



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
N. 30 DEL 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO il decreto commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018 con cui viene istituita la Commissione ivi disciplinata (di seguito, anche Commissione Criteri) avente, tra l'altro, il compito di stabilire i criteri per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati;

CONSIDERATA l'urgenza della situazione che riguarda taluni aeromobili i quali, essendo scaduto il contratto di comodato d'uso e in pendenza di una eventuale cessione, sono nell'impossibilità di effettuare attività di volo e di essere utilizzati ai fini dell'attività didattica;

segue decreto commissariale n. 90/2018

RILEVATO che l'aeromobile DG 300 marche I-IVPA era stato, con delibera consiliare n. 222 del 28 novembre 2009, assegnato all'Aero Club Volovelistico Ferrarese, in comodato d'uso gratuito per la durata di quattro anni;

CONSIDERATO che siffatto comodato veniva rinnovato con delibera consiliare n.115 del 20 dicembre 2013 per ulteriori quattro anni;

RILEVATO che la Commissione Criteri in attesa della definizione dei criteri di cessione degli aeromobili e allo scopo di non penalizzare lo svolgimento dell'attività istituzionale degli Aero Club interessati nel perseguimento degli interessi pubblicistici dell'Ae.C.I., ha proposto l'affidamento in uso dei predetti velivoli agli Aero Club ove attualmente si trovano, in via provvisoria, e/o fino ad altra decisione o provvedimento dispositivo, previo pagamento di un canone anticipato annuo pari al 10% del valore di mercato dell'aeromobile, da corrispondersi trimestralmente e con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica (cfr. estratto verbale del 17 maggio 2018 all. 1);

CONSIDERATO che il contratto di comodato d'uso gratuito stipulato con il suddetto Aero club è scaduto il 13 marzo 2018;

VISTA la PEC in data 27 marzo 2018 con cui l'Aero Club Volovelistico ferrarese dichiara di volere acquistare dall'Aero Club d'Italia l'aliante DG 300 marche I-IVPA;

RITENUTO, invece, di dover procedere con procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene;

CONSIDERATO che a seguito di una indagine di mercato effettuata dagli Uffici dell'Ente il valore di mercato del suddetto aliante è stimato in € 27.000,00=;

VISTO il parere di congruità sul prezzo di mercato dell'aliante DG 300 marche I-IVPA espresso dalla Commissione criteri (cfr. estratto verbale del 6 giugno 2018 all. 2).

VISTO il parere di conformità espresso dal Responsabile del Servizio T.O. e dal Direttore Generale;

DECRETA

- di procedere con procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene;

segue decreto commissariale n.

30/2018

- *medio tempore* di concedere in uso, per tre mesi dalla sottoscrizione del contratto che deve avvenire entro il prossimo 15 giugno, all'Aero Club Volovelistico Ferrarese l'aliante DG 300 marche I-IVPA a fronte del versamento anticipato da parte dell'Aero Club Volovelistico Ferrarese all'Aero Club d'Italia di un canone di € 675,00 pari a 1/4 di un canone annuo di € 2.700,00 equivalente al 10% del valore di mercato dell'aliante stimato in € 27.000,00=;
- di porre a carico del suddetto Aero Club l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica;
- di delegare il Direttore Generale dell'Ente alla formalizzazione e sottoscrizione di apposita scrittura privata per la concessione in uso del predetto aliante nonchè di procedere alla predisposizione di quanto necessario alla procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene ed ogni altro adempimento correlato.

Roma 7 giugno 2018

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO



Delibera del Consiglio Federale

N° *222*

del 28 novembre 2009

Voce all'ordine del giorno

Oggetto: Assegnazione alianti e trainatori flotta Ae.C.I.

N° 14

Consiglio Federale

Giuseppe Leoni	p	~~a~~
Maurizio Marrucci	p	~~a~~
Antonio Dentini	p	~~a~~
Giorgio Fogliani	p	~~a~~
Pietro Bacchi	~~p~~	a
Diego Villa	p	~~a~~
Andrea Tomasi	p	~~a~~
Sergio Dallan	~~p~~	a
Donatella Ricci	p	~~a~~
Luciano Giannini	p	~~a~~
Marco Gavazzi	~~p~~	a

Collegio Revisori dei Conti

Aldo Lamberti	p	~~a~~
Giovanni Di Fede	~~p~~	a
Pier Luigi Arnera	p	~~a~~



Trasmissione ai Ministeri vigilanti

☐ Infrastrutture e Trasporti

☐ Difesa

☐ Beni e Attività culturali

☐ Interno

☐ Economia e Finanze

data invio

Per competenza ed esecuzione

☐ AA.GG.PP. ☐ Gest. Amm.va/Con.le

☒ Aerod./Tecnico

☐ Sport Aeronautici

☐ Aviaz. Gen.

ite di diritto pubblico
mbro della
derazione Aeronautica Internazionale (FAI)
derato al CONI
mbro della Europe Airports



Sono pure presenti su invito del Presidente:

Presiede:

il Presidente Arch. Giuseppe LEONI

Esplica funzioni di Segretario:

il Direttore Generale Gen. Fabio DEL MEGLIO

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

VISTO il D.Lgtv. 23 luglio 1999, n. 242 e successive modificazioni ed integrazioni: Riordinamento del CONI;

VISTO il D.Lgtv. 30 marzo 2001, n. 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20/3/1975, n. 70;

VISTO il D.P.C.M. 20 ottobre 2004: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

VISTO il D.I. 033 del 15 dicembre 2005: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

VISTO il D.M. 004 del 7 febbraio 2006: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;



VISTA la delibera C.F. n° 206 del 30/10/2009 con la quale è stato approvato lo schema di contratto per la cessione in comodato agli Aero Club federati degli alianti e trainatori della flotta a suo tempo assegnata all'ex Aero Club Centrale di Volo a Vela di Rieti;

VISTA la relativa circolare 43/09 con la quale gli Aero Club federati sono stati invitati a presentare domanda di assegnazione entro il 23/11/2009;

VISTE le domande pervenute dagli Aero club di Rieti, Torino, Pavullo, VV Ferrarese, VV Milanese, VV Toscano, Foligno, Cilento, Prealpi venete e Belluno;

ESAMINATA la consistenza della flotta;

CONSIDERATO che gli Aero Club di Rieti e Torino si sono immediatamente proposti quali solerti collaboratori per l'immediata rimessa in linea di volo di almeno parte della flotta e valutato quindi opportuno confermare ai due sodalizi le precedenti assegnazioni ripettivamente dei 2 DG 500, di 1 LS4 e di 1 ASK21, che altrimenti scadrebbero il 31/12/2009;

RITENUTO altresì necessario confermare la provvisoria assegnazione del Verricello TOST all'Aero Club Pavullo considerato l'impulso alla attività volovelistica da parte del sodalizio;

PRESO ATTO che restano quindi da assegnare:

- n. 7 DG300 con il CN da rinnovare;
- n. 1 Verricello TOST;
- n. 4 CESSNA 305 C, da rimettere in efficienza;
- n. 1 G103, 1 LS4 e 1 DG300 tutti variamente inefficienti;

ESAMINATA la proposta di assegnazioni elaborata dagli uffici;

PRESO ATTO della opportunità di consegnare agli assegnatari degli aa/mm CESSNA 305 C inefficienti anche gli eventuali ricambi certificati disponibili, ma di subordinare detta assegnazione all'esplicito obbligo di rimessa in efficienza dell'aeromobile;

VISTA la delibera C.F. n° 60 del 31/03/2007 con la quale è stato determinato in € 5,00 per ciascun lancio l'onere economico per l'assegnazione dei verricelli TOST;



UDITO il parere favorevole del consigliere Andrea Tomasi;

all'unanimità

DELIBERA



- di confermare le precedenti assegnazioni di alianti, trainatori e verricello, come segue:

Aero Club	Oggetto
Rieti	DG 500 I-IVSB e ASK21 I-IVWR
Torino	LS4 I-IVFA e DG 500 I-IVSA
Pavullo	Verricello TOST N.C. 633

- di assegnare inoltre gli alianti e i trainatori di proprietà Ae.C.I. secondo il seguente schema:

Aero Club	Oggetto
Pavullo	DG 300 I-IVPG
VV Ferrarese	DG 300 I-IVPA
VV Milanese	DG 300 I-IVPB
VV Toscano	DG 300 I-IVPC
Foligno	DG 300 I-IVPF e verricello TOST N.C.632
Cilento	G 103 I-IVVS e C305 C I-EIAN
Prealpi venete	DG 300 I-IVPH e C305C I-EIBK
Belluno	DG 300 I-IVPL e C305 C I-EIAK

Restano tuttora disponibili per l'assegnazione: n.1 LS4, n.1 DG300 e n.1 Cessna 305C inefficienti, non essendo pervenute ulteriori richieste da parte degli Aero Club federati.

- di subordinare l'assegnazione dell'a/m tipo G 103 e degli aa/mm tipo 305 C alla presentazione di un piano di rimessa in efficienza dell'aeromobile, ma garantendo, per questi ultimi, la fornitura gratuita dei ricambi certificati eventualmente disponibili;
- di confermare in € 5,00 a lancio l'onere economico per l'assegnazione del verricello.

Il Direttore Generale verificherà che gli interessati presentino i rispettivi piani di rimessa in efficienza entro sessanta giorni dalla comunicazione di assegnazione e ne controllerà poi l'attuazione assegnando gratuitamente i ricambi certificati eventualmente disponibili.

Il Direttore Generale è autorizzato a sottoscrivere i relativi contratti dopo aver accertato l'assenza di morosità dei singoli sodalizi; il biennio di assegnazione dell'a/m G 103 e dei 305 C decorre dalla data di rimessa in linea di volo con facoltà di rinnovo per un ulteriore biennio.

IL SEGRETARIO
(Gen. Fabio del Meglio)

IL PRESIDENTE
(Arch. Giuseppe Leoni)



Aero Club d'Italia

Da: "Segreteria A.V.F. PEC" <segreteria@pec.voloavelaferrara.com>
Data: martedì 27 marzo 2018 15:37
A: <segreteria.aeci@pec.aeci.it>
Oggetto: Proposta di riscatto aliante DG-300 con Marche I-IVPA

Ferrara, 27/03/2018.

Spett.le

Aeroclub d'Italia

Via Cesare Beccaria, 35/A - 00196 ROMA

prot.amm.n.20/2018

Caro Gen. Cacciatore,

Con riferimento alla comunicazione AeCI del 18/03/2018 , protocollo 7538, relativa alla proposta di riscatto dell'aliante DG-300 con marche I-IVPA, già in esercizio presso il nostro Aero Club, desidero esprimere il mio interesse all'acquisto.

In particolare, essendo l'aeromobile destinato ad utilizzo da parte di soci del club per attività aeroscolastica di secondo livello, saremmo interessati ad approfittare delle riduzioni offerte da AeCI per un periodo di vincolo di 3 anni. L'importo indicato nella comunicazione in oggetto è di € 5 697,85.

La situazione economica dell'associazione ci impone tuttavia di ridurre l'impatto dell'acquisto proponendovi una rateizzazione del pagamento dell'aeromobile in 12 rate bimestrali.

Nel caso questa suddivisione fosse accettata dalla Direzione di AeCi, mi rendo disponibile ad adempiere alle pratiche burocratiche per perfezionare il riscatto.

Nella speranza che la nostra proposta possa essere accolta, invio i miei più cordiali Saluti.

--

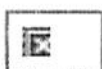
Prof. Donato Vincenzi
 Aeroclub Volovelistico Ferrarese
 Phone: +39 0532 97 4285
 Mobile: +39 347 755 766 7

Aeroclub Volovelistico Ferrarese
 sede legale Via Aeroporto n. 130
 Recapito Postale: Via M. Dotti s.n.c.
 44124 Ferrara
 Internet: www.voloavelaferrara.com

Aero Club d'Italia - Roma
 Registro di Protocollo
Protocollo: 00009153 del: 28/03/2018
ENTRATA
 Titolario: TCO/SR/VA



0010E-00000150



Mail priva di virus. www.avast.com

27/03/2018

Glaser-Dirks DG-300



(https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/31/DG_300_Elan-17_D-1633_%28DLR%29.jpg/1024px-DG_300_Elan-17_D-1633_%28DLR%29.jpg)

DLR, CC-BY 3.0 [CC BY 3.0 de (<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/deed.en>)], via Wikimedia Commons

Prezzo medio

€ 27000 5

Distanza media percorsa

(fonte: OLC 2016 (<http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/bestflight.html?st=olc&rt=olc&c=C0&sc=&sp=2016>))

271,71 km

Per principianti

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263635-5/>)
Vota questo (9 Voti)

Sci di fondo

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160257355-5/>)
Vota questo (10 voti)

concorrenza

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160257356-5/>)
Vota questo (7 voti)

maneggio

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263636-5/>)
Vota questo (8 Voti)

arrampicata

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263637-5/>)
Vota questo (7 voti)

Spin Recovery

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263639-5/>)
Vota questo (8 Voti)

acrobatica aerea

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263640-5/>)
Vota questo (9 Voti)

Sartiame

-
-
-
-
-

(<http://rating-widget.com/my-rating-report/star/oxygen/rating-160263641-5/>)
Vota questo (10 voti)

La revisione dei nostri revisori è aggiornata il 28 dicembre 2016

Annunci WWW.Segelflug.De (Http://Www.Segelflug.De/Osclass/)

» **15m (Http://Www.Segelflug.De/Osclass/Index.Php?Page=Search&SCategory=142)**

» **Bellissimo DG 300 Elan Con Alette**

Bellissimo DG 300 Elan Con Alette

Contrassegna come ...

0▼

💰 € 27.600,00 📅 Data di rilascio: 04/05/2018

📅 Data di cambiamento: 05/05/2018

📍 Adliswil, Zurigo, Svizzera

Assicurazione: interessato a un'assicurazione aeronautica a buon mercato? Clicca qui! (<http://www.proegler.de/364317.0.html>)

Finanziamento dell'aeromobile: interessato al finanziamento economico dell'aeromobile? Clicca qui! (<http://www.proegler.de/429196.0.html>)

Contatta Gli Inserzionisti

È necessario accedere o registrarsi per un nuovo account per contattare l'Inserzionista.

ACCEDI

([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?](http://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?PAGE=LOGIN)

PAGE=LOGIN)



(<http://www.segelflug.de/osclass/oc-content/uploads/258/55404.jpg>)



(<http://www.segelflug.de/osclass/oc-content/uploads/258/55404.jpg>)

REGISTRATI PER UN

ACCOUNT GRATUITO

([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?](http://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?Informazioni%20Utili)

~~PAGE=REGISTER&ACTION=REGISTER~~)

- Per evitare le frodi, commerciare solo localmente o insistere per pagare con PayPal.
- Non pagare mai con Western Union, Moneygram o altri metodi di pagamento anonimi.
- Fai attenzione quando vendi al di fuori del tuo paese. Non accettare assegni al di fuori del tuo paese.
- Questo sito Web non è coinvolto in alcuna transazione o pagamento. Nessun pagamento è garantito, nessuna protezione dell'acquirente o certificazione del venditore offerta.

Questo annuncio è stato visualizzato: 1491 volte

Motorizzazione: Senza

Ore Totali: 2200

Inizio Totale: 800

Numero Di Posti: 1

E-Variometro: LX 7000 / Inverno

Radio / Radio: Becker AR 6201

Flarm: ✓

Anno Di Costruzione: 1985

Trailer / Trailer: Cobra

Apertura Alare: 15m

ARC Fino Al: 30.3.2019

Numero Di Serie: 3E135

DG 300 molto ben mantenuto con alette

costruite nel 1986

Ore di volo di

2200/800 inizia il cofano colorato einwanfreie

Funk Becker AR6201

EDS - nuovo 4 Lt. Bombola di ossigeno

LX 7000 / Flarm / ELT

Softi-paracadute



THE ORIGINAL ELECTRIC ONE MAN
by
Soaringxx

NEW
Removable battery

NEW
Voltmeter

Only: **1390 EUR**

- THE FIRST with linear actuators
- EXTREMELY popular
- THE SMALLEST on the market
- BATTERY, REMOTE CONTROL included

SO GOOD, THAT OTHERS COPIED US!

www.soaringxx.com

Fitted Cobra-trailer Jg. 1997, fresco da MFK Coperchio in
poliestere con pannello solare per la ricarica della batteria

NOTFRANWWW.ISGGEAFINUGENDE/ADSCLASSE/INDEX.PHP

```
DEFINITE REACTION=SEND FRIEND&ID=75841)
```



:.PHP

55)

POWER RIGGER

by



IMI
GLIDING

THE BEST RIGGING TOOL EVER MADE
 VERY POPULAR FOR **HEAVY GLIDERS**
 OVER 120 HAPPY USERS SINCE 2017
READY IN STOCK FOR QUICK DELIVERY
 REMOTES, BATTERY, CHARGER INCLUDED
1.698,- EUR incl. VAT
QUALITY MATTERS!

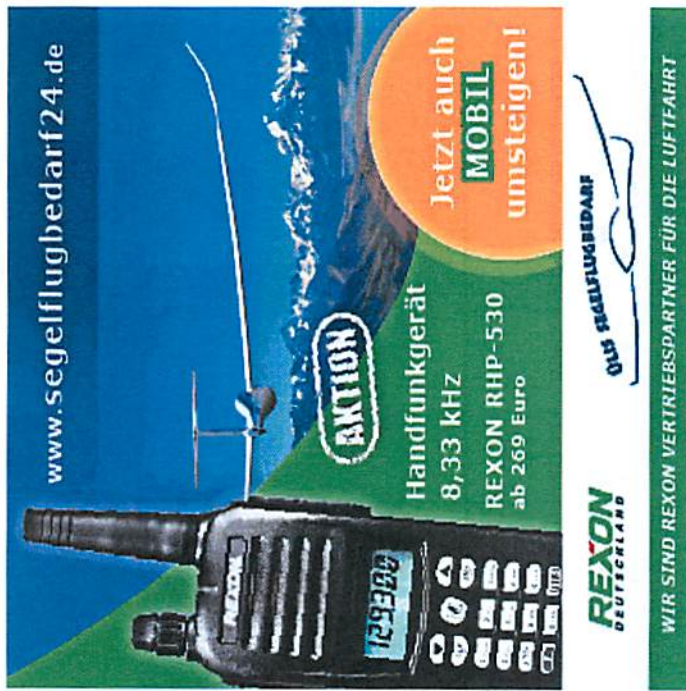
your glider **first**
www.imi-gliding.com

WELL EQUIPPED,
 → SMART FUNCTIONS

QUICK DISASSEMBLY,
 → SIMPLE STORING



NO NEED TO COPY, WE SET THE STANDARD MUCH **HIGHER :-)**



www.segelflugbedarf24.de

AKTION

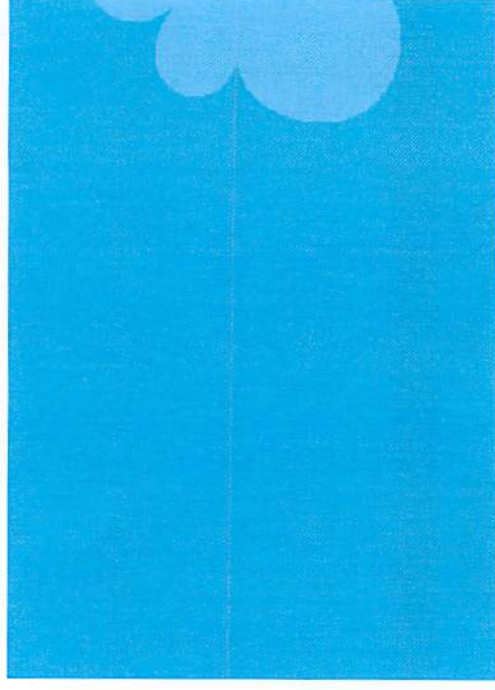
Handfunkgerät
8,33 kHz
REXON RHP-530
ab 269 Euro

Jetzt auch
MOBIL
umsteigen!

REXON
DEUTSCHLAND

QUI SEGELFLUGBEDARF

WIR SIND REXON VERTRIEBSPARTNER FÜR DIE LUFTFAHRT



Offerte Simili



(<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26312>)

([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26317](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26317))

Ventus B 15 / 16.6 in vendita
([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26317](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26317))

🛒 15m 📍 2018/05/29

gratis ([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26317](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26317))

Ventus 2a // Completamente attrezzato
([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26312](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26312))

🛒 15m 📍 2018/05/29

67.000,00 euro €

([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26312](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26312))



([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26265](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26265))

Vendo il mio / vendo il mio Ventus b ...
([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26265](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26265))

🛒 15m 📍 Budapest 📅 2018/05/27

€ 27.400,00

([http://www.segelflug.de/osclass/index.php?
page=item&id=26265](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&id=26265))

registrazione (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=login>)

Registrati per un account gratuito (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=register&action=register>)

COME (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=page&id=28>)

Termini e condizioni / Ts & Cs (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=page&id=37>)

contatto (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=contact>)

Pubblica annuncio gratuitamente (http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&action=item_add&catid=142)

Ciao e benvenuto su [www.Segelflug.de](http://www.segelflug.de)

registrazione (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=login>)

Registrati per un account gratuito (<http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=register&action=register>)

 **.segelflug.de** ([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/](http://www.segelflug.de/osclass/))

COME ([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?PAGE=PAGE&ID=28](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=page&id=28))

TERMINI E CONDIZIONI / TS & CS ([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?PAGE=PAGE&ID=37](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=page&id=37))

CONTATTO ([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?PAGE=CONTACT](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=contact))

PUBBLICA ANNUNCIO GRATUITAMENTE ([HTTP://WWW.SEGELFLUG.DE/OSCLASS/INDEX.PHP?PAGE=ITEM&ACTION=ITEM_ADD](http://www.segelflug.de/osclass/index.php?page=item&action=item_add))



AVIONIK

Nano⁴

"IGC Logger mit Touchscreen"



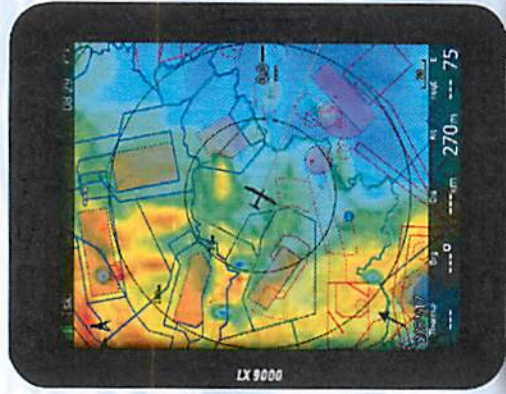
LXNAV Connect

Cloud Dienste von LXNAV

- Flüge direkt in den OLC oder die Cloud stellen, mailen
- automatische Updates (Datenbanken, Firmware)
- Regenradar
- Satellitenbilder
- Wettervorhersagen
- Integration von SoaringSpot (Aufgaben herunterladen)
- NOTAMs
- Zugang zu DropBox, Google Drive, SeeYou Cloud

Für Sie in Deutschland

www.lx-avionik.de



LX 9000

"erste Wahl für Piloten"

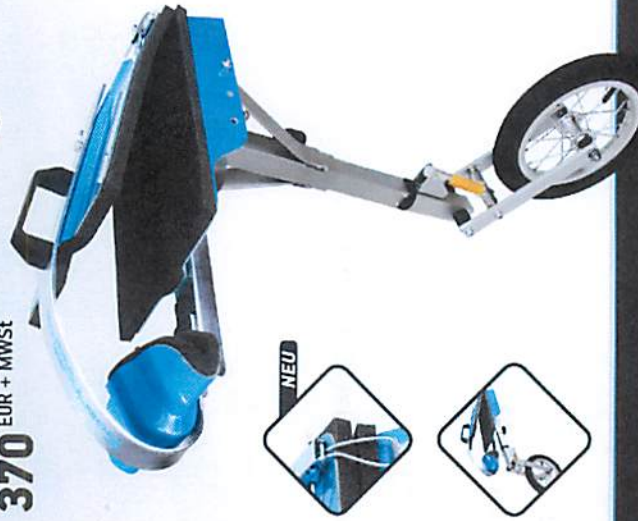
Perfekte Lösung für den Bodentransport!

über 100
Exemplare
bereits in
Anwendung

Wing-Walker "360° drehbar"

ab:

370 EUR + MwSt



www.soaringxx.com

Grazie al caratteristico baldacchino tutto-perspex a tutta lunghezza, il Glaser-Dirks DG-300 è uno degli alianti più riconoscibili sul mercato.

È stato inizialmente commercializzato come concorrente di altri più costosi piloti di classe standard come Rolladen-Schneider LS4 e Schempp-Hirth Discus. Mentre le prestazioni generali del DG-300 sono un po' più basse nel mondo reale di quanto pubblicizzato - specialmente alle alte velocità - è ancora uno dei migliori scalatori in circolazione e una grande nave per il suo prezzo.

Il cruscotto è un po' piccolo, ma l'ampio e confortevole pozzetto si compensa facilmente con questo downside. Anche il rigging è facile e sicuro, poiché il DG-300 è dotato di connessioni automatiche su tutti i controlli.

— Stiamo cercando un pilota influente per la revisione della DG-300. Forse voi? (/write-a-review)

Perché comprare

Perché è bello, la vista dalla cabina di pilotaggio di tutti i perspex è fantastica e non avrai mai più dita fredde.

Cosa dice la gente di DG-300

0 Comments GliderReview

[1 Login](#)[Recommend](#)[Share](#)[Sort by Best](#)

Start the discussion...

LOG IN WITH

OR SIGN UP WITH DISQUS [?](#)

Be the first to comment.

ALSO ON GLIDERREVIEW

Grob G102 Astir CS · GliderReview

1 comment • a year ago



Thomas Gerber — I am the owner of an AstirCS since 3 years. I bought it for 7.000 Euro including a bad trailer. Sold the bad trailer for

Schempp-Hirth Discus bT

3 comments • a year ago



Jacopo Romei — Fixed! Thanks again!

[Subscribe](#)[Add Disqus to your site](#)[Add DisqusAdd](#)[Disqus' Privacy Policy](#)[Privacy Policy](#)[Privacy Policy](#)

Guarda i video di DG-300



Caratteristiche generali

Classe	Standard
equipaggio	1
Primo volo	1983
Costruito	511

Caratteristiche tecniche

Altezza	1,39 m
----------------	---------------

Lunghezza	6,8 m
Apertura alare	15 m
Area alare	10,3 m ²
Proporzioni	21.9
flaps	No
Peso vuoto	238 Kg
Peso lordo	500 kg
Zavorra	130 Kg
Gear retrattile	sì
Elica retrattile	No
Autoproduzione	No
Prestazione	
Min sink	0,54 m / s
Glide Ratio	42
Velocità di stallo	68,5 Km / h
VNE	270 Km / h

Di (/about) Contatto (/contact)

GliderReview realizzato e mantenuto da Jacopo 'Jakuza' Romei (<http://jacoporomei.com>) .

Tutte le immagini sono disponibili con una licenza CC. Ogni immagine è mostrata insieme a crediti adeguati.

WWW.Segelflug.DE Kleinanzeigen



DG-300 - VERY good condition!

 Club  Celje  13/04/2018

27.900,00 Euro €



AERO CLUB D'ITALIA

ALL G

VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE CRITERI – 17 MAGGIO 2018

Il giorno 17 maggio 2018, alle ore 12:00, nei locali dell'Aero Club d'Italia, si è riunita la Commissione consultiva per lo studio e la proposta di criteri oggettivi, nominata con decreto n. 61 dell'11 maggio 2018 del Commissario Straordinario: (i) per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati, per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato; (ii) per la concessione di contributi, l'implementazione di strumenti e azioni di controllo sul loro impiego e sulle relative rendicontazioni nonché ogni provvedimento connesso e collegato; (iii) per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati e ogni altro provvedimento connesso e collegato; (iv) per le problematiche relative alle federazioni ed aggregazioni o agli eventuali commissariamenti, ivi compresa la relativa proposta e la nomina del commissario; (v) per la costituzione e l'accesso ad un eventuale fondo premiale per gli Aero Club virtuosi; (vi) per ogni materia collegata o connessa alla gestione economica dell'Ente sottoposta dal Commissario Straordinario al parere della Commissione.

Sono presenti:

- dott.ssa Margherita Acquaderni
- avv. Stefano Arcifa
- ing. Enrico Bagnoli
- gen. Raffaello Bortolazzi
- dott. Bruno Cortiana
- dott. Marco Costantini
- avv. Oreste Michele Fasano
- sig. Luigi Fracasso
- dr. Sandro Gargini
- sig. Giorgio Porta
- dott.ssa Barbara Sonzogni

assente giustificato il sig. Oriano Callegati che, con e-mail dell'11 maggio 2018, ha dichiarato di accettare l'incarico

Partecipano alla riunione:

- il Commissario Straordinario dell'Aero Club d'Italia, prof. avv. Pierluigi Matera;
- il Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia, Prof. Giuseppe d'Accolti;

Partecipa, altresì, la sig.ra M. Luisa D'Alessandro in qualità di funzionario delegato dell'Ente.

OMISSIS

Viene, quindi, rappresentata l'urgenza di risolvere le situazioni che riguardano la richiesta, da parte di alcuni Aero Club federati, di cessione di aeromobili che, attesa l'avvenuta scadenza dei relativi contratti di affidamento in locazione o comodato, si trovano nell'impossibilità di effettuare attività di volo e, pertanto, di poter continuare lo svolgimento dell'attività aerodidattica.

Nell'attesa della stesura del regolamento di funzionamento della Commissione nonché della successiva definizione dei criteri di cessione degli aeromobili, allo scopo di non penalizzare lo svolgimento dell'attività istituzionale degli Aero Club interessati, la Commissione propone al Commissario Straordinario di emanare un decreto commissariale, a termini del quale, per motivi di urgenza, l'Ae.C.I. affidi l'uso dei predetti velivoli agli Aero Club ove attualmente si trovano, in via provvisoria, e/o fino ad altra decisione o provvedimento dispositivo, previo pagamento di un canone anticipato annuo pari al 10% del valore di mercato dell'aeromobile, da corrispondersi trimestralmente e con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica.

Non essendoci altri argomenti da discutere la riunione si chiude alle ore 16:30.

Il Segretario
M.Luisa D'Alessandro

Il Presidente
Avv. Oreste Fasano



AERO CLUB D'ITALIA

ESTRATTO VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE CRITERI – 6 GIUGNO 2018

Il giorno 6 giugno 2018, alle ore 12:00, nei locali dell'Aero Club d'Italia, si è riunita la Commissione consultiva per lo studio e la proposta di criteri oggettivi, nominata con decreto n. 61 dell'11 maggio 2018 del Commissario Straordinario: (i) per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati, per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato; (ii) per la concessione di contributi, l'implementazione di strumenti e azioni di controllo sul loro impiego e sulle relative rendicontazioni nonché ogni provvedimento connesso e collegato; (iii) per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati e ogni altro provvedimento connesso e collegato; (iv) per le problematiche relative alle federazioni ed aggregazioni o agli eventuali commissariamenti, ivi compresa la relativa proposta e la nomina del commissario; (v) per la costituzione e l'accesso ad un eventuale fondo premiale per gli Aero Club virtuosi; (vi) per ogni materia collegata o connessa alla gestione economica dell'Ente sottoposta dal Commissario Straordinario al parere della Commissione, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. OMISSIS;
2. OMISSIS;
3. OMISSIS;
4. OMISSIS;
5. OMISSIS;
6. OMISSIS;
7. OMISSIS;
8. OMISSIS;
9. OMISSIS;

Sono presenti:

- dott.ssa Margherita Acquaderni
- avv. Stefano Arcifa
- ing. Enrico Bagnoli
- gen. Raffaello Bortolazzi
- sig. Oriano Callegati
- dott. Bruno Cortiana
- dott. Marco Costantini
- avv. Oreste Michele Fasano
- sig. Luigi Fracasso
- dr. Sandro Gargini
- sig. Giorgio Porta
- dott.ssa Barbara Sonzogni

Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma - tel. +39 06 3608461 - fax +39 06 32609226 - codice fiscale 80109730582
www.aeci.it - infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE
AERONAUTICA INTERNAZIONALE
(FAI)



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS
(EAS)

Partecipa alla riunione la sig.ra M. Luisa D'Alessandro in qualità di funzionario delegato dall'Ente.

Assume la presidenza l'avv. Oreste Michele Fasano il quale invita la Commissione a deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

OMISSIS

p.10 VARIE ED EVENTUALI

La Commissione prende in esame i risultati della verifica circa la congruità dei prezzi di mercato degli aeromobili DG 300, DG 500 e DG 1001, di proprietà dell'AeCI, da parte degli uffici dell'Ente, secondo quanto proposto al Commissario Straordinario nella riunione del 17 maggio u.s.

In ragione del criterio suggerito (10% del valore commerciale), la Commissione propone di affidare gli aeromobili, in via provvisoria, con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente, con prevalenza dell'attività didattica, ai seguenti corrispettivi:

DG 300 € 2.700,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 27.000,00;

DG 500 € 4.500,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 45.000,00;

DG 1001 € 7.000,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 70.000,00.

Non essendoci altri argomenti da discutere la riunione si chiude alle ore 14:00.

Il Segretario

F.to M.Luisa D'Alessandro

Il Presidente

F.to Avv. Oreste Michele Fasano



AERO CLUB D'ITALIA



SERVIZIO PROPONENTE				
AGP	AMM	AVG	SP	TO

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO:

Aero Club Volovelistico Ferrarese: concessione in uso aliante DG300 marche IVPA

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere favorevole

Data 06/06/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

M. A. N.

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro _____ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. _____ del bilancio ed è stata registrata al n. _____ degli impegni provvisori.

data 7 / 6 / 2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Luigi G. N.

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

data _____/_____/_____

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Nullo da evidenziare. Parere favorevole

data 07 / 06 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]