



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 25/2018 DEL 5/04/2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTO il provvedimento di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità nelle persone dei sig.ri Lillo Condello, Luigi Lanzoni e Maurizio Tomazzoni;

VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 12 del 29 marzo 2018 di nomina degli esperti tecnici dello stesso Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo;

VISTO il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S, approvato con delibera della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, di cui al Verbale n. 1 del 1 marzo 2017 (All. 1);

VISTA la delibera del Consiglio Federale n. 249 del 26/10/2017 con cui è stato nominato il sig. Giorgio Baggiani quale responsabile di categoria F3S;

VISTA la proposta di modifica del responsabile di categoria al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S;

VISTA la proposta di modifica della Sezione Tecnica di Specialità al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S (All. 2);

VISTE le relative attestazioni della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

VISTE le attestazioni degli esperti tecnici del Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 3);

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 4);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 5);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 6);

RITENUTO altresì opportuno trasmettere il predetto Regolamento tecnico al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano.

Tutto ciò visto, ritenuto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

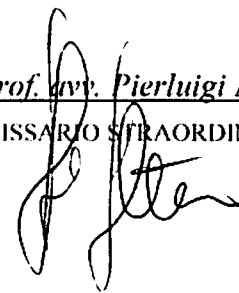
DECRETA

1. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S (All. 7) è vigente;
2. di approvare le modifiche al Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S (All. 7) come da proposte della Sezione Tecnica di Specialità;
3. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia pubblicato sul sito ufficiale dell'Ente;
4. che il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo F3S come allegato (All. 7) al presente Decreto, sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi.

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

Roma,

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECl





REGOLAMENTO TECNICO AEROMODELLISMO

Categoria F3S

Edizione 2017





INDICE

	Pagine
Premessa	3
Art.1: Requisiti sportivi dei piloti partecipanti al C.I 2017	4
Art.2: Caratteristiche degli Aeromodelli F3S	4,5
Art.3: Contenuto, svolgimento e criteri	6
Art.4: Programmi Acrobatici F3S 2017	7
Art.5: Modalità attuative dei punteggi	7,8
Art.6: Classifica del Campionato Italiano 2017	9
Art.7: Adempimenti Organizzativi	9,10
Art.8: Risorse	11
Art.9: Controlli	12
Art.10: Controlli preliminari	12,13
Art.11: Controlli successivi	13,14
Art.12: Area di manovra dei programmi di volo acrobatici	14
Art.13 Tempistica esecuzione programmi	15,16
Art.14: FAI Sporting Code – World Cup	16
Art.15: Aero Club D'Italia	17
Art.16: Risultati dei Campionati Italiani	18
Art.17: Nomina dei Giudici Sportivi	18
Art.18: Regolamento Sportivo Nazionale AeCI	19
Art.20: Criteri di selezione rappresentative Italiane CM e CE FAI	19,21
Grafico esplicativo del Campo di Gara	22
Programma F3S 2017	23
Descrizione delle figure	24
K-Factor	25
Aresti Symbols	26



Premessa

Il presente "Regolamento Sportivo Nazionale Aeromodellismo F3S (R.S.N.) disciplina l'attività sportiva aeronautica agonistica della categoria F3S. Esso reca norme particolari ed integrative del Codice Sportivo FAI. L'anno sportivo coincide con l'anno solare. Ai sensi della normativa vigente l'attività agonistica per gli sport aeronautici può essere svolta in Italia solo in ambito AeCI, mentre l'attività ludica amatoriale è libera.

L'AeCI, titolare della predetta competenza esclusiva in ambito sportivo agonistico per gli sport aeronautici, nutre particolare interesse a promuovere l'attività propedeutica a quella agonistica al fine di dotare gli atleti della necessaria e specifica preparazione finalizzata alla conoscenza delle regole vigenti, all'acquisizione della mentalità agonistica, nonché al raggiungimento di prestazioni sportive di alto livello.

L'osservanza della presente parte generale del R.S.N. Aeromodellismo F3S è prescritta per tutte le gare sportive agonistiche che si svolgono sotto l'egida dell'AeCI sul territorio nazionale, unitamente a quella delle Sezioni del Codice Sportivo della FAI relative a ciascuna. Il Responsabile di Categoria, tramite i comunicati, terrà informati i partecipanti relativamente allo svolgimento del Campionato e i criteri di selezione della Squadra, oltreché quelli relativi alle procedure di iscrizione al C.I. Tutti i partecipanti sono tenuti inoltre alla piena conoscenza del FAI Sporting Code ed. 2017, del Fai code of Ethics, del R.S.N dell'AeCi (delibera C.F. 289 del 27/11/2014), e del Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCi (delibera C.F n. 290 del 27/11/2014). Tali regolamenti sono disponibili nei rispettivi siti internet.

Il Responsabile di Categoria

Giorgio Baggiani

Art.1

REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL CAMPIONATO ITALIANO F3S 2017

1.a) Il Campionato Italiano F3S 2017 è aperto a tutti i piloti italiani in possesso di Licenza Sportiva FAI e polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità relativa all'anno in corso. Eventuali piloti di nazionalità straniera, in possesso di tesseramento FAI e polizza assicurativa potranno partecipare alle singole competizioni, in classifica separata.

Art . 2

CARATTERISTICHE DEGLI AEROMODELLI F3S

2.a) *Numero di Aeromodelli*: ciascun concorrente potrà partecipare alla competizione con un numero massimo di n. 2 aeromodelli;

2.b) *Motorizzazione*: turbina, ventola intubata accoppiata a motore elettrico o a motore a scoppio a pistoncini;

2.c) *Dimensioni e peso dell'Aeromodello*: non sussistono particolari limitazioni in tal senso se non quella del peso massimo, in ordine di volo al decollo, che non dovrà superare 25 Kg.;

2.d) *Tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni*: la stessa sarà valutata soltanto nella tipologia di ventola intubata accoppiata a motore elettrico e non dovrà superare il valore di V. 42,56 con le modalità di rilevazione appresso specificate;



2.e) *Emissioni Acustiche* : le stesse saranno valutate soltanto nella tipologia di ventola intubata accoppiata a motore a scoppio a pistoni e non dovranno superare i 94 DB(A) con le modalità di rilevazione appresso specificate;

2.f) *Equipaggiamento di Radiocontrollo dell'Aeromodello*: al riguardo il comando dell'Aeromodello da parte del pilota dovrà essere sostanzialmente manuale con possibilità di accedere a funzioni di miscelazione di controllo di più parti mobili attraverso l'azionamento manuale di interruttori.

Non saranno pertanto consentiti:

- pulsanti per la effettuazione automatica degli snap roll;
- sistemi di programmazione automatica di più comandi;
- sistemi di stabilizzazione automatica del mezzo su ciascun asse (gyro o similare);
- qualsiasi sistema di comando vocale;
- qualsiasi sistema di limitazione meccanica o elettronica della potenza relativa al complesso di motorizzazione del mezzo (indipendente dalla leva di azionamento manuale del gas sulla trasmittente) in grado di ridurre i livelli di emissioni acustiche nella relativa procedura di controllo e verifica.

Art . 3

CONTENUTO E SVOLGIMENTO TEMPORALE DELLA COMPETIZIONE E
CRITERI ATTUATIVI DELL' ORDINE DI LANCIO3.a) *Contenuto della Competizione*

Ciascuna delle competizioni inerenti il Campionato Italiano di F3S 2017 si baserà su n. 3 lanci concernenti il programma acrobatico allegato al presente regolamento (invariato rispetto all' anno 2015 e 2016).

Al riguardo si specifica che la classifica finale della competizione (e valevole per la classifica finale del Campionato Italiano) si baserà sulla valutazione dei n. 3 lanci citati con il criterio della sommatoria dei n. 2 migliori risultati sui n. 3 lanci effettuati.

3.b) *Svolgimento della Competizione:*

Si effettuerà nelle giornate di venerdì, sabato e domenica relativamente alle date indicate per ciascuna competizione con le seguenti attività:

Venerdì': saranno attuate tutte le operazioni di controllo statico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici;

Sabato : Saranno effettuati numero 2 lanci;

Domenica: Sarà effettuato il terzo lancio.

3.c) *Criteri attuativi dell'ordine di lancio.*

Primo lancio:

- l'ordine di lancio dei Piloti nel 1° lancio avverrà esclusivamente per sorteggio manuale;

Secondo lancio:

- Lo stesso avverrà dividendo l'elenco dei piloti ricavato nel 1° lancio in due parti di uguale consistenza numerica (o simile nel caso di un numero complessivo dispari di piloti) ed invertendo l'ordine di lancio. Ad esempio per un numero di partecipanti pari a 20 mentre nel 1° lancio si seguirà cronologicamente quanto emerso dal sorteggio e cioè 1,2,3,...18,19,20, nel secondo si dividerà il gruppo piloti in due gruppi (rispettivamente 1-10 ed 11-20) e si anticiperà il lancio del 2° gruppo e cioè 11,12,13,..19,20,1,2,3,...8,9,10;

3° Lancio:

- Lo stesso avverrà esclusivamente per sorteggio manuale;



Art. 4

PROGRAMMI ACROBATICI F3S 2017

4.a) Gli stessi sono costituiti dal programma acrobatico F3S 2017 (n. 13 figure) come da schema allegato ed ampiamente descritto nel FAI Sporting Code - Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2017 Edition (Annex 5X). Come in precedenza decollo ed atterraggio non sono compresi nei criteri valutativi.

Art.5

MODALITA' ATTUATIVE DEI PUNTEGGI

5.a) Considerato che potrebbero prevedersi restrizioni economiche coinvolgenti anche l' Ae.C.I. che normalmente provvede ai rimborsi spese dei giudici interpellati per le singole competizioni il numero di giudici normalmente impiegati per una gara titolata di F3S, e cioè 5, potrebbe essere diminuito di n. 1 o 2 unità. In tal caso l'elaborazione dei punteggi mediante sistema TBL potrebbe avvenire soltanto con n. 5 giudici, mentre con 4 o 3 giudici si attuerebbe con un sistema semplificato concernente la sommatoria dei punteggi detratto il minore ed il maggiore (4 giudici) oppure la pura sommatoria dei punteggi (3 giudici); riepilogando:

- Soluzione n. 5 giudici: elaborazione dati con sistema TBL e successiva normalizzazione millesimale;
- Soluzione n. 4 giudici: elaborazione dati con sistema semplificato concernente la eliminazione del punteggio più alto e di quello più basso e successiva normalizzazione millesimale;
- Soluzione n. 3 giudici: elaborazione dati con sistema semplificato concernente la pura sommatoria dei punteggi e successiva normalizzazione millesimale;

Al riguardo, in funzione di quanto sarà deciso da Ae.C.I. , e comunque prima dell' effettuazione della prima competizione di F3S, sarà emesso comunicato ufficiale per la opportuna conoscenza di organizzatori e piloti.



5.b) Soluzione n. 5 Giudici:

Per ciascun lancio e ciascun concorrente i n. 5 giudici emetteranno il proprio giudizio ad ogni figura prevista nella tipologia del lancio stesso; tale giudizio espresso vocalmente sarà recepito dai singoli aiutanti che lo trascriveranno sulle schede cartacee. Dette schede riportanti il nominativo del singolo giudice, una volta controllate nuovamente, saranno firmate dallo stesso e consegnate all'addetto di raccolta schede che a sua volta le consegnerà agli operatori del complesso informatico appresso menzionato; questi ultimi, in una prima fase, elaboreranno i dati relativi ai punteggi dei 5 giudici riferiti al singolo pilota e singole figure acrobatiche mediante programma TBL e conseguente moltiplica per i coefficienti di difficoltà di ciascuna figura; la sommatoria finale dei dati così elaborati per le 17 figure del programma costituirà il punteggio assegnato dalla giuria al singolo pilota per ciascun lancio. Copia di tale scheda unitamente ad una copia delle votazioni originali di ciascun giudice per il singolo pilota saranno consegnate personalmente a ciascun concorrente (tramite chiamata del direttore di gara al tavolo giuria) e non saranno esposte nelle bacheche informative. Nella seconda fase si procederà alla elaborazione complessiva dei dati relativi a tutti i concorrenti con normalizzazione millesimale e conseguente stampa ed esposizione dei risultati di ciascun lancio entro 90 minuti dalla fine dello stesso. Alla fine dei n. 3 lanci di saranno elaborati i risultati procedendo alla sommatoria dei due migliori punteggi dei tre lanci ed entro 90 minuti sarà stilata la classifica complessiva che porterà alla premiazione finale.

5.c) Soluzione n. 4 Giudici:

Come sopra.

5.d) Soluzione n. 3 Giudici:

Come sopra ma sostituendo l'elaborazione dati mediante sistema TBL con elaborazione dati mediante sistema semplificato concernente la pura sommatoria dei punteggi.

Art. 6

CLASSIFICA DEL
2017

CAMPIONATO ITALIANO F3S

6.a) La stessa sarà determinata dalla sommatoria dei due migliori punteggi complessivi di gara ottenuti (nel caso di n°3 gare di C.I.), di uno dei due migliori punteggi complessivi di gara ottenuti (nel caso di n°2 gare di C.I.) e del singolo miglior punteggio di gara ottenuto (nel caso di Prova Unica di C.I.).

Art.7

ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI

7.a) CAMPO DI GARA: Il campo di gara dovrà rispettare le misure ed i posizionamenti dei componenti attivi della competizione come da disegno allegato (grafico campo di gara);

7.b) ATTREZZATURE RICHIESTE: saranno necessarie le seguenti attrezzature:

- 1) Bilancia elettronica di precisione (possibilmente con n. 2 elementi orizzontali di pesa e relativo sistema gestionale) per il controllo del peso dei modelli (max gr. 25.000);
- 2) Fonometro di cl. 1 con supporto verticale atto ad essere posizionato sul terreno ad una altezza di circa mt. 0,30 per la rilevazione delle emissioni acustiche emesse dal complesso di motorizzazione dei modelli (max 94 DbA);
- 3) Voltmetro digitale di precisione atto a misurare la tensione dei gruppi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli (max 42,56 V);
- 4) Complesso informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante a sviluppo bianco/nero (possibilmente laser) occorrenti per la raccolta dati provenienti dalle schede di tipo cartaceo redatte dai n. 5 giudici, la relativa elaborazione e la stampa dei risultati parziali e finali;
- 5) Complesso di amplificazione della voce con almeno n. 2 microfoni (possibilmente con sistema di trasmissione del segnale senza fili); sarà peraltro necessaria la base musicale dell'inno italiano con relativo supporto elettronico per l'invio della stessa al citato complesso di amplificazione;

- 6) N. 3/5 postazioni giudici costituite ciascuna da n. 2 sedie, supporto rigido di scrittura (occorrente per l'aiutante) ed eventuale protezione



solare(ombrellone) poste ad una distanza
compresa tra ml. 7 e 10 dalla postazione
pilota;

- 7) N. 3 indicatori di delimitazione del campo di gara (come da disegno allegato) costituiti da profilati cilindrici di lunghezza non inferiore a m.4 e diametro suggerito di ml. 0,10 realizzati in PVC pesante o altro materiale di sufficiente rigidità e colorati in bianco/rosso o comunque con colore avente netto contrasto con il terreno circostante e relativa bandiera italiana posta in cima;
- 8) Sistema di tracciatura delle linee relative a postazione pilota, postazione giudici, area di stazionamento preventivo modelli, campo di gara (linea ortogonale a postazione pilota e relative linee a 75°) limitatamente alla pista di decollo/atterraggio e area di rilevazione fonometrica;
- 9) Moduli di giudizio cartaceo per i tre lanci F3S nel numero minimo derivante dalla seguente formula:
$$\text{Moduli} = N(\text{numero concorrenti}) \times 3/5(\text{numero giudici}) \times 3(\text{numero lanci})$$

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%;
- 10) Moduli di giudizio cartaceo per il lancio F3S nel numero minimo derivante dalla seguente formula:
$$\text{Moduli} = 7 \times 3/5 (\text{numero dei giudici}) \times 1(\text{numero dei lanci})$$

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%;
- 11) Marche autoadesive di punzonatura nel numero minimo derivante dalla seguente formula:
$$N_{\text{marche}} = N(\text{numero concorrenti}) \times 2(\text{numero modelli ciascun concorrente}) \times 3(n. \text{ marche per ciascun modello})$$

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%.

Art.8 RISORSE



- 8.a) Le risorse umane necessarie sono le seguenti:
- 1) Direttore di gara (lo stesso dovrà avere la qualifica di giudice nazionale);
 - 2) N. 3/5 addetti alla raccolta e scrittura dati su supporto cartaceo delle valutazioni dei 3/5 giudici (aiutanti);
 - 3) N. 2 addetti al controllo statico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici (tessera FAI con validità 2017 e relativa assicurazione personale con validità temporale per l' evento in corso per quanto concerne i piloti e tessera di giudice sportivo con validità 2017 per quanto attiene i giudici); gli stessi potranno successivamente essere reimpiegati in altre mansioni;
 - 4) N. 1 addetto al controllo della tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli;
 - 5) N. 1 addetto al controllo fonometrico;
 - 6) N. 1 addetto alla raccolta delle schede di votazione cartacee effettuate dai singoli giudici;
 - 7) N. 2 addetti alla gestione della stazione informatica di cui n. 1 operatore informatico e n. 1 addetto alla dettatura dei dati.

N.B. I n. 3/5 giudici saranno inviati direttamente dall' AeCI.

8.b) Il Direttore di gara, e i Giudici sono Ufficiali di Gara secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCi approvato con delibera C.F. 289 del 27/11/2014 Cap.4.2.N.

Art.9 CONTROLLI



9.a) Si riepilogano di seguito le essenziali attività di controllo statico e dinamico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici così come da FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2017 Edition ed al Regolamento Sportivo Nazionale alle norme dei quali ci si riferisce ed a cui si farà riferimento nel caso di eventuali controversie.

Art.10

CONTROLLI PRELIMINARI

10.a) Requisiti formali dei Piloti: gli stessi, oltre ad aver preventivamente compilato il modulo presente nella locandina redatta dall'organizzatore, dovranno esibire la propria tessera FAI cui verrà verificata la validità nell'anno corrente e contestualmente ritirata; la stessa sarà riconsegnata inderogabilmente nella giornata di domenica alla fine della premiazione; inoltre dovranno esibire la documentazione riguardante la propria assicurazione personale con validità temporale per l' evento in corso;

10.b) Mancanza dei requisiti: non saranno ammessi i concorrenti in possesso della sola dichiarazione sostitutiva concernente il rinnovo della tessera FAI in quanto la partecipazione a gare di Campionato Italiano è subordinata alla polizza infortuni (prevista e compresa all'atto del rinnovo annuale citato) che decorre dal momento in cui l' Ae.C.I. emette il rinnovo annuale informatico;

10.c) Requisiti formali dei Giudici: gli stessi dovranno esibire la propria tessera di giudice sportivo di aeromodellismo cui verrà verificata la validità nell'anno corrente e contestualmente ritirata (la stessa sarà riconsegnata inderogabilmente nella giornata di domenica alla fine della premiazione); inoltre dovranno compilare il modulo che l'organizzatore gli consegnerà nel quale, oltre ai propri dati personali dovranno essere inseriti il numero della suddetta tessera nonché l'Aeroclub di appartenenza e relativo numero di affiliazione all'Aeroclub d'Italia;

10.d) Peso dell'Aeromodello: Lo stesso non dovrà superare gr. 25.000. Tale controllo sarà effettuato con bilancia elettronica digitale di precisione (possibilmente con n. 2 elementi distaccati di pesa – su cui poggiare carrello anteriore e ruotino posteriore – e relativo sistema gestionale).

Al riguardo non sono ammesse tolleranze.



10.e) A verifica positiva di tali dati preliminari (riferiti a pilota e modello/i) la punzonatura **AERO CLUB D'ITALIA** avrà avuto corso e potranno essere applicate le relative marche autoadesive sul modello (su ciascuna parte smontabile – normalmente su fusoliera e semiali).

Art.11

CONTROLLI SUCCESSIVI

11.a) *Controllo della tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni elettriche degli Aeromodelli* la stessa non dovrà superare il valore di V. 42,56 a batteria carica (trattasi di una procedura pre-lancio) ed in assenza di alcun carico resistivo. Tale controllo si svolgerà prima di ogni lancio nell' area di stazionamento pre-lancio e solo in caso di positività di tale verifica il concorrente potrà accedere al controllo successivo (rilevazione fonometrica);

11.b) *Controllo delle Emissioni acustiche della motorizzazione dell'Aeromodello:* le stesse non dovranno superare il valore di 94 DbA; la tolleranza sarà quella propria della apparecchiatura impiegata (fonometro). La procedura di rilevazione fonometrica sarà la seguente:

- 1) posizionamento del modello sulla pista, nell'area di rilevazione fonometrica, con il muso controvento;
- 2) posizionamento del fonometro sul lato destro del modello, ortogonalmente all'asse longitudinale dello stesso, ad una distanza di m. 3;
- 3) sgombero dell'area di rilevazione da persone e cose per un raggio di m. 3 con esclusione dell'aiutante del pilota (che provvede a mantenere il modello in sito) e dell'addetto alla rilevazione fonometrica;
- 4) con la motorizzazione del modello alla massima potenza viene effettuata la rilevazione fonometrica; la stessa non potrà prolungarsi oltre un tempo di 30 secondi. Il tempo concesso per il volo (5 minuti) non comprende la durata temporale di tale rilevazione;
- 5) nel caso il risultato di tale controllo fosse negativo, nessuna comunicazione sarà data al concorrente, al suo team ed ai giudici e sarà data autorizzazione all'effettuazione del lancio. Alla fine dello



stesso saranno ritirate
l'apparato radio
modello e non sarà

immediatamente
trasmittente ed il
autorizzata alcuna

modifica o settaggio qualsivoglia, con esclusione della sola ricarica del gruppo di alimentazione o sostituzione dello stesso. Il concorrente ed il modello resteranno sotto il controllo del direttore di gara fintanto che il gruppo di alimentazione sarà completamente caricato o sostituito. Nel frattempo il risultato del volo eseguito non sarà ufficializzato. Entro 90 minuti sarà effettuata nuova rilevazione fonometrica il cui risultato, se nuovamente negativo, comporterà l'azzeramento del volo effettuato.

Art.12

AREA DI MANOVRA DEI PROGRAMMI ACROBATICI

12.a) La stessa è individuata nel grafico del campo di gara e cioè linea virtuale a circa 150 mt. dalla postazione del concorrente con delimitazioni destra e sinistra determinate dalla intersezione delle linee a 75° partenti dalla postazione suddetta.

Art.13

TEMPISTICA ESECUZIONE PROGRAMMI

13.a) I concorrenti dovranno essere avvisati almeno 10 minuti prima di posizionare il modello nell' area di prelanco; Il concorrente, al segnale di inizio lancio, ha a disposizione 6 minuti per avviare il motore ed 5 minuti per



completare il volo (in quest'ultima porzione temporale si effettuerà la prova fonometrica – soltanto per i sistemi di propulsione a ventola intubata azionati da motore a scoppio a pistoni - e stoppando ovviamente il tempo impiegato per la stessa); l' inizio dell' ultimo minuto a disposizione delle due porzioni temporali (6 minuti per l'avviamento e 5 minuti per il volo) sarà comunicato al concorrente. Secondo quanto indicato nel FAI Sporting Code la partenza dei 5 minuti di volo decorrerà o dal termine dei 6 minuti concessi per l'avviamento o dallo start della sequenza di decollo); al fine di concedere al concorrente un maggior tempo attuativo del programma, la partenza dei 5 minuti di volo decorrerà dall'inizio della figura 1 – con relativa chiamata relativa chiamata vocale del concorrente e/o del suo helper – o comunque al termine dei 6 minuti concessi per l' avviamento. Il tempo esecutivo del programma terminerà al completamento della figura n° 13 n. 13 dopodichè l'aeromodello dovrà atterrare immediatamente.

L'emissione dei punteggi si interromperà alla scadenza dei 5 minuti di volo concessi.

Nel caso di perdita di qualsiasi componente dell' aeromodello in volo, l'emissione di punteggi terminerà all' atto di detto avvenimento ed al concorrente sarà data istruzione per un immediato atterraggio.

La direzione delle manovre acrobatiche sarà determinata dalla direzione di decollo.

Per quanto non indicato nelle istruzioni di cui sopra e per qualunque eventuale controversia o chiarimenti ci si rimanda al FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2017 Edition ed al Regolamento Sportivo Nazionale.



Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla circolare n. 13 del 28 marzo 2013 dell' **AERO CLUB D'ITALIA** Ae C. I. con oggetto "Normativa riguardante le gare sportive aeronautiche", reperibile sul sito Ae C. I., circa l'elaborazione del regolamento di gara, i requisiti formali necessari dei concorrenti e la consegna del dossier di omologazione ad Ae C.I.. Circa i medesimi argomenti chiariamo quanto segue:

- 1)Elaborazione del documento di Gara: dovrà essere consegnato ad AeC.I. entro i due mesi antecedenti le gare in programma, unitamente alla locandina relativa all' evento;
- 2)Requisiti formali concorrenti: gli stessi sono stati ampiamente descritti nel presente regolamento curando la loro attuazione;
- 3)Consegna del dossier di omologazione della gara: si avrà cura di consegnare lo stesso entro 15 gg. dalla conclusione della gara, come prescritto.

Art.14

FAI SPORTING CODE - WORLD CUP

14.a) Per quanto non indicato nel presente regolamento e per qualunque eventuale controversia o chiarimenti ci si rimanda al FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2017 Edition, FAI Code of Ethics, ed al Regolamento Sportivo Nazionale. Per le gare di Campionato Italiano F3S aventi validità di World Cup bisognerà attenersi a quanto previsto dal Fai Sporting Code ed.2017, Section 4 CIAM General Rules e Section 4 AeromodellingF3 Aerobatics.

Art.15

AERO CLUB D'ITALIA

15.a) La massima attenzione dovrà essere rivolta alle circolari dell' AeC.I. con oggetto "Normativa riguardante le gare sportive aeronautiche", reperibile sul sito AeC.I., circa l'elaborazione del regolamento di gara, i requisiti formali necessari dei concorrenti e la consegna del dossier di omologazione ad AeC.I. Circa i medesimi argomenti giova precisare quanto segue:

15.b) Elaborazione del documento di gara: lo stesso dovrà essere consegnato ad AeCI. ed al Responsabile di Categoria entro i due mesi antecedenti le gare in programma, unitamente alla locandina relativa all'evento;

15.c) Iscrizioni: Il Responsabile di Categoria determina le date di apertura e chiusura delle Iscrizioni al Campionato Italiano e provvede agli adempimenti per le iscrizioni dei Piloti, tramite apposito modulo, dandone successiva comunicazione, subito dopo la data di scadenza all'Aero Club D'Italia e agli Aero Club organizzatori. Le quote di iscrizione potranno essere versate direttamente dai Piloti presso gli Aero Club Organizzatori.

15.d) Requisiti formali concorrenti: gli stessi sono stati ampiamente descritti nel presente regolamento e si avrà cura di curare la loro attuazione;

15.e) Consegna del dossier di omologazione della gara: si avrà cura di consegnare lo stesso entro 15 gg. dalla conclusione della gara, come prescritto. La gara potrà essere omologata solo ed esclusivamente se svolta regolarmente con un numero minimo di n°5 partecipanti. Per partecipanti si intendono i piloti che abbiano non solo adempiuto regolarmente all'iscrizione ma che abbiano effettivamente svolto la gara.

15.f) Loghi e Locandine informative della gara: le locandine, redatte a cura dell'Aeroclub organizzatore dovranno riportare il logo dell'Aeroclub D'Italia, e dell'Aeroclub organizzatore dell'evento. Non potranno essere riportati loghi relativi a associazioni, eventuali collaborazioni con enti e/o associazioni, eventuali sponsorizzazioni dovranno essere riportate, senza logo, con la dicitura: *in collaborazione con*, solo ed esclusivamente nella parte bassa della locandina

Art.16

RISULTATI DEI CAMPIONATI ITALIANI

16.a) Secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCi (3.11.N) , le classifiche dei Campionati Italiani devono essere omologate dalla CCSA, prima di divenire ufficiali. I concorrenti con licenza FAI scaduta alla data della gara saranno automaticamente esclusi dalla classifica. L'AeCL organizzatore ed il direttore di gara che ammette a partecipare alla gara un atleta privo della tessera FAI sarà soggetto a sanzioni disciplinari.



Art.17 NOMINA DEI GIUDICI

SPORTIVI

17.a) Secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCI (4.1.2.N) la nomina di Giudice Sportivo di specialità viene conferita dal Consiglio Federale previa effettuazione di un apposito corso istituito e/o autorizzato sempre dal Consiglio Federale. Nelle gare sportive designati quali Ufficiali, ad essi spetta curare l'applicazione delle disposizioni del Codice Sportivo della FAI e del presente RSN, del regolamento di gara e di ogni altra disposizione applicabile emanata dall'AeCI. Nel sottoscrivere qualsiasi documento ufficiale, essi sono tenuti a dettagliare le proprie generalità ed il numero della tessera di riconoscimento. Le nomine dei Giudici di Gara, scelti tra l'elenco Giudici inviato agli Aero Club organizzatori dal Responsabile di Categoria, vengono effettuate dall'Aero Club organizzatore, attraverso il regolamento di gara emanato dall'Aero Club organizzatore e proposto alla CCSA per l'approvazione. Sempre secondo il R.S.N AeCI è raccomandato che I giudici non appartengano tutti allo stesso Aero Club Organizzatore. (art. 4.3.N). I nominativi dei Giudici dovranno inoltre essere inclusi e resi noti nel regolamento di gara emanato dall'Aero Club Organizzatore.

Art.18.

REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE AeCI

18.a) Tutti i partecipanti sono tenuti alla piena conoscenza del R.S.N AeCi in vigore, approvato con delibera C.F. 289 del 27/11/2014, delle circolari dell'AeCi, dei comunicati del Responsabile di Categoria, e del Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCi (delibera C.F n. 290 del 27/11/2014). Tali regolamenti sono disponibili nei rispettivi siti internet. I comunicati del Responsabile di Categoria verranno inviati per Email ai partecipanti.

Art.19

CRITERI DI SELEZIONE PER I COMPONENTI DELLE
RAPPRESENTATIVE ITALIANE PER I CAMPIONATI DEL MONDO ED
EUROPEI FAI F3S.

Piloti (Senior e Junior):

- a) Risultati conseguiti, nel biennio precedente in Campionati Mondiali ed Europei FAI categoria F3S;
- b) Risultato conseguito nel Campionato Italiano F3S 2017;
- c) Determinazione della titolarità degli stessi o della relativa funzione di riserva in base alla selezione effettuata dal Responsabile di Categoria successiva alla partecipazione dei piloti al Team Call stabilito dal Responsabile di Categoria;
- d) Team Call: I Piloti selezionati dal Responsabile di Categoria, rispondenti del tutto o in parte ai sopracitati requisiti, riceveranno la convocazione per il Team Call tramite mail. Il Team Call consiste in una o più sessioni di allenamento e selezione della Squadra che si svolgeranno temporalmente subito dopo il Campionato Italiano , nelle date e località stabilite dal Responsabile di Categoria.

Tali sessioni di allenamento verteranno sull'esecuzione dei programmi di gara, nel programma F3S 2017.

La selezione dei componenti la Squadra ha per obiettivo il conseguimento della massima competitività a livello individuale e collettivo. Se da un lato dovranno essere selezionati i migliori atleti, particolare attenzione sarà posta all'integrazione e coesione dei componenti del collettivo per la migliore

affermazione della squadra, uniformandosi alla massima oggettività possibile. A tal fine viene lasciato alla capacità di giudizio del Responsabile di Categoria uno spazio di discrezionalità per la sua finale responsabilità di guidare gli atleti, individualmente e collettivamente, al conseguimento del miglior risultato per il prestigio dell'Aero Club D'Italia.

In generale il Responsabile di Categoria e Selezionatore terrà conto, durante le sessioni del "Team Call" della qualità dei risultati precedentemente conseguiti specie nelle competizioni Internazionali FAI, della continuità della prestazione, della preparazione tecnica e dei modelli, dell'attitudine dei candidati ad operare in sinergia con gli altri componenti la squadra ed in sintonia con le direttive del Caposquadra rispettando le più comuni regole di buon senso, non in contrasto con quanto riportato dal Regolamento Sportivo Nazionale, dallo Sporting Code FAI , dal Codice Etico FAI, dal Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCI, e da quanto



richiesto dal Responsabile di Categoria. Verranno inoltre valutate le capacità di adottare un comportamento consono alla situazione o all'ambiente, tenuto sia durante le competizioni che al di fuori delle stesse, onde evitare il danneggiamento dell'immagine dell'Aero Club d'Italia e della Nazionale stessa.

I Piloti convocati che per qualsivoglia motivo non parteciperanno al Team Call, non potranno essere selezionati, fatto salvo per eventuali gravi e comprovati motivi di salute, corredati da idonea giustificazione da inviare al Responsabile di Categoria entro e non oltre 5 gg prima dello svolgimento del Team Call. Il Responsabile di Categoria, in questo caso valuterà le motivazioni e le giustificazioni corredate da idonea documentazione (certificato medico) e, darà comunicazione al selezionato con le eventuali osservazioni.

Entro 10 giorni dal termine del Team Call il Responsabile di Categoria renderà noti i nominativi dei Piloti titolari selezionati Senior e Junior, e delle relative riserve tramite convocazione inviata via Mail a AeCI ed ai titolari selezionati.

La selezione effettuata dal Responsabile di Categoria è inappellabile.

Al Team Call potranno essere invitati, dal Responsabile di Categoria, giudici Nazionali, Internazionali, sia italiani che stranieri e personalità di rilievo appartenenti all' F3S internazionale.

Le date e le località saranno stabilite dal Responsabile di Categoria. Il Team Call non è aperto al pubblico, saranno ammessi esclusivamente i Piloti invitati e loro accompagnatori in qualità di Helper e/ o Assistenti.

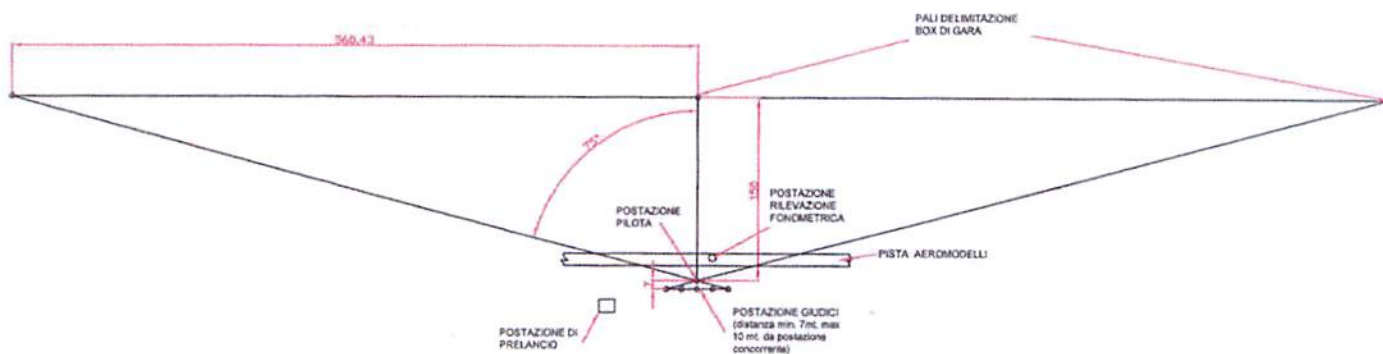
e) Partecipazione alle World Cup F3S: il Responsabile di Categoria ritenendo che le World Cup rappresentino una presentazione indispensabile per la conoscenza da parte dei giudici internazionali per i Piloti, ed un momento importante per la maturazione e formazione degli stessi, potrà anche tenere in considerazione, per le selezioni, I risultati ottenuti con l'eventuale partecipazione dei Piloti alle F3S World Cup solo ed esclusivamente nel caso in cui i Piloti si classifichino rispettivamente dal 1° al 5° posto per ogni singola competizione di World Cup. Nessun punteggio relativo alle World Cup effettuate dai Piloti verrà attribuito e/o sommato alla classifica finale del Campionato Italiano.

f) Disponibilità Materiali e Modelli:

I piloti dovranno inoltre assicurare la disponibilità di materiali e modelli adeguati.

g) Il pilota selezionato che, per qualsivoglia motivo, rinunci alla partecipazione, dopo la registrazione ufficiale del Team, per I Campionati Europei e/o Mondiali dovrà corredare la motivazione alla rinuncia tramite comunicazione al Responsabile di Categoria con adeguata certificazione. Il Responsabile di Categoria, in questo caso potrà valutare le motivazioni ed adottare quanto previsto dal RSN AeCI e da Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali AeCI.

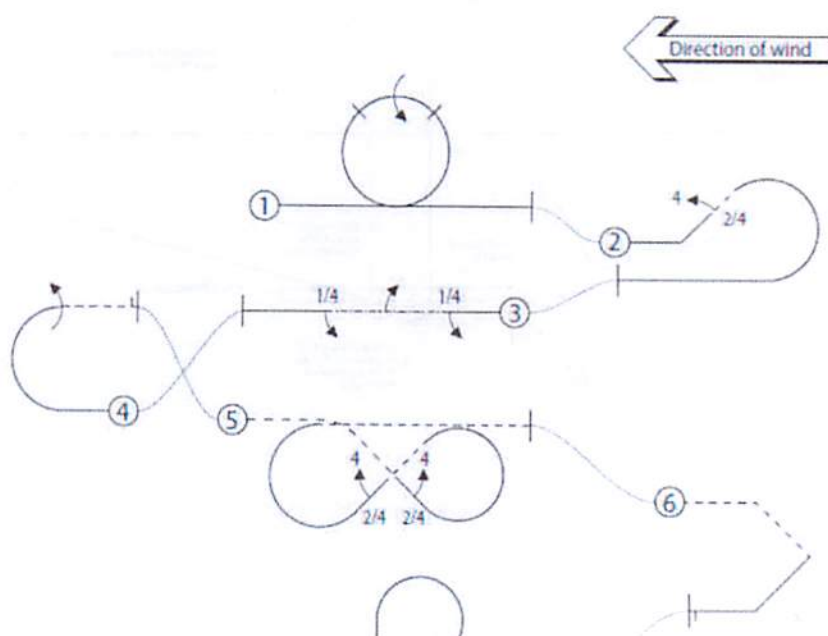
GRAFICO DEL CAMPO DI GARA F3S - 2017





ELENCO DELLE FIGURE F3S 2017
 (INVARIATO RISPETTO ALL'ANNUALITA' PRECEDENTE)

SCHEDULE of MANOEUVRES F3S 2016





ANNEX 5X

F3S – RADIO CONTROLLED AEROBATIC JET MODEL AIRCRAFT

DESCRIPTION OF MANOEUVRES

- S-15.01 Loop, with roll integrated over top 90 degrees**
From upright, pull through a loop while performing an integrated roll in the top 90 degrees of the loop, exit upright.
- S-15.02 Half Reverse Cuban 8 with consecutive two ¼ rolls**
From upright, pull through a 1/8 loop into a 45 degree upline, perform consecutively two ¼ rolls, pull through a 5/8 loop, exit upright.
- S-15.03 Opposite Knife-edge Flight**
From upright, perform a ¼ roll to knife-edge flight, perform a 1/2 roll in the opposite direction, to knife-edge flight, perform a ¼ roll, exit upright.
- S-15.04 Immelmann with roll**
From upright, pull through a ½ loop, immediately followed by a roll, exit inverted.
- S-15.05 Reverse Cuban 8 with two consecutive ¼ rolls**
From inverted, pull through a 1/8 loop into a 45 degree downline, perform consecutively two ¼ rolls, pull through a 3/4 loop into a 45 degree downline, perform consecutively two ¼ rolls, pull through a 5/8 loop, exit inverted.
- S-15.06 Half Square Loop on Corner**
From inverted, pull through a 1/8 loop into a 45 degree downline, pull through a ¼ loop into a 45 degree downline, pull through 1/8 loop, exit upright.
- S-15.07 Figure 9 with roll up**
From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, perform a roll, pull through a 3/4 loop, exit upright.
- S-15.08 Pull-push-pull Humpty Bump with half roll down**
From upright, pull through a 1/4 loop to a vertical upline, push through a 1/2 loop into a vertical downline, perform a half roll, pull through a 1/4 loop, exit upright.
- S-15.09 45 ° Upline with four consecutive 1/8 rolls**
From upright, pull into a 45 degree upline and perform consecutively four 1/8 rolls, pull through 1/4 loop, exit inverted.
- S-15.10 Half Loop**
From inverted, pull through a 1/2 loop, exit upright.
- S-15.11 Roll Combination with consecutive half slow roll, and in opposite direction two ¼ rolls**
From upright, perform consecutively a ½ slow roll, a ¼ roll in opposite direction, a ¼ roll, exit upright.
- S-15.12 Pull-pull-pull Humpty Bump with half roll down**
From upright, pull through a 1/4 loop into a vertical upline, pull through a 1/2 loop into a vertical downline, perform a 1/2 roll, pull through a 1/4 loop exit upright.
- S-15.13 Triangle with roll**
From upright, pull through a 1/8 loop into a 45 degree upline. Pull through a 3/8 loop into a horizontal line perform a roll, pull through a 3/8 loop into a 45 degree downline. Pull through a 1/8 loop, exit upright.

The Aresti diagrams appear overleaf.



REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE AEROMODELLISMO – Cat F3S ed.2016

Class F3S R/C Aerobatic Jet Model Aircraft

5.12.13 Schedule of manoeuvres

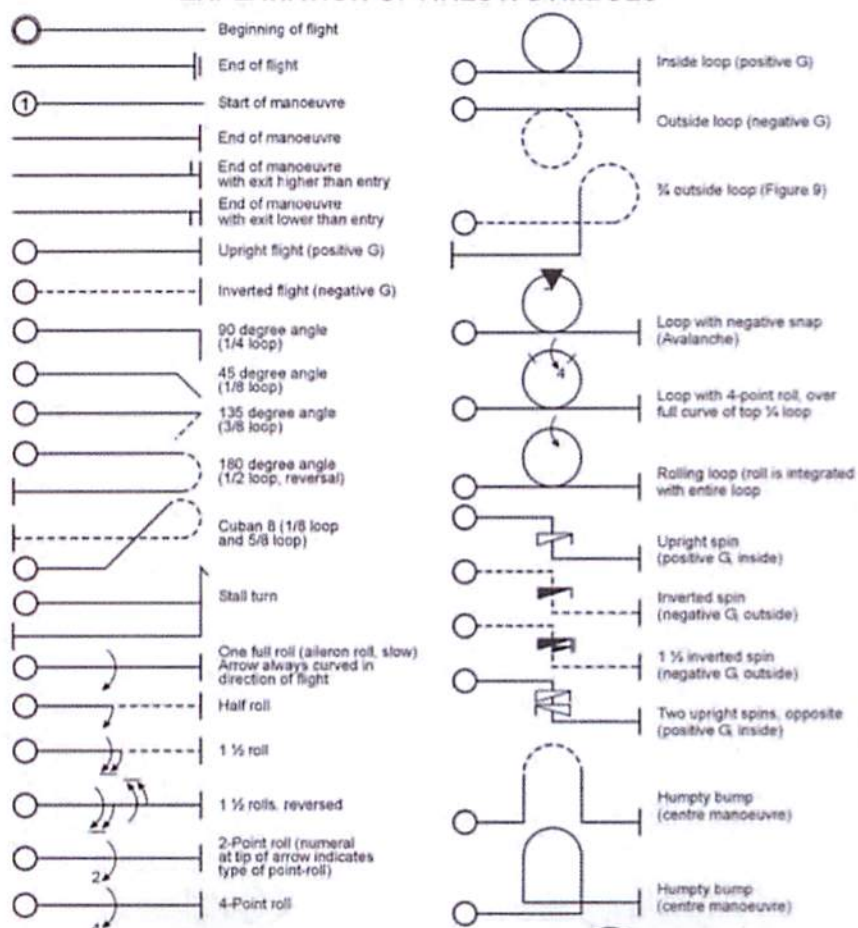
Schedule S-15 (2011-2015, 2016-2017)

	K Factor
S15.01: Loop with roll integrated over top 90 degrees	4
S15.02: Half reverse Cuban 8 with consecutive two $\frac{1}{4}$ rolls	2
S15.03: Opposite knife-edge Flight	5
S15.04: Immelmann with roll	2
S15.05: Reverse Cuban 8 with two consecutive two $\frac{1}{4}$ rolls	4
S15.06: Half square loop on corner	2
S15.07: Figure 9 with roll up	3
S15.08: Pull-push-pull Humpty Bump with half roll down	3
S15.09: 45° Upline with four consecutive $\frac{1}{4}$	3
S15.10: Half loop	1
S15.11: Roll Combination with consecutive half slow roll and in opposite direction two $\frac{1}{4}$ rolls	5
S15.12: Pull-pull-pull Humpty Bump with half roll down	3
S15.13: Triangle with roll	3

For the description of the manoeuvres, judging notes, and Aresti diagrams, see Annex 5X.
For the Manoeuvre Execution Guide, see Annex 5B.



EXPLANATION OF ARESTI SYMBOLS



PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018 AL REGOLAMENTO
"AEROMODELLISMO" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO _F3S_ 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
CAMBIATO L'ANNO DA 2017 A 2018	NUOVO ANNO	COERENZA CON L'ANNO IN CORSO
PREMESSA: FAI SPORTING CODE 2018	LA FAI EMETTE OGNI ANNO AGGIORNAMENTI DEL REGOLAMENTO SPECIFICO DI CATEGORIA A SEGUITO DELLE MODIFICHE APPROVATE DAI DELEGATI NAZIONALI AL FAI - CIAM PLENARY MEETING	FAI SPORTING CODE SEZ. 4 AEROMODELLING

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

In fede.

Luogo e data

(inserire spazio per la sottoscrizione dei componenti STS)

Lillo CONDELLO _____

Luigi LANZONI _____

Maurizio TOMAZZONI _____

Il sottoscritto Dott. Gianluigi Giannoni, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

– visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F3S;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

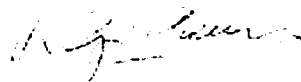
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F3S debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Gianluigi Giannoni
Esperto tecnico del Commissario straordinario



Il sottoscritto Dott. Benito Bertolani, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aeromodellismo, giusto Decreto commissariale n. 12 del 29 marzo 2018,

- visto il Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F3S;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

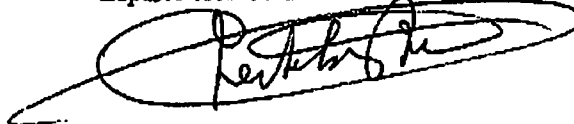
la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aeromodellismo categoria F3S debitamente siglato in ogni pagina;
- b. Scheda delle Proposte di Modifica debitamente firmata e datata;
- c. Documento di identità in corso di validità debitamente firmato e datato.

Roma,

Dott. Benito Bertolani
Esperto tecnico del Commissario straordinario



La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, nella sua qualità di Responsabile del settore sportivo dell'Aero Club d'Italia visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F3S";

– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F3S".

Roma, 29 marzo 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo



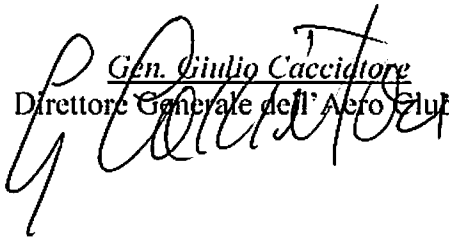
Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore visto il Regolamento tecnico Aeromodellismo categoria "F3S";

– vista altresì la proposta della Sezione Tecnica di Specialità Aeromodellismo;
anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore,
la loro idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la loro conformità alle regole e
alle buone pratiche in materia.

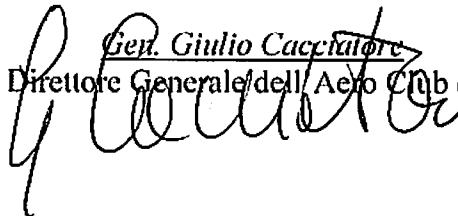
Roma, 29 marzo 2018.


Gen. Giulio Cacciatore
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia

Il sottoscritto Gen. Giulio Cacciatore approva i seguenti atti:

- il Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F3S";
- la proposta di modifiche della Sezione Tecnica di Specialità al Regolamento tecnico Aeromodellismo categorie "F3S".

Roma, 29 marzo 2018.


Gen. Giulio Cacciatore
 Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



REGOLAMENTO TECNICO AEROMODELLISMO Categoria F3S





INDICE

	Pagine
Premessa	3
Art.1: Requisiti sportivi dei piloti partecipanti al C.I	4
Art.2: Caratteristiche degli Aeromodelli F3S	4,5
Art.3: Contenuto, svolgimento e criteri	6
Art.4: Programmi Acrobatici F3S	7
Art.5: Modalità attuative dei punteggi	7,8
Art.6: Classifica del Campionato Italiano	9
Art.7: Adempimenti Organizzativi	9,10
Art.8: Risorse	11
Art.9: Controlli	12
Art.10: Controlli preliminari	12,13
Art.11: Controlli successivi	13,14
Art.12: Area di manovra dei programmi di volo acrobatici	14
Art.13 Tempistica esecuzione programmi	15,16
Art.14: FAI Sporting Code – World Cup	16
Art.15: Aero Club D'Italia	17
Art.16: Risultati dei Campionati Italiani	18
Art.17: Nomina dei Giudici Sportivi	18
Art.18: Regolamento Sportivo Nazionale AeCI	19
Art.19: Criteri di selezione rappresentative Italiane CM e CE FAI	19,21
Grafico esplicativo del Campo di Gara	22
Programma F3S	23
Descrizione delle figure	24
K-Factor	24
Aresti Symbols	25,26

Premessa

Il presente "Regolamento Sportivo Nazionale Aeromodellismo F3S (R.S.N.) disciplina l'attività sportiva aeronautica agonistica della categoria F3S. Esso reca norme particolari ed integrative del Codice Sportivo FAI. L'anno sportivo coincide con l'anno solare. Ai sensi della normativa vigente l'attività agonistica per gli sport aeronautici può essere svolta in Italia solo in ambito AeCI, mentre l'attività ludica amatoriale è libera.

L'AeCI, titolare della predetta competenza esclusiva in ambito sportivo agonistico per gli sport aeronautici, nutre particolare interesse a promuovere l'attività propedeutica a quella agonistica al fine di dotare gli atleti della necessaria e specifica preparazione finalizzata alla conoscenza delle regole vigenti, all'acquisizione della mentalità agonistica, nonché al raggiungimento di prestazioni sportive di alto livello.

L'osservanza della presente parte generale del R.S.N. Aeromodellismo F3S è prescritta per tutte le gare sportive agonistiche che si svolgono sotto l'egida dell'AeCI sul territorio nazionale, unitamente a quella delle Sezioni del Codice Sportivo della FAI relative a ciascuna. Il Responsabile di Categoria, tramite i comunicati, terrà informati i partecipanti relativamente allo svolgimento del Campionato e i criteri di selezione della Squadra, oltreché quelli relativi alle procedure di iscrizione al C.I. Tutti i partecipanti sono tenuti inoltre alla piena conoscenza del FAI Sporting Code ed. 2018, del Fai code of Ethics, del R.S.N dell'AeCi (delibera C.F. 289 del 27/11/2014), e del Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCi (delibera C.F n. 290 del 27/11/2014). Tali regolamenti sono disponibili nei rispettivi siti internet.

Il Responsabile di Categoria

Giorgio Baggiani



Art.1

REQUISITI SPORTIVI DEI PILOTI PARTECIPANTI AL CAMPIONATO ITALIANO F3S

1.a) Il Campionato Italiano F3S è aperto a tutti i piloti italiani in possesso di Licenza Sportiva FAI e polizza assicurativa RC (per danni a terzi) con validità relativa all'anno in corso. Eventuali piloti di nazionalità straniera, in possesso di tesseramento FAI e polizza assicurativa potranno partecipare alle singole competizioni, in classifica separata.

Art. 2

CARATTERISTICHE DEGLI AEROMODELLI F3S

2.a) *Numero di Aeromodelli*: ciascun concorrente potrà partecipare alla competizione con un numero massimo di n. 2 aeromodelli;

2.b) *Motorizzazione*: turbina, ventola intubata accoppiata a motore elettrico o a motore a scoppio a pistoncini;

2.c) *Dimensioni e peso dell'Aeromodello*: non sussistono particolari limitazioni in tal senso se non quella del peso massimo, in ordine di volo al decollo, che non dovrà superare 25 Kg.;

2.d) *Tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni*: la stessa sarà valutata soltanto nella tipologia di ventola intubata accoppiata a motore elettrico e non dovrà superare il valore di V. 42,56 con le modalità di rilevazione appresso specificate;

2.e) *Emissioni Acustiche*: le stesse saranno valutate soltanto nella tipologia di ventola intubata accoppiata a motore a scoppio a pistoncini e non dovranno superare i 94 DB(A) con le modalità di rilevazione appresso specificate;

2.f) *Equipaggiamento di Radiocontrollo dell'Aeromodello*: al riguardo il comando dell'Aeromodello da parte del pilota dovrà essere sostanzialmente manuale con possibilità di accedere a funzioni di miscelazione di controllo di più parti mobili attraverso l'azionamento manuale di interruttori.

Non saranno pertanto consentiti:

- pulsanti per la effettuazione automatica degli snap roll;
- sistemi di programmazione automatica di più comandi;
- sistemi di stabilizzazione automatica del mezzo su ciascun asse (gyro o similare);



- qualsiasi sistema di comando vocale;
- qualsiasi sistema di limitazione meccanica o elettronica della potenza relativa al complesso di motorizzazione del mezzo (indipendente dalla leva di azionamento manuale del gas sulla trasmittente) in grado di ridurre i livelli di emissioni acustiche nella relativa procedura di controllo e verifica.

Art . 3

CONTENUTO E SVOLGIMENTO TEMPORALE DELLA COMPETIZIONE E CRITERI ATTUATIVI DELL' ORDINE DI LANCIO

3.a) *Contenuto della Competizione*

Ciascuna delle competizioni inerenti il Campionato Italiano di F3S si baserà su n. 3 lanci concernenti il programma acrobatico allegato al presente regolamento (invariato rispetto all' anno 2015 e 2016).

Al riguardo si specifica che la classifica finale della competizione (e valevole per la classifica finale del Campionato Italiano) si baserà sulla valutazione dei n. 3 lanci citati con il criterio della sommatoria dei n. 2 migliori risultati sui n. 3 lanci effettuati.

3.b) *Svolgimento della Competizione:*

Si effettuerà nelle giornate di venerdì, sabato e domenica relativamente alle date indicate per ciascuna competizione con le seguenti attività:

Venerdì': saranno attuate tutte le operazioni di controllo statico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici;

Sabato : Saranno effettuati numero 2 lanci;

Domenica: Sarà effettuato il terzo lancio.

3.c) *Criteri attuativi dell'ordine di lancio.*

Primo lancio:

- l'ordine di lancio dei Piloti nel 1° lancio avverrà esclusivamente per sorteggio manuale;

Secondo lancio:

- Lo stesso avverrà dividendo l'elenco dei piloti ricavato nel 1° lancio in due parti di uguale consistenza numerica (o simile nel caso di un numero complessivo dispari di piloti) ed invertendo l'ordine di lancio. Ad esempio per un numero di partecipanti pari a 20 mentre nel 1° lancio si seguirà cronologicamente quanto emerso dal sorteggio e cioè 1,2,3,...18,19,20, nel secondo si dividerà il gruppo piloti in due gruppi (rispettivamente 1-10 ed 11-20) e si anticiperà il lancio del 2° gruppo e cioè 11,12,13,...19,20,1,2,3,...8,9,10;

3° Lancio:

- Lo stesso avverrà esclusivamente per sorteggio manuale;



Art . 4

PROGRAMMI ACROBATICI F3S

4.a) Gli stessi sono costituiti dal programma acrobatico F3S (n. 13 figure) come da schema allegato ed ampiamente descritto nel FAI Sporting Code - Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2018 Edition (Annex 5X). Come in precedenza decollo ed atterraggio non sono compresi nei criteri valutativi.

Art.5

MODALITA' ATTUATIVE DEI PUNTEGGI

5.a) Considerato che potrebbero prevedersi restrizioni economiche coinvolgenti anche l' Ae.C.I. che normalmente provvede ai rimborsi spese dei giudici interpellati per le singole competizioni il numero di giudici normalmente impiegati per una gara titolata di F3S, e cioè 5, potrebbe essere diminuito di n. 1 o 2 unità. In tal caso l'elaborazione dei punteggi mediante sistema TBL potrebbe avvenire soltanto con n. 5 giudici, mentre con 4 o 3 giudici si attuerebbe con un sistema semplificato concernente la sommatoria dei punteggi detratto il minore ed il maggiore (4 giudici) oppure la pura sommatoria dei punteggi (3 giudici); riepilogando:

- Soluzione n. 5 giudici: elaborazione dati con sistema TBL e successiva normalizzazione millesimale;
- Soluzione n. 4 giudici: elaborazione dati con sistema semplificato concernente la eliminazione del punteggio più alto e di quello più basso e successiva normalizzazione millesimale;
- Soluzione n. 3 giudici: elaborazione dati con sistema semplificato concernente la pura sommatoria dei punteggi e successiva normalizzazione millesimale;

Al riguardo, in funzione di quanto sarà deciso da Ae.C.I. , e comunque prima dell' effettuazione della prima competizione di F3S, sarà emesso comunicato ufficiale per la opportuna conoscenza di organizzatori e piloti.

5.b) Soluzione n. 5 Giudici:

Per ciascun lancio e ciascun concorrente i n. 5 giudici emetteranno il proprio giudizio ad ogni figura prevista nella tipologia del lancio stesso; tale giudizio espresso vocalmente sarà recepito dai singoli aiutanti che lo trascriveranno sulle schede cartacee. Dette schede riportanti il nominativo del singolo giudice, una volta controllate nuovamente, saranno firmate dallo stesso e consegnate all'addetto di raccolta schede che a sua volta le consegnerà agli operatori del complesso informatico appresso menzionato; questi ultimi, in una prima fase, elaboreranno i dati relativi ai punteggi dei 5 giudici riferiti al



singolo pilota e singole figure acrobatiche mediante programma TBL e conseguente moltiplica per i coefficienti di difficoltà di ciascuna figura; la sommatoria finale dei dati così elaborati per le 17 figure del programma costituirà il punteggio assegnato dalla giuria al singolo pilota per ciascun lancio. Copia di tale scheda unitamente ad una copia delle votazioni originali di ciascun giudice per il singolo pilota saranno consegnate personalmente a ciascun concorrente (tramite chiamata del direttore di gara al tavolo giuria) e non saranno esposte nelle bacheche informative. Nella seconda fase si procederà alla elaborazione complessiva dei dati relativi a tutti i concorrenti con normalizzazione millesimale e conseguente stampa ed esposizione dei risultati di ciascun lancio entro 90 minuti dalla fine dello stesso. Alla fine dei n. 3 lanci di saranno elaborati i risultati procedendo alla sommatoria dei due migliori punteggi dei tre lanci ed entro 90 minuti sarà stilata la classifica complessiva che porterà alla premiazione finale.

5.c) Soluzione n. 4 Giudici:
Come sopra.

5.d) Soluzione n. 3 Giudici:
Come sopra ma sostituendo l'elaborazione dati mediante sistema TBL con elaborazione dati mediante sistema semplificato concernente la pura sommatoria dei punteggi.

Art. 6

CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO F3S

6.a) La stessa sarà determinata dalla sommatoria dei due migliori punteggi complessivi di gara ottenuti (nel caso di n°3 gare di C.I), di uno dei due migliori punteggi complessivi di gara ottenuti (nel caso di n°2 gare di C.I) e del singolo miglior punteggio di gara ottenuto (nel caso di Prova Unica di C.I).

Art.7

ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI

7.a) CAMPO DI GARA: Il campo di gara dovrà rispettare le misure ed i posizionamenti dei componenti attivi della competizione come da disegno allegato (grafico campo di gara);

7.b) ATTREZZATURE RICHIESTE: saranno necessarie le seguenti attrezzature:



- 1) Bilancia elettronica di precisione (possibilmente con n. 2 elementi orizzontali di pesa e relativo sistema gestionale) per il controllo del peso dei modelli (max gr. 25.000);
- 2) Fonometro di cl. 1 con supporto verticale atto ad essere posizionato sul terreno ad una altezza di circa mt. 0,30 per la rilevazione delle emissioni acustiche emesse dal complesso di motorizzazione dei modelli (max 94 DbA);
- 3) Voltmetro digitale di precisione atto a misurare la tensione dei gruppi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli (max 42,56 V);
- 4) Complesso informatico costituito da PC di tipo portatile o fisso e relativa stampante a sviluppo bianco/nero (possibilmente laser) occorrenti per la raccolta dati provenienti dalle schede di tipo cartaceo redatte dai n. 5 giudici, la relativa elaborazione e la stampa dei risultati parziali e finali;
- 5) Complesso di amplificazione della voce con almeno n. 2 microfoni (possibilmente con sistema di trasmissione del segnale senza fili); sarà peraltro necessaria la base musicale dell'inno italiano con relativo supporto elettronico per l'invio della stessa al citato complesso di amplificazione;
- 6) N. 3/5 postazioni giudici costituite ciascuna da n. 2 sedie, supporto rigido di scrittura (occorrente per l'aiutante) ed eventuale protezione solare(ombrellone) poste ad una distanza compresa tra ml. 7 e 10 dalla postazione pilota;
- 7) N. 3 indicatori di delimitazione del campo di gara (come da disegno allegato) costituiti da profilati cilindrici di lunghezza non inferiore a m.4 e diametro suggerito di ml. 0,10 realizzati in PVC pesante o altro materiale di sufficiente rigidità e colorati in bianco/rosso o comunque con colore avente netto contrasto con il terreno circostante e relativa bandiera italiana posta in cima;
- 8) Sistema di tracciatura delle linee relative a postazione pilota, postazione giudici, area di stazionamento preventivo modelli, campo di gara (linea ortogonale a postazione pilota e relative linee a 75°) limitatamente alla pista di decollo/atterraggio e area di rilevazione fonometrica;
- 9) Moduli di giudizio cartaceo per i tre lanci F3S nel numero minimo derivante dalla seguente formula:
$$\text{Moduli} = N(\text{numero concorrenti}) \times 3/5(\text{numero giudici}) \times 3(\text{numero lanci})$$

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%;
- 10) Moduli di giudizio cartaceo per il lancio F3S nel numero minimo derivante dalla seguente formula:



Moduli = $7 \times 3/5$ (numero dei giudici) $\times$ 1 (numero dei lanci)

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%;

11) Marche autoadesive di punzonatura nel numero minimo derivante dalla seguente formula:

$N_{marche} = N(\text{numero concorrenti}) \times 2(\text{numero modelli ciascun concorrente}) \times 3(\text{n. marche per ciascun modello})$

Ovviamente si consiglia una implementazione dei dati risultanti di almeno il 10/15%.

Art. 8 RISORSE

8.a) Le risorse umane necessarie sono le seguenti:

- 1) Direttore di gara (lo stesso dovrà avere la qualifica di giudice nazionale);
- 2) N. 3/5 addetti alla raccolta e scrittura dati su supporto cartaceo delle valutazioni dei 3/5 giudici (aiutanti);
- 3) N. 2 addetti al controllo statico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici (tessera FAI in corso di validità e relativa assicurazione personale con validità temporale per l'evento in corso per quanto concerne i piloti e tessera di giudice sportivo in corso di validità per quanto attiene i giudici); gli stessi potranno successivamente essere reimpiegati in altre mansioni;
- 4) N. 1 addetto al controllo della tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni dei modelli;
- 5) N. 1 addetto al controllo fonometrico;
- 6) N. 1 addetto alla raccolta delle schede di votazione cartacee effettuate dai singoli giudici;
- 7) N. 2 addetti alla gestione della stazione informatica di cui n. 1 operatore informatico e n. 1 addetto alla dettatura dei dati.

N.B. I n. 3/5 giudici saranno inviati direttamente dall' AeCI.

8.b) Il Direttore di gara, e i Giudici sono Ufficiali di Gara secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCi approvato con delibera C.F. 289 del 27/11/2014 Cap.4.2.N.

Art.9 CONTROLLI

9.a) Si riepilogano di seguito le essenziali attività di controllo statico e dinamico dei modelli e dei requisiti formali di piloti e giudici così come da FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2018 Edition ed al Regolamento Sportivo Nazionale alle norme



dei quali ci si riferisce ed a cui si farà riferimento nel caso di eventuali controversie.

Art.10

CONTROLLI PRELIMINARI

10.a) Requisiti formali dei Piloti: gli stessi, oltre ad aver preventivamente compilato il modulo presente nella locandina redatta dall'organizzatore, dovranno esibire la propria tessera FAI cui verrà verificata la validità nell'anno corrente e contestualmente ritirata; la stessa sarà riconsegnata inderogabilmente nella giornata di domenica alla fine della premiazione; inoltre dovranno esibire la documentazione riguardante la propria assicurazione personale con validità temporale per l'evento in corso;

10.b) Mancanza dei requisiti: non saranno ammessi i concorrenti in possesso della sola dichiarazione sostitutiva concernente il rinnovo della tessera FAI in quanto la partecipazione a gare di Campionato Italiano è subordinata alla polizza infortuni (prevista e compresa all'atto del rinnovo annuale citato) che decorre dal momento in cui l' Ae.C.I. emette il rinnovo annuale informatico;

10.c) Requisiti formali dei Giudici: gli stessi dovranno esibire la propria tessera di giudice sportivo di aeromodellismo cui verrà verificata la validità nell'anno corrente e contestualmente ritirata (la stessa sarà riconsegnata inderogabilmente nella giornata di domenica alla fine della premiazione); inoltre dovranno compilare il modulo che l'organizzatore gli consegnerà nel quale, oltre ai propri dati personali dovranno essere inseriti il numero della suddetta tessera nonché l'Aeroclub di appartenenza e relativo numero di affiliazione all'Aeroclub d'Italia;

10.d) Peso dell'Aeromodello: Lo stesso non dovrà superare gr. 25.000. Tale controllo sarà effettuato con bilancia elettronica digitale di precisione (possibilmente con n. 2 elementi distaccati di pesa – su cui poggiare carrello anteriore e ruotino posteriore – e relativo sistema gestionale).

Al riguardo non sono ammesse tolleranze.

10.e) A verifica positiva di tali dati preliminari (riferiti a pilota e modello/i) la punzonatura avrà avuto corso e potranno essere applicate le relative marche autoadesive sul modello (su ciascuna parte smontabile – normalmente su fusoliera e semiali).



Art.11
CONTROLLI SUCCESSIVI

11.a) *Controllo della tensione dei complessi di alimentazione delle motorizzazioni elettriche degli Aeromodelli* la stessa non dovrà superare il valore di V. 42,56 a batteria carica (trattasi di una procedura pre-lancio) ed in assenza di alcun carico resistivo. Tale controllo si svolgerà prima di ogni lancio nell' area di stazionamento pre-lancio e solo in caso di positività di tale verifica il concorrente potrà accedere al controllo successivo (rilevazione fonometrica);

11.b) *Controllo delle Emissioni acustiche della motorizzazione dell'Aeromodello:* le stesse non dovranno superare il valore di 94 DbA; la tolleranza sarà quella propria della apparecchiatura impiegata (fonometro). La procedura di rilevazione fonometrica sarà la seguente:

- 1) posizionamento del modello sulla pista, nell'area di rilevazione fonometrica, con il muso controvento;
- 2) posizionamento del fonometro sul lato destro del modello, ortogonalmente all'asse longitudinale dello stesso, ad una distanza di m. 3;
- 3) sgombero dell'area di rilevazione da persone e cose per un raggio di m. 3 con esclusione dell'aiutante del pilota (che provvede a mantenere il modello in sito) e dell'addetto alla rilevazione fonometrica;
- 4) con la motorizzazione del modello alla massima potenza viene effettuata la rilevazione fonometrica; la stessa non potrà prolungarsi oltre un tempo di 30 secondi. Il tempo concesso per il volo (5 minuti) non comprende la durata temporale di tale rilevazione;
- 5) nel caso il risultato di tale controllo fosse negativo, nessuna comunicazione sarà data al concorrente, al suo team ed ai giudici e sarà data autorizzazione all'effettuazione del lancio. Alla fine dello stesso saranno ritirate immediatamente l'apparato radio trasmittente ed il modello e non sarà autorizzata alcuna modifica o settaggio qualsivoglia, con esclusione della sola ricarica del gruppo di alimentazione o sostituzione dello stesso. Il concorrente ed il modello resteranno sotto il controllo del direttore di gara fintanto che il gruppo di alimentazione sarà completamente caricato o sostituito. Nel frattempo il risultato del volo eseguito non sarà ufficializzato. Entro 90 minuti sarà effettuata nuova rilevazione fonometrica il cui risultato, se nuovamente negativo, comporterà l'azzeramento del volo effettuato.



Art.12

AREA DI MANOVRA DEI PROGRAMMI ACROBATICI

12.a) La stessa è individuata nel grafico del campo di gara e cioè linea virtuale a circa 150 mt. dalla postazione del concorrente con delimitazioni destra e sinistra determinate dalla intersezione delle linee a 75° partenti dalla postazione suddetta.

Art.13

TEMPISTICA ESECUZIONE PROGRAMMI

13.a) I concorrenti dovranno essere avvisati almeno 10 minuti prima di posizionare il modello nell' area di prelancio; Il concorrente, al segnale di inizio lancio, ha a disposizione 6 minuti per avviare il motore ed 5 minuti per completare il volo (in quest'ultima porzione temporale si effettuerà la prova fonometrica – soltanto per i sistemi di propulsione a ventola intubata azionati da motore a scoppio a pistoncini - e stoppando ovviamente il tempo impiegato per la stessa); l' inizio dell' ultimo minuto a disposizione delle due porzioni temporali (6 minuti per l'avviamento e 5 minuti per il volo) sarà comunicato al concorrente. Secondo quanto indicato nel FAI Sporting Code la partenza dei 5 minuti di volo decorrerà o dal termine dei 6 minuti concessi per l'avviamento o dallo start della sequenza di decollo); al fine di concedere al concorrente un maggior tempo attuativo del programma, la partenza dei 5 minuti di volo decorrerà dall'inizio della figura 1 – con relativa chiamata relativa chiamata vocale del concorrente e/o del suo helper – o comunque al termine dei 6 minuti concessi per l' avviamento. Il tempo esecutivo del programma terminerà al completamento della figura n° 13 n. 13 dopodichè l'aeromodello dovrà atterrare immediatamente.

L'emissione dei punteggi si interromperà alla scadenza dei 5 minuti di volo concessi.

Nel caso di perdita di qualsiasi componente dell'aeromodello in volo, l'emissione di punteggi terminerà all' atto di detto avvenimento ed al concorrente sarà data istruzione per un immediato atterraggio.

La direzione delle manovre acrobatiche sarà determinata dalla direzione di decollo.

Per quanto non indicato nelle istruzioni di cui sopra e per qualunque eventuale controversia o chiarimenti ci si rimanda al FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2018 Edition ed al Regolamento Sportivo Nazionale.

Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla circolare n. 13 del 28 marzo 2013 dell' Ae C. I. con oggetto "Normativa riguardante le gare sportive aeronautiche", reperibile sul sito Ae C. I., circa l'elaborazione del regolamento di gara, i requisiti formali necessari dei concorrenti e la



consegna del dossier di omologazione ad Ae C.I.. Circa i medesimi argomenti chiariamo quanto segue:

- 1)Elaborazione del documento di Gara: dovrà essere consegnato ad AeC.I. entro i due mesi antecedenti le gare in programma, unitamente alla locandina relativa all' evento;
- 2)Requisiti formali concorrenti: gli stessi sono stati ampiamente descritti nel presente regolamento curando la loro attuazione;
- 3)Consegna del dossier di omologazione della gara: si avrà cura di consegnare lo stesso entro 15 gg. dalla conclusione della gara, come prescritto.

Art.14

FAI SPORTING CODE - WORLD CUP

14.a) Per quanto non indicato nel presente regolamento e per qualunque eventuale controversia o chiarimenti ci si rimanda al FAI Sporting Code / Section 4 Aeromodelling / Volume F3 / Radio Control Aerobatics / 2018 Edition, FAI Code of Ethics, ed al Regolamento Sportivo Nazionale. Per le gare di Campionato Italiano F3S aventi validità di World Cup bisognerà attenersi a quanto previsto dal Fai Sporting Code ed.2018, Section 4 CIAM General Rules e Section 4 AeromodellingF3 Aerobatics.

Art.15

AERO CLUB D'ITALIA

15.a) La massima attenzione dovrà essere rivolta alle circolari dell' AeC.I. con oggetto "Normativa riguardante le gare sportive aeronautiche", reperibile sul sito AeC.I., circa l'elaborazione del regolamento di gara, i requisiti formali necessari dei concorrenti e la consegna del dossier di omologazione ad AeCl. Circa i medesimi argomenti giova precisare quanto segue:

15.b) Elaborazione del documento di gara: lo stesso dovrà essere consegnato ad AeCl. ed al Responsabile di Categoria entro i due mesi antecedenti le gare in programma, unitamente alla locandina relativa all' evento;

15.c) Iscrizioni: Il Responsabile di Categoria determina le date di apertura e chiusura delle Iscrizioni al Campionato Italiano e provvede agli adempimenti per le iscrizioni dei Piloti, tramite apposito modulo, dandone successiva comunicazione, subito dopo la data di scadenza all'Aero Club D'Italia e agli Aero Club organizzatori. Le quote di iscrizione potranno essere versate direttamente dai Piloti presso gli Aero Club Organizzatori.

15.d) Requisiti formali concorrenti: gli stessi sono stati ampiamente descritti nel presente regolamento e si avrà cura di curare la loro attuazione;



15.e) Consegna del dossier di omologazione della gara: si avrà cura di consegnare lo stesso entro 15 gg. dalla conclusione della gara, come prescritto. La gara potrà essere omologata solo ed esclusivamente se svolta regolarmente con un numero minimo di n°5 partecipanti. Per partecipanti si intendono i piloti che abbiano non solo adempiuto regolarmente all'iscrizione ma che abbiano effettivamente svolto la gara.

15.f) Loghi e Locandine informative della gara: le locandine, redatte a cura dell'Aeroclub organizzatore dovranno riportare il logo dell'Aeroclub D'Italia, e dell'Aeroclub organizzatore dell'evento. Non potranno essere riportati loghi relativi a associazioni, eventuali collaborazioni con enti e/o associazioni, eventuali sponsorizzazioni dovranno essere riportate, senza logo, con la dicitura: *in collaborazione con*, solo ed esclusivamente nella parte bassa della locandina

Art.16

RISULTATI DEI CAMPIONATI ITALIANI

16.a) Secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCi (3.11.N) , le classifiche dei Campionati Italiani devono essere omologate dalla CCSA, prima di divenire ufficiali. I concorrenti con licenza FAI scaduta alla data della gara saranno automaticamente esclusi dalla classifica. L'AeCL organizzatore ed il direttore di gara che ammette a partecipare alla gara un atleta privo della tessera FAI sarà soggetto a sanzioni disciplinari.

Art.17

NOMINA DEI GIUDICI SPORTIVI

17.a) Secondo quanto previsto dal R.S.N dell'AeCI (4.1.2.N) la nomina di Giudice Sportivo di specialità viene conferita dal Consiglio Federale previa effettuazione di un apposito corso istituito e/o autorizzato sempre dal Consiglio Federale. Nelle gare sportive designati quali Ufficiali, ad essi spetta curare l'applicazione delle disposizioni del Codice Sportivo della FAI e del presente RSN, del regolamento di gara e di ogni altra disposizione applicabile emanata dall'AeCI. Nel sottoscrivere qualsiasi documento ufficiale, essi sono tenuti a dettagliare le proprie generalità ed il numero della tessera di riconoscimento. Le nomine dei Giudici di Gara, scelti tra l'elenco Giudici inviato agli Aero Club organizzatori dal Responsabile di Categoria, vengono effettuate dall'Aero Club organizzatore, attraverso il regolamento di gara emanato dall'Aero Club organizzatore e proposto alla CCSA per l'approvazione. Sempre secondo il R.S.N AeCI è raccomandato che i giudici non appartengano tutti allo stesso Aero Club Organizzatore. (art. 4.3.N). I nominativi dei Giudici dovranno inoltre essere inclusi e resi noti nel regolamento di gara emanato dall'Aero Club Organizzatore.



Art.18.

REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE AeCi

18.a) Tutti i partecipanti sono tenuti alla piena conoscenza del R.S.N AeCi in vigore, approvato con delibera C.F. 289 del 27/11/2014, delle circolari dell'AeCi, dei comunicati del Responsabile di Categoria, e del Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCi (delibera C.F n. 290 del 27/11/2014). Tali regolamenti sono disponibili nei rispettivi siti internet. I comunicati del Responsabile di Categoria verranno inviati per Email ai partecipanti.

Art.19

CRITERI DI SELEZIONE PER I COMPONENTI DELLE
RAPPRESENTATIVE ITALIANE PER I CAMPIONATI DEL MONDO ED
EUROPEI FAI F3S.

Piloti (Senior e Junior):

- a) Risultati conseguiti, nel biennio precedente in Campionati Mondiali ed Europei FAI categoria F3S;
- b) Risultato conseguito nel Campionato Italiano F3S;
- c) Determinazione della titolarità degli stessi o della relativa funzione di riserva in base alla selezione effettuata dal Responsabile di Categoria successiva alla partecipazione dei piloti al Team Call stabilito dal Responsabile di Categoria;
- d) Team Call: I Piloti selezionati dal Responsabile di Categoria, rispondenti del tutto o in parte ai sopracitati requisiti, riceveranno la convocazione per il Team Call tramite mail. Il Team Call consiste in una o più sessioni di allenamento e selezione della Squadra che si svolgeranno temporalmente subito dopo il Campionato Italiano, nelle date e località stabilite dal Responsabile di Categoria.

Tali sessioni di allenamento verteranno sull'esecuzione dei programmi di gara, nel programma F3S.

La selezione dei componenti la Squadra ha per obiettivo il conseguimento della massima competitività a livello individuale e collettivo. Se da un lato dovranno essere selezionati i migliori atleti, particolare attenzione sarà posta all'integrazione e coesione dei componenti del collettivo per la migliore affermazione della squadra, uniformandosi alla massima oggettività possibile. A tal fine viene lasciato alla capacità di giudizio del Responsabile di Categoria uno spazio di discrezionalità per la sua finale responsabilità di guidare gli atleti, individualmente e collettivamente, al conseguimento del



miglior risultato per il prestigio dell'Aero Club D'Italia.

In generale il Responsabile di Categoria e Selezionatore terrà conto, durante le sessioni del "Team Call" della qualità dei risultati precedentemente conseguiti specie nelle competizioni Internazionali FAI, della continuità della prestazione, della preparazione tecnica e dei modelli, dell'attitudine dei candidati ad operare in sinergia con gli altri componenti la squadra ed in sintonia con le direttive del Caposquadra rispettando le più comuni regole di buon senso, non in contrasto con quanto riportato dal Regolamento Sportivo Nazionale, dallo Sporting Code FAI, dal Codice Etico FAI, dal Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali dell'AeCI, e da quanto richiesto dal Responsabile di Categoria. Verranno inoltre valutate le capacità di adottare un comportamento consono alla situazione o all'ambiente, tenuto sia durante le competizioni che al di fuori delle stesse, onde evitare il danneggiamento dell'immagine dell'Aero Club d'Italia e della Nazionale stessa.

I Piloti convocati che per qualsivoglia motivo non parteciperanno al Team Call, non potranno essere selezionati, fatto salvo per eventuali gravi e comprovati motivi di salute, corredati da idonea giustificazione da inviare al Responsabile di Categoria entro e non oltre 5 gg prima dello svolgimento del Team Call. Il Responsabile di Categoria, in questo caso valuterà le motivazioni e le giustificazioni corredate da idonea documentazione (certificato medico) e, darà comunicazione al selezionato con le eventuali osservazioni.

Entro 10 giorni dal termine del Team Call il Responsabile di Categoria renderà noti i nominativi dei Piloti titolari selezionati Senior e Junior, e delle relative riserve tramite convocazione inviata via Mail a AeCI ed ai titolari selezionati.

La selezione effettuata dal Responsabile di Categoria è inappellabile.

Al Team Call potranno essere invitati, dal Responsabile di Categoria, giudici Nazionali, Internazionali, sia italiani che stranieri e personalità di rilievo appartenenti all' F3S internazionale.

Le date e le località saranno stabilite dal Responsabile di Categoria. Il Team Call non è aperto al pubblico, saranno ammessi esclusivamente i Piloti invitati e loro accompagnatori in qualità di Helper e/ o Assistenti.

e) Partecipazione alle World Cup F3S: il Responsabile di Categoria ritenendo che le World Cup rappresentino una presentazione indispensabile per la conoscenza da parte dei giudici internazionali per i Piloti, ed un momento importante per la maturazione e formazione degli stessi, potrà anche tenere in considerazione, per le selezioni, I risultati ottenuti con l'eventuale partecipazione dei Piloti alle F3S World Cup solo ed esclusivamente nel caso in cui i Piloti si classifichino rispettivamente dal 1° al

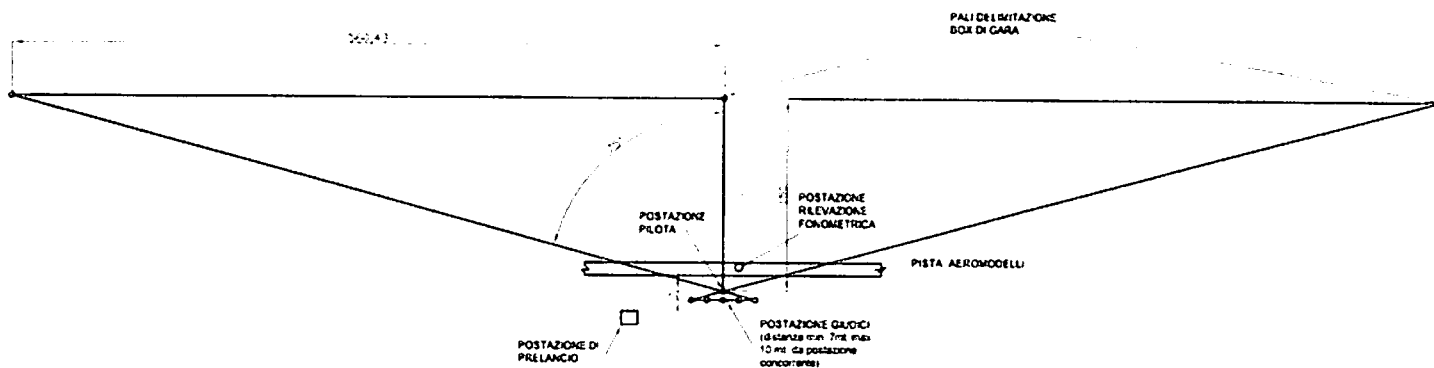
5° posto per ogni singola competizione di World Cup. Nessun punteggio relativo alle World Cup effettuate dai Piloti verrà attribuito e/o sommato alla classifica finale del Campionato Italiano.

f) Disponibilità Materiali e Modelli:

I piloti dovranno inoltre assicurare la disponibilità di materiali e modelli adeguati.

g) Il pilota selezionato che, per qualsivoglia motivo, rinunci alla partecipazione, dopo la registrazione ufficiale del Team, per i Campionati Europei e/o Mondiali dovrà corredare la motivazione alla rinuncia tramite comunicazione al Responsabile di Categoria con adeguata certificazione. Il Responsabile di Categoria, in questo caso potrà valutare le motivazioni ed adottare quanto previsto dal RSN AeCI e da Regolamento Atleti Azzurri e Nazionali AeCI.

GRAFICO DEL CAMPO DI GARA F3S



Class F3S R/C Aerobatic Jet Model Aircraft

5.12 CLASS F3S – RADIO CONTROLLED AEROBATIC JET MODEL AIRCRAFT

Note: When F3S rules refer back to F3A (5.1) rules, then disregard any reference to World and Continental Championships

5.12.1 Definition of a Radio Controlled Aerobatic Jet Model Aircraft

A model aircraft, but not a helicopter, which uses turbine jet(s) or ducted fan(s) as the propulsion source(s) and which is aerodynamically manoeuvred by control surface(s) in attitude, direction, and altitude by a pilot on the ground using radio control. Variable thrust direction of the propulsion device(s) is not permitted.

5.12.2 General Characteristics of a R/C Aerobatic Jet Model Aircraft

- a) The R/C Aerobatic Jet Model Aircraft shall use as a propulsion device either
 - a) turbo jet/s or
 - b) ducted fan/s.

Ducted fans may use piston engines or electric motors as a power source.

- b) The number of model aircraft eligible for entry is two (2).
- c) For power device limitations, noise rule, and radio equipment: See 5.1.2
- d) Noise limits apply to model aircraft with piston engines only.

5.12.3. Definition and number of helpers

See 5.1.3.

5.12.4 Number of flights

See 5.1.4.

5.12.5 Definition of an attempt

See 5.1.5.

5.12.6 Number of attempts

See 5.1.6.

5.12.7 Definition of an official flight:

See 5.1.7.

5.12.8 Marking:

See 5.1.8 except for:

The manoeuvring zone is at a distance of approximately 150-200 m from the pilot (depending on the size of the model aircraft). The two lines of the lateral limits are each at an angle of 75 degrees left and right. Marking of the manoeuvring zone limits have to be set accordingly.

5.12.9 Classification:

See 5.1.9

5.12.10 Judging

See 5.1.10 but giving consideration to the dimensions, inertia and speed of a jet model aircraft."

5.12.11 Organisation for Aerobatic Power Jet Model Aircraft Contests

See 5.1.11. except for:

The allowed starting time is six (6) minutes and the flying time five (5) minutes. The competitor must be informed when five (5) minutes of the starting time have elapsed.

5.12.12 Execution of manoeuvres

See 5.1.12.



Class F3S R/C Aerobatic Jet Model Aircraft

5.12.13 Schedule of manoeuvres

Schedule S-15 (2011-2015, 2016-2017, 2018-2019)		K Factor
S15.01:	Loop with roll integrated over top 90 degrees	4
S15.02:	Half reverse Cuban 8 with consecutive two $\frac{1}{4}$ rolls	2
S15.03:	Opposite knife-edge Flight	5
S15.04:	Immelmann with roll	2
S15.05:	Reverse Cuban 8 with two consecutive two $\frac{1}{4}$ rolls	4
S15.06:	Half square loop on corner	2
S15.07:	Figure 9 with roll up	3
S15.08:	Pull-push-pull Humpty Bump with half roll down	3
S15.09:	45° Upline with four consecutive $\frac{1}{4}$	3
S15.10:	Half loop	1
S15.11:	Roll Combination with consecutive half slow roll and in opposite direction two $\frac{1}{4}$ rolls	5
S15.12:	Pull-pull-pull Humpty Bump with half roll down	3
S15.13:	Triangle with roll	3

For the description of the manoeuvres, judging notes, and Aresti diagrams, see Annex 5X.

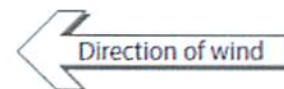
For the Manoeuvre Execution Guide, see Annex 5B.



ANNEX 5X

SCHEDULE of MANOEUVRES F3S

2018-2019



S-15.0

S-15.0

S-15.0

S-15.0

S-15.0

S-15.0

S-15.0

S-15.0

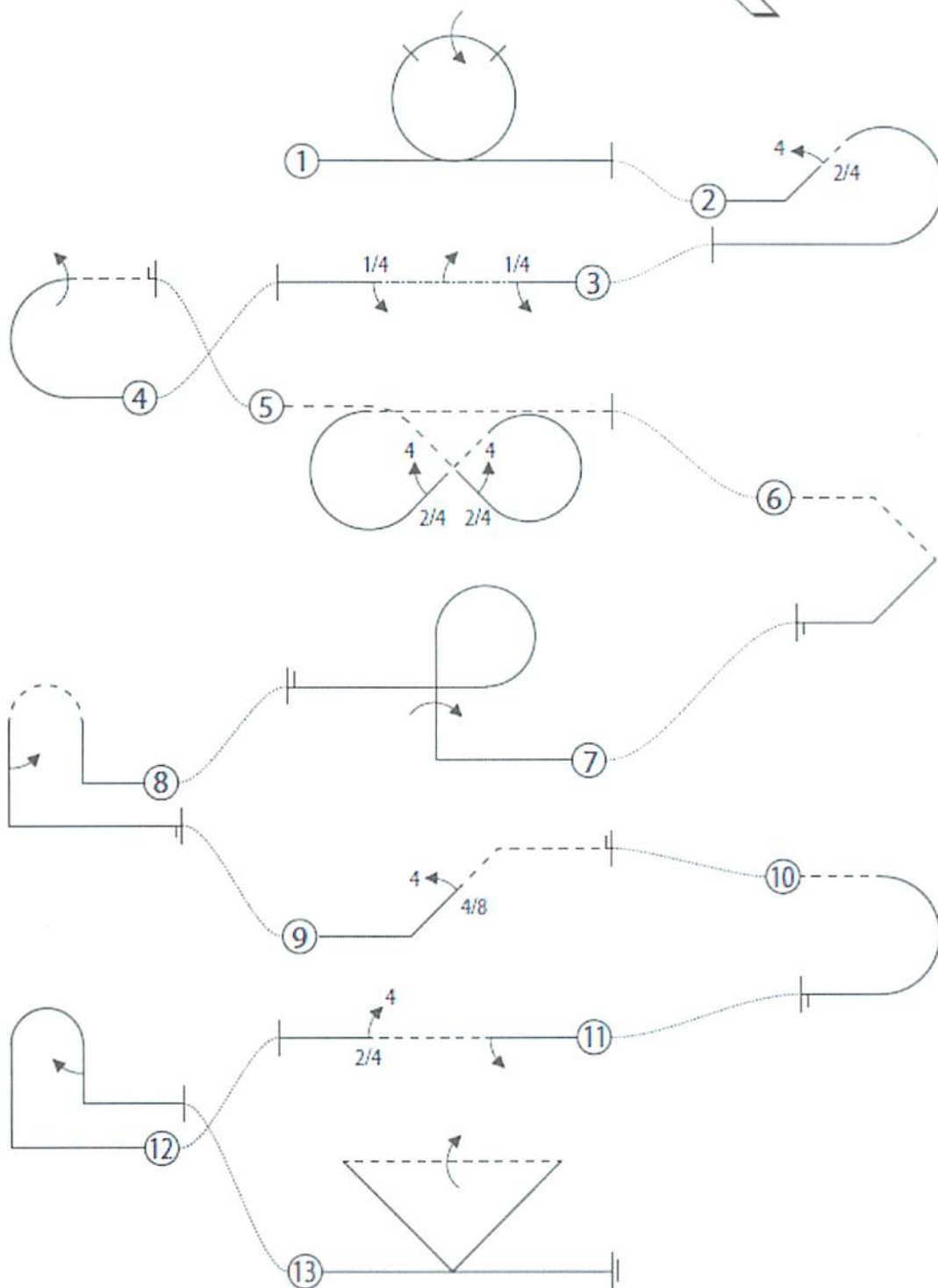
S-15.0

S-15.1

S-15.1

S-15.1

S-15.1



loop, exit upright.

The Aresti diagrams appear overleaf.