



**AERO CLUB D'ITALIA**

**DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO AeCI**

N° 55/2018

del 2 maggio 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

**VISTA** la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

**VISTA** la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87).

**VISTO** il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

**VISTO** il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241)

**VISTO** il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

**VISTO** il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

**VISTO** il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

**VISTO** l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia;

**VISTO** l'art. 33 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia ai sensi del quale per ogni specialità aeronautica, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico;

**VISTO** il Regolamento per il Rilascio delle Insegne Fai di Volo a Vela approvato dalla Commissione Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) in data 01/03/2017;

**VISTO** il verbale della riunione STS di Volo a Vela, svoltasi presso la sede dell'Ente in data 07/3/2018 in cui, al p.4, si propone l'omologazione delle insegne di volo a vela FAI 2017 (All.1);

**VISTI** i risultati delle prestazioni effettuate dai piloti volovelisti, regolarmente convalidati dai tecnici individuati dalla competente Sezione Tecnica di Specialità (STS) nel verbale della riunione del 05/12/2013;

**VERIFICATO** da parte degli uffici sportivi dell'Ente il possesso dei requisiti previsti dal citato regolamento nonché la regolarità della documentazione prodotta e la rispondenza della stessa alla normativa vigente;

**CONSIDERATA** la necessità di omologare le prove risultate conformi alla normativa vigente, come di seguito specificato:

***ARGENTO***

Singole prove n. 58

Insegne complete n. 22

***ORO***

Singole prove n. 37

Insegne complete n. 12

***DIAMANTE***

Singole prove n. 23

Insegne complete n. 4

***DIPLOMA Km. 750***

Insegne n. 7

**VISTO** il parere favorevole da parte del Responsabile del Settore Sportivo AeCI all'omologazione delle suddette insegne di volo a vela 2017 (**AII2**) ;

Tutto ciò visto, verificato e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

**D E C R E T A**

- di omologare le insegne FAI di Volo a Vela 2017 di cui agli elenchi allegati al verbale della STS di Volo a Vela del 7/3/2018, in **Allegato 1** al presente decreto.

*Roma, 2 maggio 2018*

*prof. avv. Pierluigi Matera*  
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECl



Roma, 18 aprile 2018

**NOTA ESPLICATIVA**  
**Per il Commissario straordinario**

**OGGETTO: Omologazione insegne FAI volo a vela 2017**

**1. FATTO**

La STS di Volo a Vela, nella riunione del 07/3/2018 ha proposto l'omologazione delle Insegne FAI di volo a vela 2017, le cui prestazioni sono state effettuate dai piloti volovelisti nel corso dell'anno 2017.

**2. DIRITTO**

a. Statuto Ae.C.I.

- Art. 28 Commissione Centrale Sportiva Aeronautica;
- Art. 33 Sezioni Tecniche di Specialità;

b. Regolamento delle Insegne FAI di Volo a Vela ed. 01-2017, approvato con delibera CCSA del 1°/3/2017;

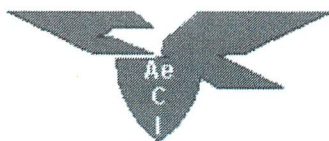
**3. PROPOSTA**

A seguito di accertamento da parte dell'Ufficio Sportivo dell'Ente della regolarità delle singole prestazioni effettuate dai piloti di volo a vela nel corso del 2017 e delle valutazioni tecniche positive delle stesse da parte dei tecnici all'uopo designati, si propone l'omologazione delle insegne di volo a vela 2017 allegate al verbale della STS di Volo a Vela del 07/3/2018.

Responsabile Settore Sportivo

(Elsa Quaglia)  


ESTRATTO



**VERBALE RIUNIONE N. 1/2018**  
**SEZIONI TECNICHE SPECIALITA' (STS) Volo a Vela**  
**Roma, 07 Marzo 2018**

Il giorno 07/03/2018, alle ore 15,40 presso la sede dell'Ae.C.I. con e-mail prot.6457 del 02/03/2018 è convocata dal Presidente la STS di Volo a Vela per discutere il seguente OdG:

1. Programmazione attività volo a vela e ripartizione fondi 2018
2. Proposta nomina Commissario Tecnico rappresentative nazionali 2018
3. Proposta Regolamenti Tecnici Distanza e Velocità anno 2018
4. Proposta omologazione insegne volo a vela FAI 2017

Varie ed eventuali.

Sono presenti:

Sig. Marco SCARAFONI (Presidente)

Sig. Romeo MONTI

Sig. Antonio DI STASI

Svolge le funzioni di segretario della riunione il dipendente Mario Biagini.

Sono altresì presenti:

il Commissario Straordinario AeCI Prof. Avv. Pierluigi MATERA;

il sig. Luca Frigerio commissario tecnico entrante;

il Direttore Generale Gen. Giulio Cacciatore

Apri i lavori il Commissario Prof. Matera che dà il benvenuto ai presenti componenti, ed illustra quali sono i propri intendimenti operativi e chiedendo la massima collaborazione tecnica nella stesura di regolamenti e criteri da sottoporre alla Sua approvazione. Comunica che si adopererà presso il CONI Servizi per individuare eventuali contribuzioni esterne a favore delle Rappresentative Nazionali.

Ringrazia i presenti per la loro disponibilità e augura buon lavoro, lasciando la riunione alle ore 16:17.

Il Presidente Scarafoni apre i lavori della seduta.

**Al punto 1 - Programmazione attività volo a vela e ripartizione fondi 2018**

Il Presidente STS Scarafoni fa presente che il Calendario 2018, già inviato in precedenza agli Uffici, riporta per un mero errore di battitura, la data errata riguardante la "Coppa Città di Torino" che si svolgerà nei giorni 1-2/4/2018.

A riguardo il sig. Scarafoni illustra il documento predisposto per la programmazione in oggetto.

La STS, dopo un attento esame delle varie esigenze della specialità, propone la programmazione dell'attività sportiva ed economica 2018, come da **Allegato "A"** al presente verbale.

Si passa ad esaminare il **punto 2 - Proposta nomina Commissario Tecnico rappresentative nazionali 2018**

La STS comunica che il sig. Luciano Avanzini non ha dato la propria disponibilità a rivestire detto incarico anche per l'anno 2018 per motivi personali e, pertanto, propone al Commissario straordinario di nominare il sig. Luca Frigerio, come da richiesta del 24/2/2018 dei piloti della rappresentativa nazionale di volo a vela. La STS, all'unanimità, propone di nominare il sig. Luca Frigerio come nuovo Commissario Tecnico per le rappresentative nazionali per il 2018. Inoltre il Commissario Prof. Matera propone di redigere una lettera di ringraziamento per il lavoro svolto al sig. Avanzini.

**Al punto 3 - Proposta Regolamenti Tecnici della Distanza e Velocità anno 2018**

La STS propone di confermare i Regolamenti Tecnici del 2017 per le gare di volo a vela 2018, recependo le sole modifiche che risultano dai prospetti **in allegato n. 1 e n. 2** al presente verbale, per l'approvazione da parte del Commissario Straordinario.

I documenti aggiornati vengono consegnati agli atti della segreteria della STS.

**Al punto 4 - Proposta omologazione insegne volo a vela FAI 2017**

A riguardo il Presidente Scarafoni comunica che gli uffici sportivi AeCI hanno elaborato **i prospetti in allegato n.3, n.4, n.5, n.6** riguardanti le prestazioni dei piloti di volo a vela effettuate nell'anno 2017 per l'ottenimento delle insegne FAI rispettivamente per l'Argento, l'Oro, i Diamanti e i Diploma Distanza 750Km.

Esaminata da parte di detti Uffici sportivi la documentazione pervenuta da parte dei piloti interessati e le valutazioni effettuate dai tecnici valutatori Sigg. Andrea Tomasi e Lorenzo Monti per dette insegne, la STS ne propone l'omologazione al Commissario Straordinario dell'AeCI.

Infine alle **varie ed eventuali**, vengono esaminate i seguenti argomenti:

**a) Proposta omologazione record nazionale velocità del pilota Renato Mussio.**

La STS prende in esame la richiesta pervenuta da parte del pilota Mussio di riconoscimento del tentativo di record italiano effettuato in data 6/12/17.

A riguardo, vista la valutazione favorevole espressa dal valutatore tecnico sig. Grinza Giancarlo, all'uopo designato, propone al Commissario Straordinario l'omologazione del seguente record nazionale:

**Record di velocità**

**Assoluto - Namibia, 06/12/2017 - Andata e Ritorno 500 Km - prefissato - performance 171,13 Km/h  
classe Libera**

— OMISSE —

**RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE INSEGNE FAI VOLO A VELA 2017  
INSEGNA ARGENTO**

| Cognome e Nome         | Aeroclub       | Prove                                                                     |                 |
|------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| BALDUCCI ALBERTO       | ACAO           | quota 1985 mt. 29/4/17; durata h. 7,15 29/4/17                            | INS. COMPLETATA |
| BENETTI GIANDOMENICO   | PREALPI VENETE | quota 1485 23/4/17; durata h. 6,12 23/4/17; distanza km. 149 23/4/17      | INS. COMPLETATA |
| BENINCASA GAETANO      | AeCCVV - Rieti | quota 1390 mt 27/5/17, durata h.5,05 12/7/17, distanza km 52,6 12/7/17    | INS. COMPLETATA |
| BERTULETTI ANDREA      | VV Alpino      | durata h. 5,30 29/4/17; distanza km.104,3 29/4/17; quota 1996 mt. 21/6/17 | INS. COMPLETATA |
| BONDAVALLI GIANLUCA    | VV TRICOLORE   | durata h. 5,24 16/6/17; distanza 53,7 km. 11/6/17; quota 1960 mt.11/6/17  | INS. COMPLETATA |
| BUCCIOLOTTI FERNANDO   | RIETI          | durata h. 5,03 16/6/17                                                    |                 |
| CALVIERI ALBERTO       | ACAO           | distanza km. 50,2 06/5/17; durata h. 5,46 06/5/17; quota 1809 mt. 03/9/17 | INS. COMPLETATA |
| CAPRILE BRUNO GIOVANNI | BOLZANO        | distanza km. 53 23/4/17; durata h.5,23 23/4/17; quota 2109 mt. 23/4/17    | INS. COMPLETATA |
| CORRADI STEFANO        | EMILIA IN VOLO | quota 1430 mt. 03/6/17; distanza 81,6 km. 03/6/17; durata h. 5,41 03/6/17 | INS. COMPLETATA |
| CREMASCO ROBERTO       | PREALPI VENETE | durata h. 5,27 25/3/17; distanza 57,3 km. 25/3/17; quota 1872 mt. 29/3/17 | INS. COMPLETATA |
| CROCE LUIGI            | VV FERRARESE   | quota 1101 mt. 30/4/17                                                    |                 |
| DAL LAGO FLAVIO        | PREALPI VENETE | distanza 82,8 km. 11/6/17                                                 | INS. COMPLETATA |
| DELL'ANDREA ALESSANDRO | PAVULLO        | quota 2101 mt. 29/4/17; durata h. 5,18 29/4/17; distanza 55,3 km. 21/5/17 | INS. COMPLETATA |
| DI STASI ANTONIO       | AeCCVV - Rieti | quota 3084 mt 11/3/17; distanza 105,3 km. 08/7/17; durata h. 5,39 08/7/17 | INS. COMPLETATA |
| FONTANA MAURIZIO       | VV MILANESE    | distanza 65,5 km. 01/7/17                                                 | INS. COMPLETATA |
| FORNI MARCO            | EMILIA IN VOLO | quota mt 1434 3/7/12 (covalidato 2017)                                    | INS. COMPLETATA |
| GAGLIARDI STEFANO      | VV MILANESE    | quota 1458 mt. 27/5/17; distanza 59,3 km. 27/5/17                         |                 |
| GELICHI MARCELLO       | VV TOSCANO     | durata h 5,23 30/4/17; quota 1608 mt. 30/4/17; distanza 55,7 km.27/5/17   | INS. COMPLETATA |
| GROSS PAOLO            | PAVULLO        | distanza 103 km 26/6/17; quota 2115 mt. 26/6/17; durata h.6,54 26/6/17    | INS. COMPLETATA |
| IANNELLI MARINO        | AeCCVV - Rieti | quota 1546 mt 31/3/17; distanza 51,7 km 31/3/17; durata h.5,22 27/5/17    | INS. COMPLETATA |
| MARELLI MARCO          | VV LARIANO     | durata h.6,16 25/3/17                                                     | INS. COMPLETATA |
| ROSSI EMANUELE         | VV Alpino      | distanza km 78,7 23/7/17                                                  | INS. COMPLETATA |
| SANTUCCI GIUSEPPE      | AeCCVV - Rieti | quota 1360 mt 11/4/17; durata h.5,20 14/4/17; distanza 63,1 km 27/5/17    | INS. COMPLETATA |
| UGGERI GIANCARLO       | VV MILANESE    | durata h 5,31 09/5/17                                                     |                 |
| VARRONI GIULIANO       | AeCCVV - Rieti | quota 2234 mt 11/3/17                                                     | INS. COMPLETATA |
| ZANON GIACOMO          | ACAO           | durata h 5,30 17/4/17                                                     | INS. COMPLETATA |
| ZENI DANIEL            | BOLZANO        | quota 1850 mt 02/6/17; durata h 5,10 02/6/17                              |                 |

Prove da omologare totale n. 58

Nominativi piloti totale n. 27

Insegne complete totale n. 22

**RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE INSEGNE FAI VOLO A VELA 2017  
INSEGNE ORO**

| Cognome e Nome         | Aeroclub       | Prove                                                          | Stato          |
|------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------|----------------|
| ADDABBO GIUSEPPE       | VV MILANESE    | durata h. 6,17 05/5/17                                         | INS COMPLETATA |
| BALDUCCI ALBERTO       | ACAO           | durata h. 7,15 29/4/17                                         | INS COMPLETATA |
| BENINCASA GAETANO      | AeCVV - RIETI  | durata h. 5,05 12/7/17                                         |                |
| BERTOLUZZA MARCO       | VV MILANESE    | durata h. 5,45 30/4/17                                         | INS COMPLETATA |
| BONDAVALLI GIANLUCA    | VV TRICOLORE   | durata h. 5,31 17/6/17                                         |                |
| BUCCIOLOTTI FERNANDO   | RIETI          | durata h. 5,03 16/6/17                                         |                |
| CAPRILE BRUNO GIOVANNI | BOLZANO        | durata h.5,23 23/4/17                                          |                |
| CATTANEO LUIGI         | VV ALPINO      | quota mt. 5079 10/3/17                                         |                |
| CIMINI ANDREA          | ACAO           | quota mt.3300 06/4/17                                          | INS COMPLETATA |
| COMIN LUCA             | BELLUNO        | durata h. 7,50 27/5/17                                         | INS COMPLETATA |
| CREMASCO ROBERTO       | PREALPI VENETE | distanza 307,9 24/6/17; durata h. 5,01 24/6/17                 |                |
| DALL'OLIO GIACOMO      | PAVULLO        | distanza 319,7 km. 26/3/17                                     |                |
| D'ANGELA M. ANTONIETTA | EMILIA IN VOLO | durata h. 6,03 03/9/17                                         |                |
| DI STASI ANTONIO       | AeCVV - RIETI  | quota 3084 mt. 11/3/17; durata h. 5,39 08/7/17                 |                |
| FERRARIO ENRICO MARIA  | ACAO           | distanza 311,3 km. 17/5/17                                     |                |
| GASPARI DIEGO          | PAVULLO        | distanza km 504 06/7/17                                        | INS COMPLETATA |
| GELICHI MARCELLO       | VV TOSCANO     | durata h. 5,23 30/4/2017                                       |                |
| GERVASINI PAOLO        | ACAO           | durata h.5,47 23/4/17; quota 3258 mt 23/4/17                   | INS COMPLETATA |
| GIUSTRANTI FABRIZIO    | VV ALPINO      | quota 5420 mt. 10/3/17                                         | INS COMPLETATA |
| IANNELLI MARINO        | AeCCVV - Rieti | durata h. 5,22 27/5/17                                         |                |
| MACCALLINI DOMENICO    | RIETI          | durata h. 5,18 07/8/17                                         | INS COMPLETATA |
| MARELLI MARCO          | VV LARIANO     | durata h.5,42 23/4/17                                          | INS COMPLETATA |
| MICCINESI ALESSANDRO   | VV ALPINO      | distanza 300,2 km. 29/4/17                                     |                |
| NESSI LORENZO          | VV ALPINO      | distanza 382 km 21/5/17                                        |                |
| PEDROTTI GIANNI        | BOLZANO        | distanza 311 km e durata h.7,54 22/5/17; quota 3709 mt 17/6/17 | INS COMPLETATA |
| PIANTANIDA CORRADO     | ACAO           | distanza 307,6 km 07/5/17; quota 3554 mt 11/8/17               |                |
| STROPPA ALFIO          | VV ALPINO      | quota 5728 mt. 10/3/17                                         | INS COMPLETATA |
| TRENTI ANDREA          | RIETI          | quota 3700 mt 11/3/17; durata h 5,07 14/4/17                   |                |
| UGGERI GIANCARLO       | VV MILANESE    | durata h 5,31 09/5/17                                          |                |
| ZENI DANIEL            | BOLZANO        | durata h 5,10 02/6/17                                          |                |

Prove da omologare totale n. 37

Nominativi piloti totale n. 30

Insegne complete totale n. 12

**RICHIESTA DI OMOLOGAZIONE INSEGNE FAI VOLO A VELA 2017  
INSEGNA DIAMANTE**

| <b>Cognome e Nome</b> | <b>Aeroclub</b> | <b>Prove</b>                                    | <b>Stato</b>          |
|-----------------------|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------------|
| ADDABBO GIUSEPPE      | VV MILANESE     | distanza km.500,6 05/5/17                       |                       |
| BALDUCCI ALBERTO      | ACAO            | distanza km. 520 29/4/17                        |                       |
| BRUSA MARCO           | ACAO            | distanza km.516,8 05/5/17                       |                       |
| CARBONERA FRANCESCO   | VV ALPINO       | meta km 516,1 18/8/17                           |                       |
| CATTANEO LUIGI        | VV ALPINO       | quota mt.5079 10/3/17                           |                       |
| CIMINI ANDREA         | ACAO            | quota mt. 5254 07/6/17                          | <b>INS COMPLETATA</b> |
| COMIN LUCA            | BELLUNO         | meta e distanza km 627 29/4/17                  |                       |
| DAL PAN FLAVIO        | AeCCVV - Rieti  | distanza 504 km. 08/4/17                        |                       |
| FORNARI LORENZO       | ACAO            | distanza km 502,2 24/4/14 (validato 2017)       |                       |
| GASPARI DIEGO         | PAVULLO         | distanza 504 km 06/7/17                         |                       |
| GIUSTRANTI FARIZIO    | VV ALPINO       | quota 5420 mt 10/3/17                           | <b>INS COMPLETATA</b> |
| GORNI GIOVANNI        | ACAO            | distanza 539,8 km. 09/5/17                      |                       |
| LANZIERI PAOLA        | EMILIA IN VOLO  | meta 303 km 09/4/17; distanza 503,5 km 16/4/17  |                       |
| MENEGOTTO MAURIZIO    | ACAO            | meta 302 km. 31/3/17; distanza 505,5 km 15/5/17 |                       |
| MOSCONI LUCA          | VV ALPINO       | distanza 501,5 km 23/4/17                       | <b>INS COMPLETATA</b> |
| PEDROTTI GIANNI       | BOLZANO         | meta 311,3 km 22/5/17                           |                       |
| PIANTANIDA CORRADO    | ACAO            | meta 307,6 km 07/5/17                           |                       |
| REGINALDI ROBERTO     | AeCCVV - Rieti  | distanza 523,1 km 14/4/17                       |                       |
| SALVATERRA ARNALDO    | PAVULLO         | meta 302,7 km 18/6/17                           |                       |
| STROPPIA ALFIO        | VV ALPINO       | quota 5728 10/3/17                              | <b>INS COMPLETATA</b> |

**Prove da omologare totale n. 23**

**Nominativi piloti totale n. 20**

**Insegne complete totale n. 4**

| Insegna Distanza 750 km. e oltre - anno 2017 |           |                                     |
|----------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Cognome e Nome                               | Aero Club | Prove                               |
| ANGELINI PAOLO                               | ACAO      | DIPLOMA KM 750 - distanza km 755,9  |
| BIENTINESI CARLO                             | RIETI     | DIPLOMA KM 750 - distanza km 755,3  |
| CONSOLINI ALBERTO                            | ACAO      | DIPLOMA KM 750 - distanza km 755,9  |
| GIAIOTTI ALESSANDRO                          | PAVULLO   | DIPLOMA KM 750 - distanza km 780    |
| RUGGERI PAOLO                                | PAVULLO   | DIPLOMA KM 750 - distanza km 753,20 |
| SANDRI ELIANO                                | BOLZANO   | DIPLOMA KM 750 - distanza km 752,9  |
| SOFFICI ANTONIO                              | ACAO      | DIPLOMA KM 750 - distanza km 759    |

N. 7 DIPLOMI



## **REGOLAMENTO RILASCIO INSEGNE FAI VOLO A VELA**

(Approvato dalla CCSA il 01-03-2017)

Edizione 01-2017

Il presente Regolamento entra in vigore dalla data di pubblicazione  
e annulla ogni precedente regolamento sulle insegne di volo a vela

# Regolamento Rilascio Insegne FAI Volo Vela

## 1. Definizioni

Le insegne FAI sono standard internazionali volovelistiche FAI di prestazioni che non richiedono di essere rinnovate. I voli validi per le insegne sono controllati secondo le norme del Codice Sportivo FAI- Sezione 3 -Volo a Vela.

Di seguito vengono richiamati gli articoli del Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

## 2. Requisiti

2.1 Qualsiasi volo può essere utilizzato per conseguire un'insegna nel rispetto delle regole previste dal Codice Sportivo FAI-Section 3 Gliding.

2.2 Il Giudice Sportivo, con qualifica in corso di validità, deve essere presente alla prova e certificare la prestazione con la sottoscrizione del verbale del giorno in cui si è tenuto il volo, utilizzando il modello allegato "A".

2.3 Il pilota deve essere solo nell'aliante e il Giudice Sportivo deve certificare i requisiti del pilota stesso, dell'aliante e del registratore di bordo del volo.

2.4 Per il conseguimento delle insegne occorre essere in possesso della Licenza Sportiva FAI in corso di validità al momento della prova ed il Giudice Sportivo deve verificarlo.

## 3. Registro delle Insegne

L'Aero Club d'Italia tiene un registro dei voli di insegna da esso omologati.

## 4. Tipologie delle insegne

Le insegne volovelistiche FAI sono:

- a) insegna d'argento,
- b) insegna d'oro,
- c) diamanti,
- d) diplomi di 750 km e oltre, con incrementi di 250 Km..

## 5. INSEGNA D'ARGENTO

L'insegna d'argento si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

**a) Distanza argento:** un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 Km.

Può essere riconosciuto anche qualsiasi lato di 50 Km o più di un percorso pre-dichiarato, nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 relativi alla differenza di quota tra un punto di partenza e un punto di arrivo (*" per voli inferiori a 100 km una perdita di quota superiore all'1% della lunghezza del lato invalida la prestazione del volo"*).

La distanza per l'insegna d'argento deve essere volata senza assistenza di navigazione o altra assistenza data per radio (diversa dal permesso per atterrare su un aeroporto), o aiuto o guida da un altro velivolo.

**b) Durata argento:** un volo di durata di almeno 5 ore.

**c) Quota argento:** un guadagno di quota di almeno 1000 m.

## 6. INSEGNA D'ORO

L'insegna d'oro si consegue completando le seguenti tre prestazioni volovelistiche:

**a) Distanza oro:** un volo di distanza di almeno 300 chilometri

**b) Durata oro:** un volo di durata di almeno 5 ore

**c) Quota oro:** un guadagno di quota di almeno 3000 metri

## 7. DIAMANTI

Sono previsti tre Diamanti, ciascuno dei quali può essere portato sulle insegne d'Argento, Oro, o su quelle per voli di 750 km o più. L'Aero Club d'Italia tiene un registro di queste insegne e la FAI, su comunicazione dell'Aero Club d'Italia riporta i nominativi dei piloti che hanno conseguito tutti e tre i diamanti su un apposito registro internazionale.

I diamanti sono:

- a) **Meta diamante:** un volo con meta di almeno 300 chilometri su un percorso in andata e ritorno o su triangolo;
- b) **Distanza diamante:** un volo di distanza di almeno 500 chilometri;
- c) **Quota diamante:** un guadagno di quota di almeno 5000 metri.

## 8. INSEGNE E DIPLOMI PER VOLI DI 750 Km E OLTRE

8.1 Questa insegna si consegue completando un volo di distanza di 750 Km o più, con incrementi di 250 chilometri (750 Km, 1000 Km, 1250 Km, 1500 Km, 1750 Km).

8.2 L'AeCI tiene un registro di queste insegne, ne dà comunicazione alla FAI la quale provvede ad assegnare uno speciale Diploma per questi voli.

## 9. Documentazione dei voli di insegna

9.1 Per la documentazione dei voli di insegna si raccomanda l'utilizzo di registratori di volo (FR) GNSS, in formato IGC approvati dalla FAI/IGC, con installato il dato geodetico WGS84 e impostati in modo da dare un rilevamento di non oltre dieci secondi.

9.2 Il Giudice Sportivo deve certificare che, indipendentemente dai dati registrati, il FR dal quale sono stati ricavati i dati del volo è quello a bordo dell'aliante al momento del decollo ed impiegato dal pilota durante la prova.

## 10. Dichiarazione del volo

10.1 Per le prestazioni di distanza è necessaria la compilazione della dichiarazione elettronica sul *logger* (FR), ad eccezione delle prove di distanza in linea retta senza meta per le quali il punto di partenza coincide con lo sgancio o con l'arresto del motore ed il punto di arrivo coincide con l'atterraggio o con l'accensione del motore.

10.2 Per il conseguimento delle prestazioni di guadagno di quota e durata non è richiesta alcuna dichiarazione.

10.3 La dichiarazione elettronica deve contenere: data del volo, nome del pilota, tipo e marche civili dell'aliante, tipo e numero di serie del *logger* (FR), punti di navigazione nella loro sequenza (partenza, piloni, arrivo), data ed ora della dichiarazione. Il Giudice Sportivo deve controllare che nella dichiarazione elettronica siano stati trascritti correttamente i dati richiesti.

## 11. Durata

11.1 Per la prestazione di durata il tempo si misura dal momento dello sgancio all'atterraggio.

11.2 Lo sgancio deve avvenire al di sotto di 1000 m di quota rispetto al punto di atterraggio. Una perdita di quota superiore a 1000 m invalida la prestazione del volo per la prestazione di durata.

## 12. Guadagno di quota

E' la differenza tra la quota massima e la quota di sgancio ovvero una precedente quota minima raggiunta durante il volo.

## 13. Prestazioni di distanza valide per le insegne

Per i voli di distanza validi per le insegne possono essere utilizzati i seguenti percorsi:

- DISTANZA IN LINEA RETTA
- DISTANZA IN LINEA RETTA CON META
- DISTANZA CON L'UTILIZZO DI UN MASSIMO DI TRE PUNTI DI VIRATA ??
- VOLO DI ANDATA E RITORNO
- VOLO SU TRIANGOLO

### Distanza in linea retta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo senza punti di virata.

**Non è richiesta alcuna dichiarazione** se il punto di partenza coincide con lo sgancio o con l'arresto del motore e il punto di arrivo con l'atterraggio o con l'accensione del motore.

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### Distanza in linea retta con meta

Volo da un punto di partenza a un punto di arrivo dichiarato senza punti di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre.*

### Distanza con l'utilizzo di un massimo di tre punti di virata

Volo dichiarato da un punto di partenza intorno a un massimo di tre punti di virata ad un punto di arrivo.

Il punto di partenza va dichiarato solo se diverso dal punto di sgancio o di arresto del motore.

Il punto di arrivo va dichiarato solo se è diverso dal punto di atterraggio o di accensione del motore.

I punti di virata devono distare almeno 10 Km tra loro e non è necessario volarli nella sequenza dichiarata né è necessario utilizzarli tutti.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### Volo di andata e ritorno

Percorso chiuso con un punto di virata.

**E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### Volo su triangolo

- Percorso chiuso con tre punti di virata indipendentemente dalla posizione del punto di partenza/arrivo. La distanza ufficiale è la somma dei lati del triangolo formato dai punti di virata. La distanza ufficiale minima per questo tipo di volo è di 300 km.
- Percorso chiuso intorno a due punti di virata.

Non si applicano per le insegne le limitazioni della geometria del triangolo FAI.

### **E' necessaria la dichiarazione.**

*Percorso utilizzabile per l'insegna d'argento, d'oro, per il diamante di 500 Km, per il diamante di meta 300 Km, e per i diplomi di 750 km e oltre (anche per l'insegna d'argento se uno dei lati ha una lunghezza superiore a 50 Km nel rispetto dei requisiti di cui all'art. 4.4.2 Codice FAI, ossia differenza di quota tra il punto di partenza e il punto di arrivo del lato non superiore all'1% della distanza del lato stesso).*

### **14. Punto di partenza**

14.1 Il punto di partenza è il punto di navigazione che definisce l'inizio di una prestazione volovelistica.

Il punto di partenza può essere:

- a) il punto di sgancio o di arresto del motore per i motoalianti,
- b) il settore FAI di 90° con apice il punto di navigazione dichiarato punto di partenza,
- c) una linea perpendicolare alla rotta verso il primo punto di virata di 1 km di lunghezza.

### **15. Punti di virata**

15.1 Possono essere utilizzate quali zone di osservazione (ZO) per il sorvolo dei piloni:

- a) un settore di 90° che si estende senza limiti di distanza sulla continuazione della bisettrice dell'angolo creato dalla rotta di avvicinamento e dalla rotta di allontanamento dal pilone stesso;
- b) un "barattolo" di raggio 0,5 km con al centro il pilone stesso.

15.2 E' possibile utilizzare solo uno dei due sistemi durante uno stesso volo.

15.3 Per tutti i percorsi chiusi (andata e ritorno e triangoli) il punto di arrivo deve coincidere con il punto di partenza (i due fix validi della partenza e dell'arrivo devono distare tra loro meno di 1000 metri).

15.4 Nel caso di aggiramento dei piloni con zona di osservazione (ZO) tipo "barattolo", la distanza valida di ciascun lato verrà ridotta di 0,5 km per ogni ZO intersecata da quel lato.

### **16. Punto di arrivo**

16.1 Il punto di arrivo è il punto di navigazione che definisce la fine di una prestazione volovelistica.

16.2 Il punto di arrivo può essere:

- a) il punto di atterraggio o di accensione del motore per i motoalianti,
- b) l'entrata nel settore FAI di 90° con apice il punto di navigazione dichiarato punto di arrivo,
- c) l'attraversamento di una linea orizzontale lunga 1 Km perpendicolare all'ultimo lato del volo.

## **17. Penalità per differenze di quota**

17.1 Per voli di distanza superiori a 100 km se la differenza tra le quote di partenza e di arrivo è superiore a 1000 metri, la distanza valida è quella volata meno 100 volte l'eccedenza di quota (art.1.2.12 a).

17.2 Per voli di distanza inferiori a 100 km una differenza tra le quote di partenza e di arrivo superiore all'1% della lunghezza del percorso, invalida la prova (art.1.2.12 b).

17.3 Per il calcolo della differenza di quota si utilizzano:

a) per la quota di partenza, la quota di sgancio (se lo sgancio è punto di partenza) o la quota del punto più basso nel settore di partenza;

b) per la quota di arrivo, quella di atterraggio o la quota più alta nel settore di arrivo.

In ogni caso si utilizza la soluzione più favorevole al pilota.

## **18. Verbale del volo**

18.1 I voli di insegna devono essere certificati dal Giudice Sportivo (art. 5.2.1), che oltre ad essere presente sull'aeroporto durante la prova sportiva secondo il regolamento FAI, dovrà successivamente completare la compilazione del verbale con i dati della *performance* del pilota.

18.2 Il Verbale del volo, compilato in ogni parte e firmato, dovrà essere trasmesso dal Giudice Sportivo all'Aero Club d'Italia entro e non oltre **60 (sessanta) giorni** dalla data della effettuazione del volo, unicamente a mezzo posta elettronica all'indirizzo:

**[l.mancini@aeroclubitalia.it](mailto:l.mancini@aeroclubitalia.it) e [e.quaglia@aeroclubitalia.it](mailto:e.quaglia@aeroclubitalia.it)** e, **per conoscenza, ai delegati valutatori**, individuati direttamente da AeCI, che saranno resi noti con apposita circolare.

18.3 Unitamente al verbale del volo, come sopra redatto deve essere inoltre trasmesso: il **file IGC originale del volo**, comprendente la dichiarazione elettronica necessaria per la validazione e omologazione dell'insegna (**la dichiarazione elettronica non è necessaria per le prestazioni di durata, guadagno di quota e distanza in linea retta senza meta**). Il file IGC non deve essere in alcun modo modificato o integrato con l'intestazione, pena l'annullamento della prova di insegna.

## **19. Omologazione dei voli di insegna**

La Commissione Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) provvederà ad omologare le prove d'insegna nei 120 (centoventi) giorni successivi alla ricezione del verbale del volo e del file IGC e, comunque, entro la fine dell'anno sportivo in cui è stata effettuata la prestazione.

Il mancato rispetto delle norme del presente Regolamento comporta la non omologazione dell'insegna sportiva sebbene sia stata valutata positivamente dal tecnico valutatore.

SERVIZIO PROPONENTE

☐ AGP ☐ AMM ☐ AVG ☒ SP ☐ TO

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO:

Omologazione insegne FAI di volo a vela 2017

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Se ne propone l'adozione attestandone la conformità agli atti, la regolare istruttoria e la compatibilità con la normativa vigente.

data 18 / 4 / 2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro \_\_\_\_\_ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. \_\_\_\_\_ del bilancio ed è stata registrata al n. \_\_\_\_\_ degli impegni provvisori.

data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

L'atto risulta formalmente corretto in termini di legittimità, coerenza e chiarezza.

data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Si esprime parere favorevole, sotto il profilo della legittimità e della regolarità anche amministrativa, finanziaria e contabile per l'adozione del provvedimento in oggetto.

data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

IL DIRETTORE GENERALE