



AERO CLUB D'ITALIA

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N° 63/2018

del 11 maggio 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241)

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n.53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n.116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia;

VISTO l'art. 33 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia ai sensi del quale per ogni specialità aeronautica, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico;

VISTA la delibera del Consiglio Federale n. 26 del 27/03/2014, con la quale sono stati approvati i criteri di selezione della squadra nazionale rally di volo a motore partecipante ai campionati internazionali;

VISTO il verbale n.1 del 15/03/2018 della Sezione Tecnica Specialità (STS) per il Volo a Motore, con il quale, tra l'altro, si propone la variazione dei suddetti criteri di selezione, atteso che detti criteri sono da ritenersi ormai superati (All.1);

CONSIDERATO che la STS propone di individuare la squadra nazionale nei primi due equipaggi meglio classificati nel campionato nazionale dell'anno precedente, in quanto presentano la migliore preparazione tecnica, aggiornata sulla base dei regolamenti nazionali ed internazionali vigenti;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Settore Sportivo alla approvazione dei nuovi criteri di selezione della squadra nazionale di rally aereo (**All.2**);

Tutto ciò visto e accertato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

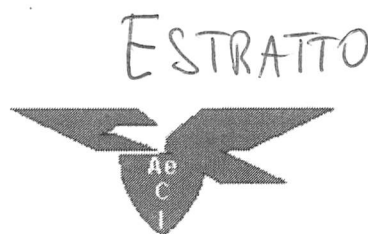
DECRETA

- di approvare la modifica dei Criteri di selezione della squadra nazionale di rally aereo del volo a motore partecipante a campionati internazionali come da proposta della competente STS in **All.n.1** al presente decreto.

Roma li, *11 maggio 2018*

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI





VERBALE RIUNIONE N. 1/2018
SEZIONI TECNICHE SPECIALITA' (STS) VOLO A MOTORE
Roma, 15 marzo 2018

Il giorno 15/03/2018 alle ore 12:00 presso la sede dell'Ae.C.I con e-mail prot. 7171 del 09/03/2018 è convocata dal Presidente la STS di Volo a Motore per discutere il seguente OdG:

1. Programmazione attività volo a motore e ripartizione fondi 2018;
2. Proposta conferma componenti Centro Classifiche V.M. 2018;
3. Proposta Regolamenti Tecnici volo a motore anno 2018 (modifiche ai regolamenti 2017);
4. Proposta nomina delegazione AeCI al C.M. Rally Slovacchia 2018;
5. Variazione C.S.N. del volo a motore 2018 (annullamento gare promozione);

Varie ed eventuali.

Sono presenti:

Sig. Ernesto BIONDO (Presidente)

Sig. Filippo PAPALE

Sig. Vittorio CUCURNIA

Svolge le funzioni di segretario della riunione il sig. Attilio Messina, nominato con O.S. n. 542 del 26/11/2013.

Sono altresì presenti:

il responsabile del Settore Sport Aeronautici Sig.ra Elsa QUAGLIA

Il Presidente Biondo apre la seduta introducendo il **punto 1-** all'ordine del giorno

Programmazione attività volo a motore e ripartizione fondi 2018;

La STS prende atto che in bilancio preventivo 2018 sono stati assegnati alla specialità di Volo a Motore € 30.000,00 pertanto propone la seguente programmazione di attività e ripartizione fondi in ordine di priorità, considerato che sono ritenuti dalla STS insufficienti per coprire la programmazione dell'anno:

- Rinnovo convenzione Centro Classifiche Volo a Motore € 15.000,00;

Tale esigenza è primaria per la redazione delle classifiche nelle competizioni nazionali, trattandosi di organo tecnico che non è presente negli AeC organizzatori. Tale organo opera in seno all'AeCI sin dal 2012.

un'unica categoria così come previsto dalla Commissione internazionale della FAI (CAG). Pertanto il Regolamento tecnico del Rally prevede le sole modifiche derivanti dai regolamenti internazionali 2018, le quali vengono proposte al Commissario Straordinario per l'approvazione come da prospetto **Allegato n. 1** al presente verbale.

Per quanto riguarda le 2 gare di promozione inserite in CSN del VM 2018, la STS non propone alcun regolamento considerato che in ambito internazionale non sono previste ulteriori categoria e pertanto ne chiede l'annullamento in CSN 2018.

Al punto 4- Proposta nomina delegazione AeCI al C.M. Rally Slovacchia 2018;

Per quanto concerne la rappresentativa nazionale che dovrà partecipare al suddetto campionato la STS propone di confermare quale capo squadra/selezionatore il Sig. Filippo PAPALE, di cui alla Delibera C.F. n. 81 del 31/03/2016, infatti il sig. Papale dal punto di vista tecnico dell'organizzazione delle gare rally vanta un nutrito curriculum avendo espletato la direzione di gara per oltre venti anni di attività nonché quella di giudice nazionale ed internazionale in campionati mondiali (1999 e 2001).

Inoltre, la STS ritiene opportuno procedere alla variazione dei criteri di selezione della squadra nazionale che partecipa ai campionati internazionali, approvati con la delibera C.F. n. 26 del 27/03/2014, atteso che detti criteri, ivi contenuti, sono da ritenersi superati. Nello specifico la STS propone di individuare la squadra nazionale nei primi due equipaggi meglio classificati nel campionato nazionale dell'anno precedente, in quanto presentano la migliore preparazione tecnica, aggiornata sulla base dei regolamenti nazionali ed internazionali vigenti.

Pertanto la STS propone i suddetti criteri all'approvazione del Commissario Straordinario.

Al punto 5- Variazione C.S.N. del volo a motore 2018 (annullamento gare promozione);

La STS propone la cancellazione dal CSN 2018 delle due gare di promozione in quanto trattasi di categoria non contemplata dal regolamento FAI- CAG, come meglio specificato al precedente punto 3.

Alle ore 15:50 si concludono i lavori.

Letto approvato e sottoscritto

I COMPONENTI DELLA STS

(Ernesto BIONDO)

(Filippo PAPALE)

(Vittorio CUCURNIA)

IL SEGRETARIO
(Attilio Messina)



AERO CLUB D'ITALIA

Roma, 08 maggio 2018

NOTA ESPLICATIVA
Per il Commissario straordinario

OGGETTO: modifica criteri selezione squadra nazionale rally aereo

1. FATTO

Proposta della STS di volo a motore del 15/3/2017 di variazione dei criteri di selezione della squadra nazionale partecipante al campionato internazionale, atteso che i criteri approvati con delibera CF n. 26/2014 sono da ritenere non più rispondenti all'esigenza.

2. DIRITTO

- a. Statuto Ae.C.I.
Art. 28 Commissione Centrale Sportiva Aeronautica,
Art. 33 Sezioni Tecniche di Specialità;
- b. delibera consiliare n. 26 del 27/3/2014;

3. CRITERI APPLICABILI

La STS ritiene opportuno individuare la squadra nazionale nei primi due equipaggi meglio classificati nel campionato italiano rally dell'anno precedente, in quanto presentano la migliore preparazione tecnica e una adeguata conoscenza dei regolamenti nazionali ed internazionali. Peraltro va considerato che le risorse finanziarie assegnate alla specialità non consentono di partecipare con ulteriori equipaggi data l'onerosità dei costi per l'impiego di ulteriori velivoli.

4. PROPOSTA

Alla luce della proposta della STS del Volo a Motore del 15/3/2018 e delle considerazioni sopra esposte, si esprime parere favorevole all'approvazione della modifica dei criteri in parola.

SERVIZIO SPORTIVO

(Elsa Quaglia)



AERO CLUB D'ITALIA



FÉDÉRATION
AÉRONAUTIQUE
INTERNATIONALE



ITALIA
FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



SERVIZIO PROPONENTE



AGP



AMM



AVG



SP



TO

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO:

Approvazione modifica criteri selezione squadra nazionale di rally partecipante a campionati internazionali

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Se ne propone l'adozione attestandone la conformità agli atti, la regolare istruttoria e la compatibilità con la normativa vigente.

data

09 / 5 / 2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro _____ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. _____ del bilancio ed è stata registrata al n. _____ degli impegni provvisori.

data

9 / 5 / 2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

L'atto risulta formalmente corretto in termini di legittimità, coerenza e chiarezza.

data

____ / ____ / ____

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Si esprime parere favorevole, sotto il profilo della legittimità e della regolarità anche amministrativa, finanziaria e contabile per l'adozione del provvedimento in oggetto.

data

11 / 05 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE