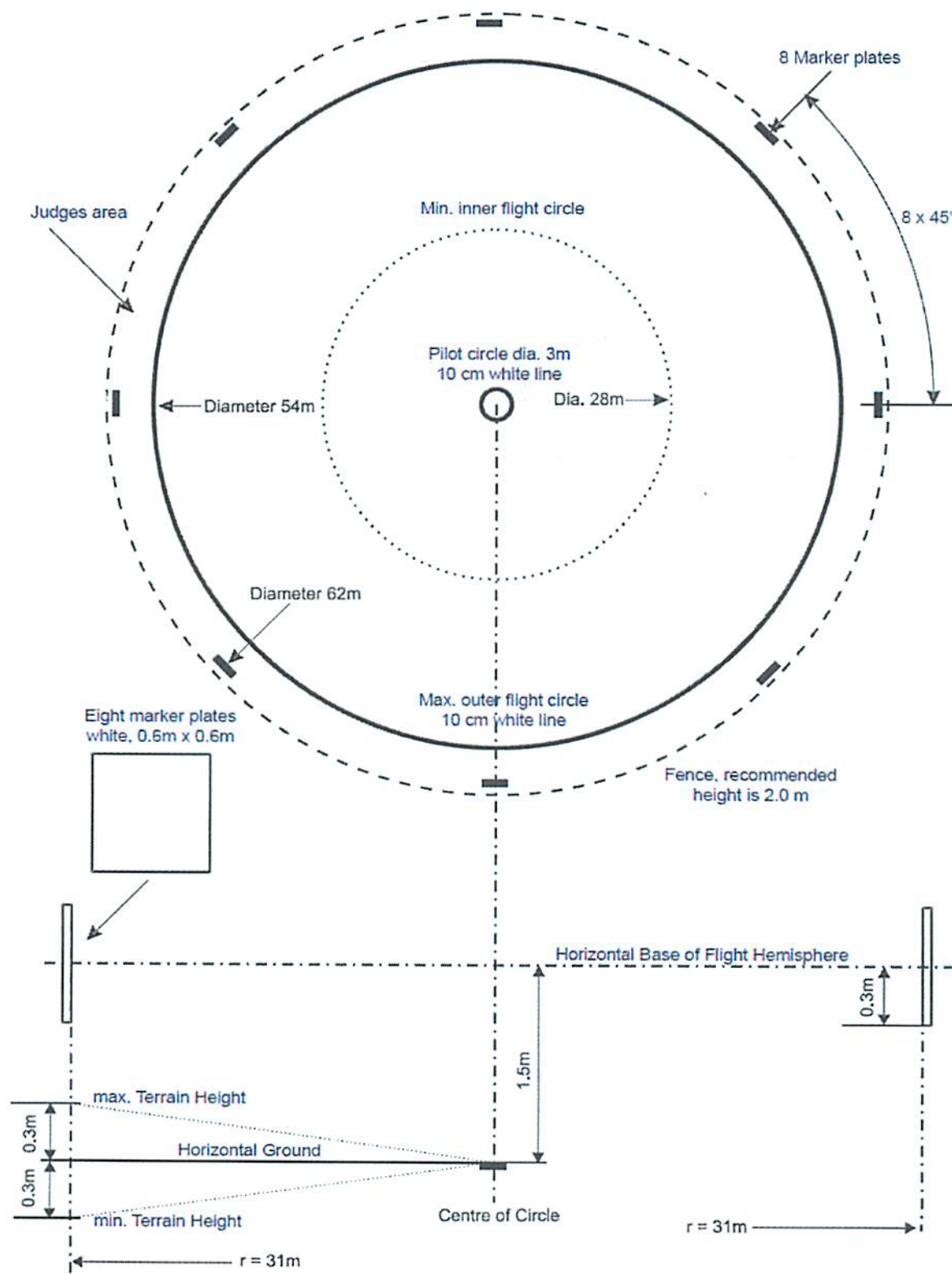
AERO CLUB D'ITALIA
ALLEGATO # 1 "CAMPI DI GARA"

F2A

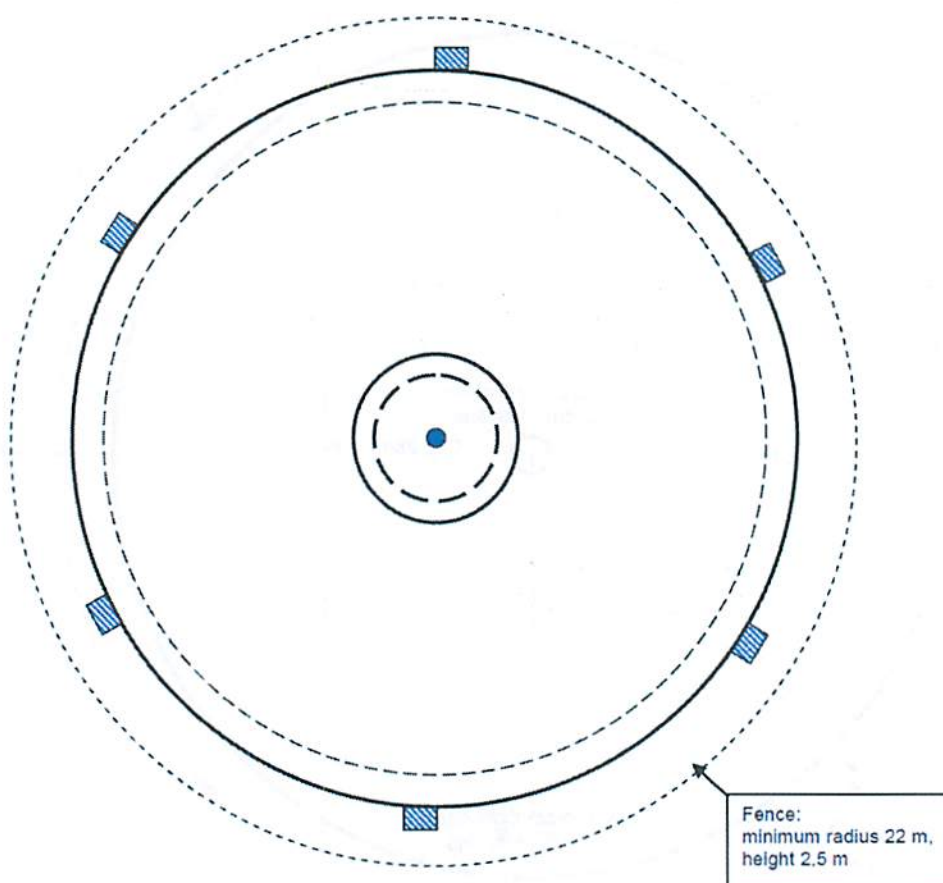
Speed Circle Dimensions



F2B Recommended Circle Dimensions



Team Racing Circle Dimensions



The inner circle, centre circle, safety circle and flight circles shall be marked (painted) on the ground in a colour having a high contrast to the ground, according to Sporting Code Volume F2 para. 4.3.2. The circle lines shall be 10 cm wide. The safety circle shall be a broken line consisting of dashes 25 cm long with 25 cm gaps, and a width of 2.5 cm. The radii are:

Inner circle, 2.0-2.1 m

Centre circle, 3.0 - 3.1 m

Safety circle, 19.075-19.1 m

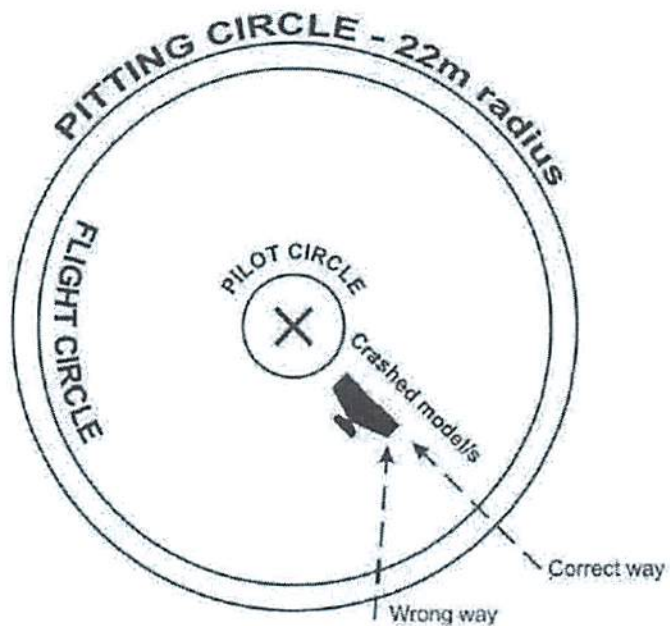
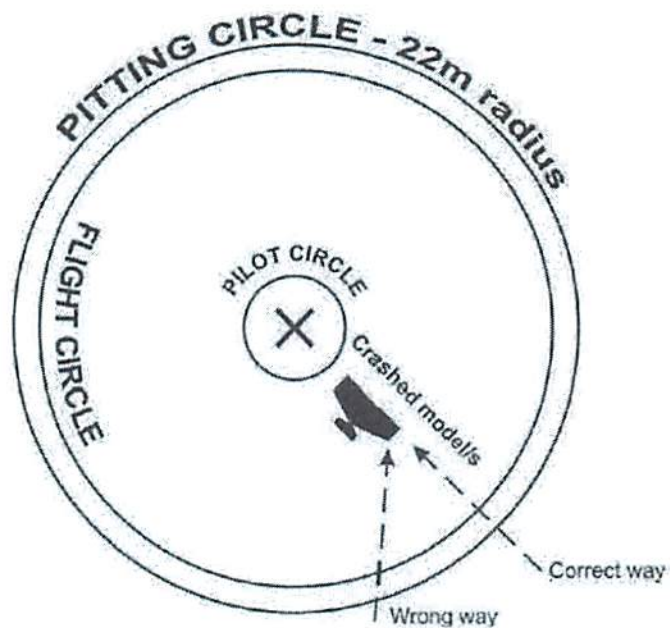
Flight circle, 19.5 - 19.6 m

The middle of the centre circle shall be marked with a spot of 0.3 m diameter in the same colour as the circles.

Each pitting area, 1 metre long, shall be marked on the ground at 60° interval just outside of the flight circle in a different colour to the flight circle.



AERO CLUB D'ITALIA F2D



E' necessario un prato che possa contenere almeno 2 cerchi di volo del diametro di 22 m separati da uno spazio di almeno 5 metri.

Si raccomanda un'area di almeno 100m x 100m considerando anche la logistica associata.

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018 AL REGOLAMENTO
"AEROMODELLISMO" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO _F2_ 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
CAMBIATO L'ANNO DA 2017 A 2018	NUOVO ANNO	COERENZA CON L'ANNO IN CORSO
PARA 9.3	PRECISATO CRITERIO DI FORMAZIONE CLASSIFICA IN CASO DI PARITÀ DI PUNTEGGIO	NECESSARIO PER EVITARE ERRATE INTERPRETAZIONI
PARA 9 " Nota Generale "	PRECISATE LE CATEGORIE PER CUI SI APPLICA	CHIARIMENTO

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

In fede.

Luogo e data

(inserire spazio per la sottoscrizione dei componenti STS)

Lillo CONDELLO

Luigi LANZONI

Maurizio TOMAZZONI

Il sottoscritto Dott. Gianluigi Giannoni, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

– visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F2;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

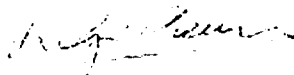
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F2 debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Gianluigi Giannoni
Esperto tecnico del Commissario straordinario



Il sottoscritto Dott. Benito Bertolani, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

- visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F2;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

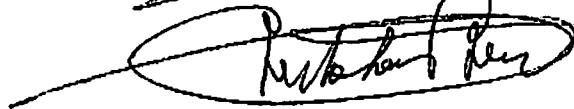
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F2 debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Benito Bertolani
Esperto tecnico del Commissario straordinario



La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, nella sua qualità di Responsabile del settore sportivo dell'Aero Club d'Italia visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F2";

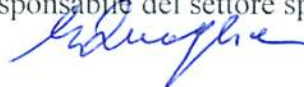
– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F2".

Roma, 28 marzo 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo



Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F2";

– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;

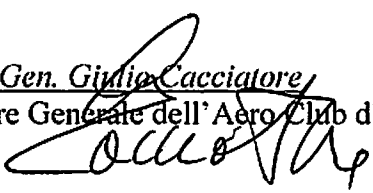
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Roma, 28 marzo 2018.

Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore approva i seguenti atti:

- il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F2";
- la proposta di modifiche della Sezione Tecnica di Specialità al Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F2".

Roma, 28 marzo 2018.


 Gen. Giulio Cacciatore
 Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



AERO CLUB D'ITALIA

***REGOLAMENTO TECNICO
AEROMODELLISMO
CATEGORIA F2
VOLO VINCOLATO CIRCOLARE***

INDICE

1	PREMESSA	3
2	CATEGORIE AMMESSE AL CAMPIONATO ITALIANO F2	3
3	REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL C.I. F2:	3
4	CARATTERISTICHE BASE DEGLI AEROMODELLI F2:	3
5	CONTENUTO, SVOLGIMENTO TEMPORALE E CRITERI ATTUATIVI:	3
6	SVOLGIMENTO:	4
7	ORDINE DI LANCIO DEI PILOTI:	4
8	MODALITÀ ATTUATIVE DEI RISULTATI DI GARA:	4
8.1	F2A:	4
8.2	F2B:	4
8.3	F2C:	4
8.4	F2D:	4
9	CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO:	5
9.1	F2A:	5
9.2	F2B:	5
9.3	F2C:	5
9.4	F2D:	5
10	PANNELLI GIUDICI	6
11	CAMPO DI GARA:	6
12	VERIFICA DEI MODELLI:	6
12.1	PUNZONATURA DEI MODELLI:	6
12.2	VERIFICHE PRE VOLO	6
12.3	VERIFICHE TECNICHE	6
13	ATTREZZATURE AGGIUNTIVE:	7
14	RISORSE UMANE NECESSARIE:	7
	Allegati	8-11



1 PREMESSA

Per tutto quello che non è di seguito specificato, vale il *Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2* nell'ultima edizione scaricabile dal sito internet:

- <http://www.fai.org/ciam-documents>

2 CATEGORIE AMMESSE AL CAMPIONATO ITALIANO F2

L'Aero Club d'Italia riconosce le seguenti sottocategorie per l'attribuzione del titolo di Campione Italiano Aeromodellismo:

- F2A Velocità
- F2B Acrobazia
- F2C Team Racing
- F2D Combat

3 REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL C.I. F2:

Il campionato è aperto a tutti i piloti italiani in possesso della tessera FAI rinnovata per l'anno in corso. Non saranno accettate dichiarazioni sostitutive rilasciate dall'Aero Club di appartenenza al di fuori di dichiarazione sostitutiva rilasciata da AeCI a firma del Direttore Generale.

Stipulazione di Polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità temporale relativa all'anno in corso.

Eventuali piloti di nazionalità straniera potranno partecipare (a discrezione dell'organizzatore) alle singole competizioni, purché in possesso dei requisiti sopra indicati fuori classifica o con classifica separata.

4 CARATTERISTICHE BASE DEGLI AEROMODELLI F2:

Per quanto concerne le caratteristiche dei modelli si rimanda al Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2

5 CONTENUTO, SVOLGIMENTO TEMPORALE E CRITERI ATTUATIVI:

Ciascuna delle competizioni inerenti il Campionato Italiano della categoria F2 si baserà su lanci multipli in funzione della sottocategoria in questione come di seguito specificata:

- F2A: 4 lanci
- F2B: 3 lanci
- F2C: 4 qualifiche e finale. Nel caso siano iscritti più di 8 equipaggi la gara si disputerà su 3 turni di qualifica, 2 semifinali e finale
- F2D: Lanci multipli a eliminazione diretta dopo due combattimenti persi.



6 SVOLGIMENTO:

Le competizioni si svolgono di norma nelle giornate di sabato e domenica. Gli organizzatori, in funzione del numero d'iscritti, hanno facoltà di concentrare la competizione in un solo giorno previa tempestiva comunicazione a tutti i giudici e ai piloti iscritti.

7 ORDINE DI LANCIO DEI PILOTI:

Fa fede quanto descritto nel *Codice Sportivo FAI sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2*

8 MODALITÀ ATTUATIVE DEI RISULTATI DI GARA:

I risultati di gara saranno così elaborati:

8.1 F2A:

Migliore velocità ottenuta nel corso della gara e calcolata sulla base (9 giri = 1 km) diviso il tempo ottenuto, espresso in secondi-centesimi di secondo, approssimando per difetto alla prima cifra decimale (XXX,Y km/h).

8.2 F2B:

Somma dei 2 (due) migliori lanci sui 3 (tre) effettuati.

Il punteggio di ogni lancio si ottiene dalla somma dei voti assegnati da ogni singolo giudice moltiplicato per il coefficiente (K) di ogni singola manovra diviso il numero dei giudici presenti nel pannello giudicante approssimando alla seconda cifra decimale (XXXX,YY).

Il pannello giudicante può essere composto da un minimo di 3 ad un massimo di 5 giudici scelti dall'elenco giudici nazionali AeCI

I risultati di ogni singolo lancio dovranno essere esposti solamente al termine del lancio stesso, mentre le schede olografe dei giudici, unitamente al calcolo del punteggio del volo, dovranno essere consegnate al pilota entro un tempo ragionevole dal termine del lancio. Sarà cura del concorrente verificare la correttezza dell'imputazione dei punteggi e del risultato finale di ogni singolo lancio.

Si raccomanda l'applicazione del paragrafo 4.B.2 della Guida Giudici che vieta ai giudici di prendere visione dei risultati parziali dei lanci. A tale scopo si raccomanda agli organizzatori di predisporre le opportune azioni atte ad evitare che tali informazioni possano essere visibili ai giudici durante lo svolgimento della gara.

8.3 F2C:

Qualifiche e Semifinale: Miglior tempo realizzato nelle singole batterie (100 giri) espresso in minuti-secondi-decimi di secondo

Finale: Miglior tempo realizzato nella finale (200 giri) espresso in minuti-secondi-decimi di secondo.

Il pannello giudicante deve essere composto da tre giudici scelti dall'elenco dei giudici nazionali AeCI

8.4 F2D:

Somma delle vittorie ottenute nei vari combattimenti.

Il pannello giudicante deve essere composto da un giudice scelto dall'elenco giudici nazionali AeCI



9 CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO:

La classifica del Campionato Italiano sarà determinata come segue:

9.1 F2A:

Somma delle velocità espresse in km/h approssimate per difetto alla prima cifra decimale (XXX,Y) con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI. In caso di parità, varrà la miglior velocità ottenuta; in caso di ulteriore parità, la seconda miglior velocità e così via.

9.2 F2B:

Somma dei migliori punteggi espressi in millesimi, approssimato alla seconda cifra decimale (XXXX,YY), con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI.

In caso di parità si terrà conto del miglior punteggio ottenuto, in caso di ulteriore parità, del secondo miglior punteggio e così via.

9.3 F2C:

Somma dei punteggi ottenuti in tutte le gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI secondo il seguente apporzamento:

- 1 Classificato 10 punti
- 2 Classificato 7 punti
- 3 Classificato 5 punti
- 4 Classificato 4 punti
- 5 Classificato 3 punti
- 6 Classificato 2 punti
- 7 Classificato 1 punto
- 8 ÷ n classificato 0 punti

In caso di parità si terrà conto del numero di vittorie; in caso di ulteriore parità, del numero dei secondi posti ottenuti e così via.

9.4 F2D:

Somma dei migliori piazzamenti in base alla posizione di classifica raggiunta con scarto del risultato peggiore sul numero totale delle gare iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI.

Si potrà considerare valido ai fini del Campionato Italiano il risultato di gare internazionali svolte su territorio nazionale qualora non fossero iscritte a Calendario Sportivo Nazionale AeCI altre gare con sola validità italiana.

Nota generale

Per le categorie F2A/B/D, qualora il Calendario Sportivo Nazionale AeCI prevedesse un numero di gare pari o inferiore a tre (3), NON si applicherà lo scarto del peggior risultato.



PRESCRIZIONI E SUGGERIMENTI PER GLI ORGANIZZATORI

10 PANNELLI GIUDICI

I pannelli giudici saranno nominati dal responsabile di categoria ed approvati dall' AeCI
Le convocazioni saranno emesse dall' AeCI un mese prima della data prevista a Calendario Sportivo Nazionale.

Saranno a carico dell'ente organizzatore i costi di vitto e alloggio dei giudici nella misura in cui la gara si svolge in più giorni, nel caso in cui la gara si disputi in un solo giorno, saranno a carico dell'ente organizzatore i soli costi di vitto.

11 CAMPO DI GARA:

Il sito di gara dovrà rispettare i requisiti prescritti dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione di cui si allega un estratto in allegato 1.*
Eventuali scostamenti dovranno essere esplicitati nella locandina di invito della gara stessa.

12 VERIFICA DEI MODELLI:

È compito degli organizzatori della gara la verifica della corrispondenza dei requisiti richiesti dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione.*

A tale scopo si elenca la dotazione minima che ogni organizzatore dovrà disporre:

12.1 PUNZONATURA DEI MODELLI:

In deroga alle alle dettagliate procedure di verifica dei modelli prescritte dal codice sportivo FAI di seguito si elencano il set di verifiche minime accettabili da effettuarsi all'atto della punzonatura

- 1) Peso del Modello: Bilancia elettronica (max gr. 5.000)
- 2) Misurazione della Manopola Cat F2A: Calibro decimale
- 3) Misurazione della tensione dei gruppi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli (max 42,56 V): Voltmetro digitale
- 4) Verifica del venturi motore dei modelli F2C e F2D: Tamponi "Passa – Non passa"
- 5) Marche Autoadesive per la certificazione da parte dell'Organizzatore della conformità delle caratteristiche del modello

Vengono escluse la verifica del serbatoio per i modelli da F2C e la punzonatura dei motori/batterie per tutte le categorie F2

12.2 VERIFICHE PRE VOLO

- 1) Dinamometro digitale o equivalente (Max 30 Kg) per trazione cavi, categoria F2A – B- C - D
- 2) Verifica lunghezza cavi come prescritto dal Codice Sportivo FAI *sezione 4 aeromodelli Volume ABR e Volume F2 nell'ultima edizione*

12.3 VERIFICHE TECNICHE

È fortemente raccomandata la verifica della rispondenza dei modelli ai regolamenti, dei primi tre classificati nelle competizioni nazionali così come l'effettuazione di verifiche casuali durante lo svolgimento della gara.



13 ATTREZZATURE AGGIUNTIVE:

- 1) Fonometro con supporto verticale atto a essere posto sul terreno a un'altezza di 30 cm per la eventuale rilevazione delle emissioni acustiche (a campione)
- 2) Anemometro posto a un'altezza di 3 metri per la verifica dell'intensità del vento.
- 3) Complesso informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante per l'elaborazione dei punteggi provenienti dalle schede di tipo cartaceo redatte dai giudici e relativa stampa dei risultati parziali e finali.
- 4) Complesso di amplificazione della voce con almeno n. 2 microfoni.
- 5) Bandiera Italiana e base musicale dell'inno italiano e per la procedura dell'Alza Bandiera.
- 6) Sistema Semaforico per la categoria F2C a 3 luci (Verde-Gialla-Rossa) per l'indicazione delle ammonizioni da parte dei giudici o sistema equivalente
- 7) F2B N. 3/5 postazioni giudici in funzione del pannello giudicante, supporto rigido di scrittura ed eventuale protezione solare (ombrellone).
- 8) F2C il pannello giudicante deve essere posto su una struttura solida posta ad almeno 2 metri di altezza rispetto al piano della pista.
- 9) Schede di accertamento dei tempi per le categorie F2A – F2C
- 10) Moduli di giudizio cartaceo in duplice copia per i tre lanci categoria F2B.
- 11) Schede Conteggio Tagli e Tempo di Volo per la Cat F2D
- 12) Code per la categoria F2D

14 RISORSE UMANE NECESSARIE:

- 1) Un Direttore di gara;
- 2) Un Direttore di pista per ogni singola categoria qualora si svolgano competizioni per più categorie contemporaneamente
- 3) Due addetti alla punzonatura
- 4) Un addetto alla trazione dei cavi prima dell'ingresso in pista
- 5) Un addetto al binocolo per la verifica del corretto inserimento della manopola nel pilone per la categoria F2A
- 6) Almeno due cronometristi per la rilevazione della base cronometrata Categoria F2A di cui uno con funzione di Capo cronometrista.
- 7) Tre contagiri per la categoria F2C
- 8) Almeno due cronometristi per equipaggio per la categoria F2C, il contagiri potrà avere anche funzione di cronometrista.
- 9) Quattro conta tagli (due per ogni pilota) per la categoria F2D
- 10) Un addetto alla raccolta delle schede di votazione
- 11) Almeno un addetto alla gestione della postazione informatica



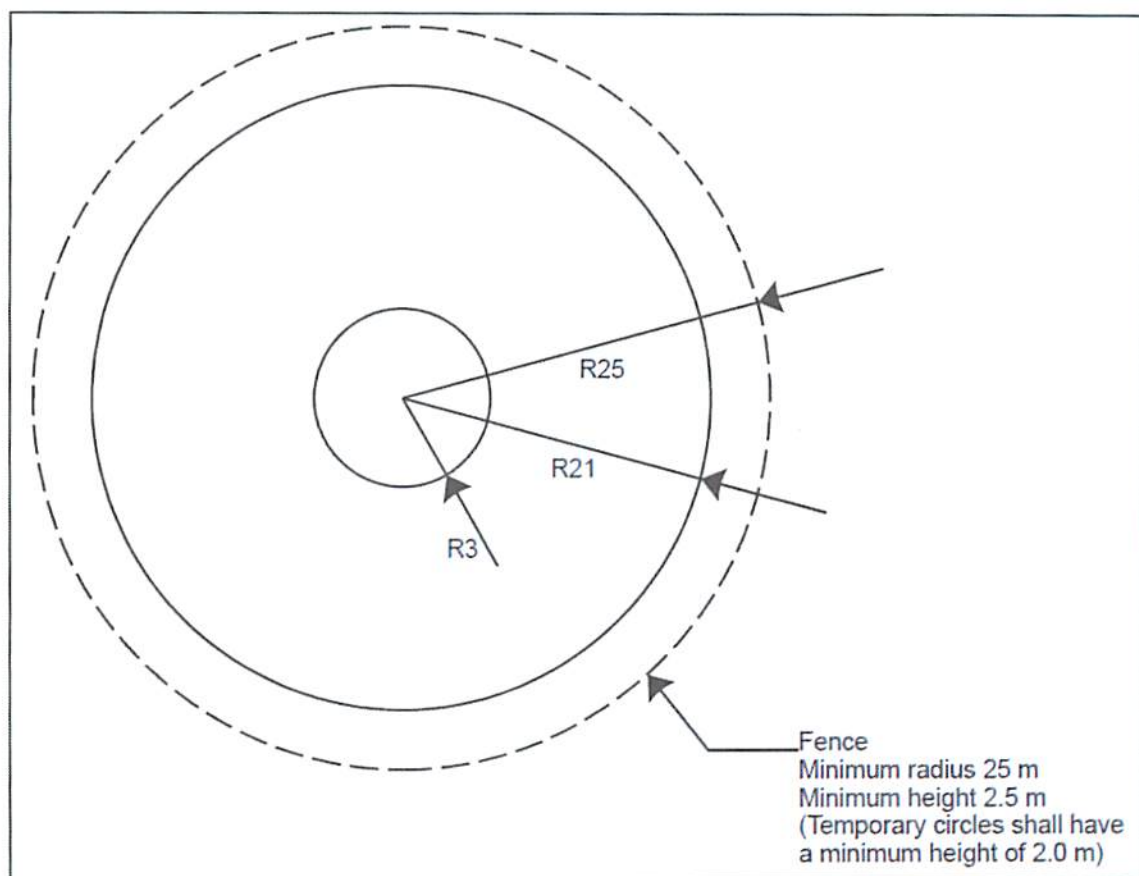


AERO CLUB D'ITALIA

ALLEGATO # 1 "CAMPI DI GARA"

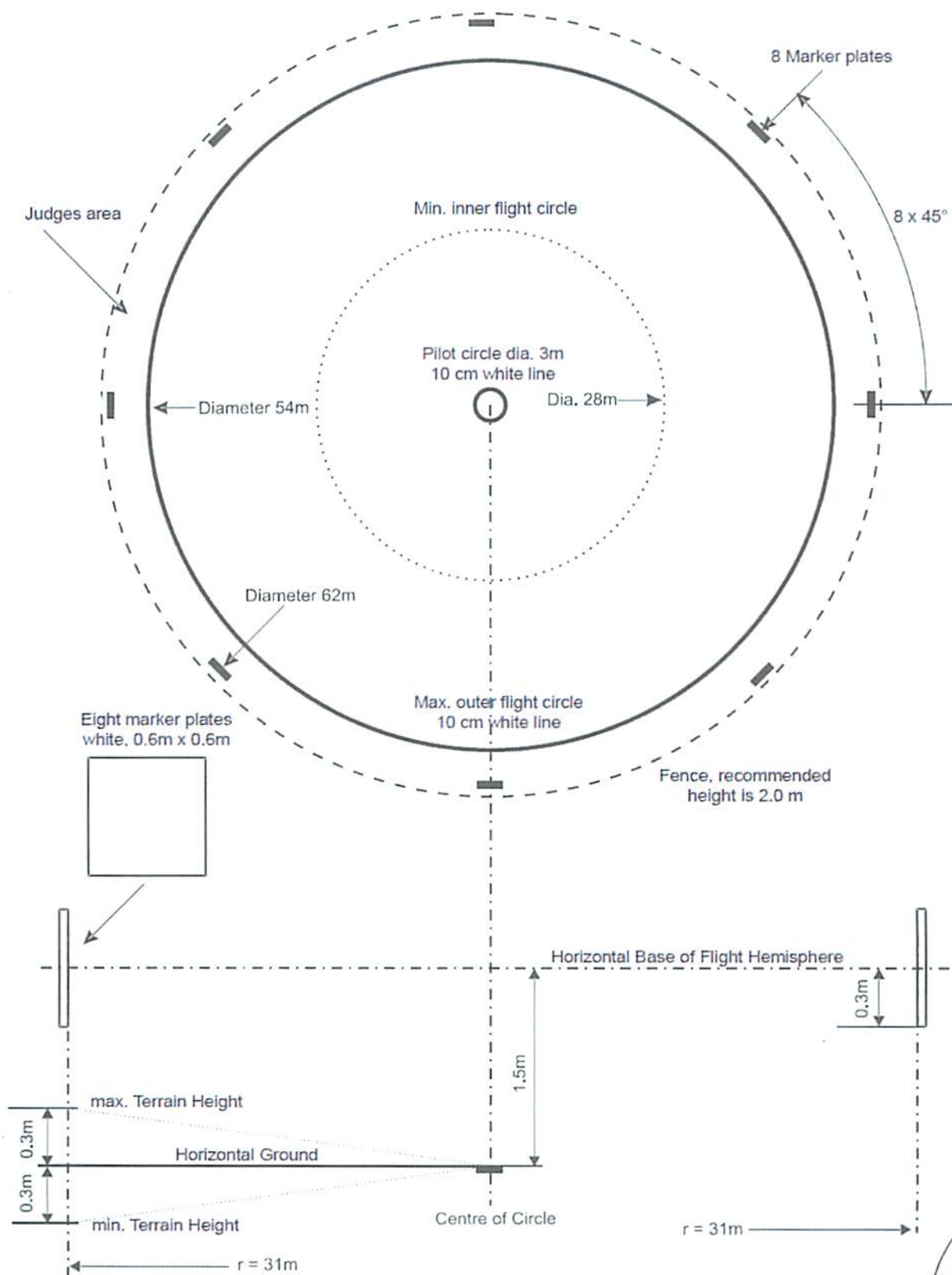
F2A

Speed Circle Dimensions



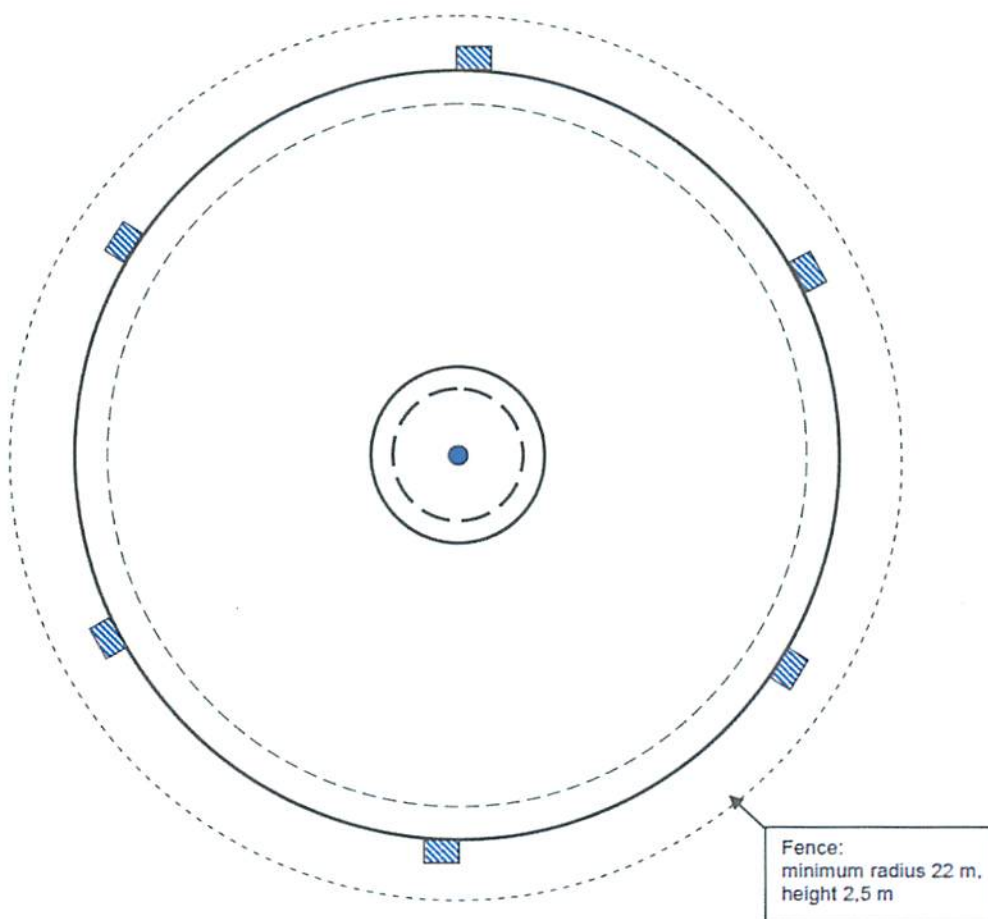
F2B

F2B Recommended Circle Dimensions



F2C

Team Racing Circle Dimensions



The inner circle, centre circle, safety circle and flight circles shall be marked (painted) on the ground in a colour having a high contrast to the ground, according to Sporting Code Volume F2 para. 4.3.2. The circle lines shall be 10 cm wide. The safety circle shall be a broken line consisting of dashes 25 cm long with 25 cm gaps, and a width of 2.5 cm. The radii are:

Inner circle, 2.0-2.1 m

Centre circle, 3.0 - 3.1 m

Safety circle, 19.075-19.1 m

Flight circle, 19.5 - 19.6 m

The middle of the centre circle shall be marked with a spot of 0.3 m diameter in the same colour as the circles.

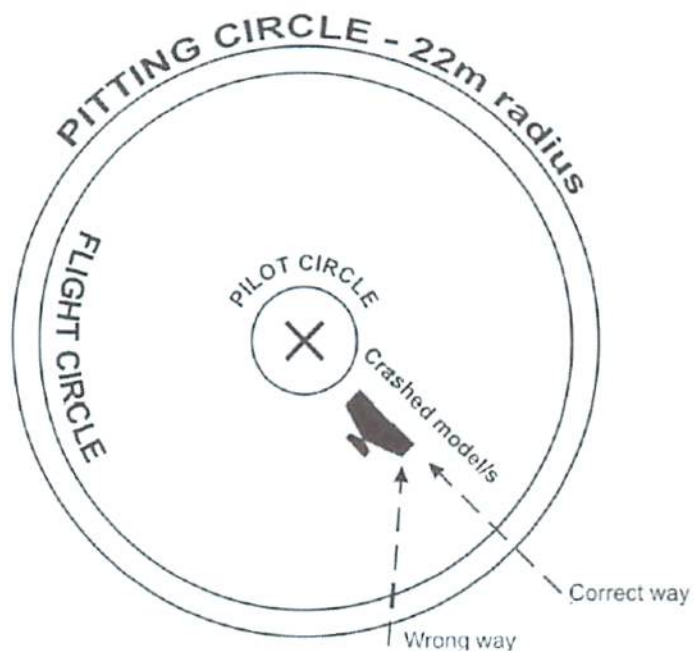
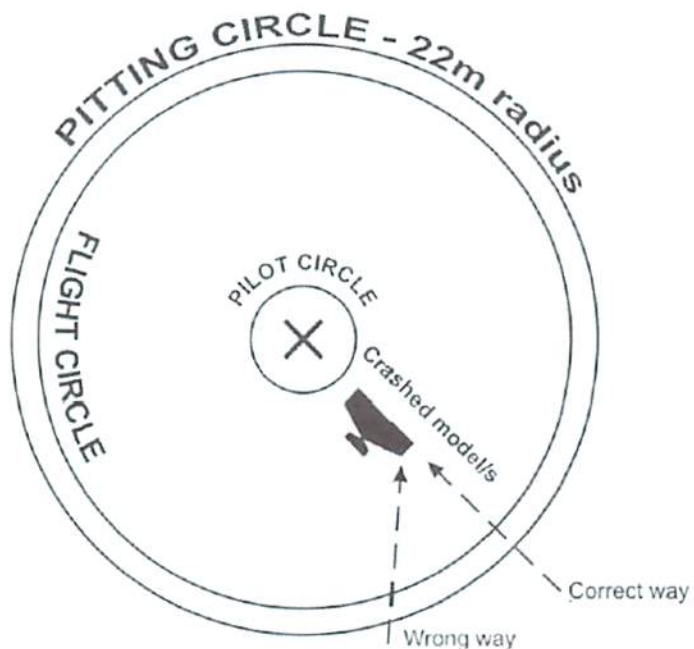
Each pitting area, 1 metre long, shall be marked on the ground at 60° interval just outside of the flight circle in a different colour to the flight circle.





AERO CLUB D'ITALIA

F2D



E' necessario un prato che possa contenere almeno 2 cerchi di volo del diametro di 22 m separati da uno spazio di almeno 5 metri.

Si raccomanda un'area di almeno 100m x 100m considerando anche la logistica associata.