



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
N. 91 DEL 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO il decreto commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018 con cui viene istituita la Commissione ivi disciplinata (di seguito, anche Commissione Criteri) avente, tra l'altro, il compito di stabilire i criteri per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati;

CONSIDERATA l'urgenza della situazione che riguarda taluni aeromobili i quali, essendo scaduto il contratto di comodato d'uso e in pendenza di una eventuale cessione, sono nell'impossibilità di effettuare attività di volo e di essere utilizzati ai fini dell'attività didattica;

segue decreto commissariale n. 91/2018

RILEVATO che l'aeromobile DG 500 marche I-IVSB era stato, con delibera consiliare n. 222 del 28 novembre 2009, assegnato all'Aero Club di Rieti, in comodato d'uso gratuito per la durata di quattro anni;

CONSIDERATO che siffatto comodato veniva rinnovato con delibera consiliare n.113 del 20 dicembre 2013 per ulteriori quattro anni;

RILEVATO che la Commissione Criteri in attesa della definizione dei criteri di cessione degli aeromobili e allo scopo di non penalizzare lo svolgimento dell'attività istituzionale degli Aero Club interessati nel perseguimento degli interessi pubblicistici dell'Ae.C.I., ha proposto l'affidamento in uso dei predetti velivoli agli Aero Club ove attualmente si trovano, in via provvisoria, e/o fino ad altra decisione o provvedimento dispositivo, previo pagamento di un canone anticipato annuo pari al 10% del valore di mercato dell'aeromobile, da corrispondersi trimestralmente e con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica (cfr. estratto verbale del 17 maggio 2018 all. 1);

CONSIDERATO che il contratto di comodato d'uso gratuito stipulato con il suddetto Aero club è scaduto il 29 gennaio 2018;

VISTA la e-mail in data 15 marzo 2018 con cui l'Aero Club di Rieti dichiara di volere acquistare dall'Aero Club d'Italia l'aliante DG 500 marche I-IVSB;

RITENUTO, invece, di dover procedere con procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene;

CONSIDERATO che a seguito di una indagine di mercato effettuata dagli Uffici dell'Ente il valore di mercato del suddetto aliante è stimato in € 45.000,00=;

VISTO il parere di congruità sul prezzo di mercato dell'aliante DG 500 marche I-IVSB espresso dalla Commissione criteri (cfr. estratto verbale del 6 giugno 2018 all. 2).

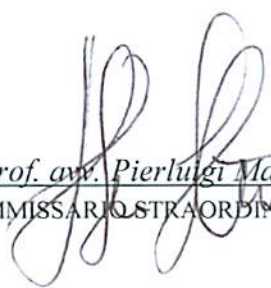
VISTO il parere di conformità espresso dal Responsabile del Servizio T.O. e dal Direttore Generale;

DECRETA

- di procedere con procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene;

- *medio tempore* di concedere in uso, per tre mesi dalla sottoscrizione del contratto che deve avvenire entro il prossimo 15 giugno, all'Aero Club di Rieti l'aliante DG 500 marche I-IVSB a fronte del versamento anticipato da parte dell'Aero Club di Rieti all'Aero Club d'Italia di un canone di € 1.125,00 pari a 1/4 di un canone annuo di € 4.500,00 equivalente al 10% del valore di mercato dell'aliante stimato in € 45.000,00=;
- di porre a carico del suddetto Aero Club l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica;
- di delegare il Direttore Generale dell'Ente alla formalizzazione e sottoscrizione di apposita scrittura privata per la concessione in uso del predetto aliante nonché di procedere alla predisposizione di quanto necessario alla procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione del bene ed ogni altro adempimento correlato.

Roma 7 giugno 2018


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO



AERO CLUB D'ITALIA

Delibera del Consiglio Federale

N° 322

del 28 novembre 2009

A²

Voce all'ordine del giorno

N° 14

Oggetto: Assegnazione alianti e trainatori flotta Ae.C.I.

Consiglio Federale

Giuseppe Leoni	p	~~a~~
Maurizio Marrucci	p	~~a~~
Antonio Dentini	p	~~a~~
Giorgio Fogliani	p	~~a~~
Pietro Bacchi	~~p~~	a
Diego Villa	p	~~a~~
Andrea Tomasi	p	~~a~~
Sergio Dallan	~~p~~	a
Donatella Ricci	p	~~a~~
Luciano Giannini	p	~~a~~
Marco Gavazzi	~~p~~	a

Collegio Revisori dei Conti

Aldo Lambertini	p	~~a~~
Giovanni Di Fede	~~p~~	a
Pier Luigi Arnera	p	~~a~~



Trasmissione ai Ministeri vigilanti

data invio

☐ Infrastrutture e Trasporti

☐ Difesa

☐ Beni e Attività culturali

☐ Interno

☐ Economia e Finanze

Per competenza ed esecuzione

☐ AA.GG.PP.

☐ Gest. Amm.va/Con.le

☒ Aerod./Tecnico

☐ Sport Aeronautici

☐ Aviaz. Gen.

ite di diritto pubblico
mbro della
derazione Aeronautica Internazionale (FAI)
derato al CONI
mbro della Europe Airports



Sono pure presenti su invito del Presidente:

Presiede:

il Presidente Arch. Giuseppe LEONI

Esplica funzioni di Segretario:

il Direttore Generale Gen. Fabio DEL MEGLIO

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340: Riordinamento dell'Ae.C.I.;

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70: Riordinamento degli Enti Pubblici;

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670: Conferma Ae.C.I. quale Ente Pubblico;

VISTO il D.Lgtv. 23 luglio 1999, n. 242 e successive modificazioni ed integrazioni: Riordinamento del CONI;

VISTO il D.Lgtv. 30 marzo 2001, n. 165: Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97: Regolamento per l'amministrazione e la contabilità degli Enti Pubblici di cui alla legge 20/3/1975, n. 70;

VISTO il D.P.C.M. 20 ottobre 2004: Approvazione nuovo Statuto Ae.C.I.;

VISTO il D.I. 033 del 15 dicembre 2005: Nomina del Presidente Ae.C.I.;

VISTO il D.M. 004 del 7 febbraio 2006: Nomina Consiglieri Federali Ae.C.I.;



VISTA la delibera C.F. n° 206 del 30/10/2009 con la quale è stato approvato lo schema di contratto per la cessione in comodato agli Aero Club federati degli alianti e trainatori della flotta a suo tempo assegnata all'ex Aero Club Centrale di Volo a Vela di Rieti;

VISTA la relativa circolare 43/09 con la quale gli Aero Club federati sono stati invitati a presentare domanda di assegnazione entro il 23/11/2009;

VISTE le domande pervenute dagli Aero club di Rieti, Torino, Pavullo, VV Ferrarese, VV Milanese, VV Toscano, Foligno, Cilento, Prealpi venete e Belluno;

ESAMINATA la consistenza della flotta;

CONSIDERATO che gli Aero Club di Rieti e Torino si sono immediatamente proposti quali solerti collaboratori per l'immediata rimessa in linea di volo di almeno parte della flotta e valutato quindi opportuno confermare ai due sodalizi le precedenti assegnazioni ripettivamente dei 2 DG 500, di 1 LS4 e di 1 ASK21, che altrimenti scadrebbero il 31/12/2009;

RITENUTO altresì necessario confermare la provvisoria assegnazione del Verricello TOST all'Aero Club Pavullo considerato l'impulso alla attività volovelistica da parte del sodalizio;

PRESO ATTO che restano quindi da assegnare:

- n. 7 DG300 con il CN da rinnovare;
- n. 1 Verricello TOST;
- n. 4 CESSNA 305 C, da rimettere in efficienza;
- n. 1 G103, 1 LS4 e 1 DG300 tutti variamente inefficienti;

ESAMINATA la proposta di assegnazioni elaborata dagli uffici;

PRESO ATTO della opportunità di consegnare agli assegnatari degli aa/mm CESSNA 305 C inefficienti anche gli eventuali ricambi certificati disponibili, ma di subordinare detta assegnazione all'esplicito obbligo di rimessa in efficienza dell'aeromobile;

VISTA la delibera C.F. n° 60 del 31/03/2007 con la quale è stato determinato in € 5,00 per ciascun lancio l'onere economico per l'assegnazione dei verricelli TOST;



UDITO il parere favorevole del consigliere Andrea Tomasi;

all'unanimità

DELIBERA



- di confermare le precedenti assegnazioni di alianti, trainatori e verricello, come segue:

Aero Club	Oggetto
Rieti	DG 500 I-IVSB e ASK21 I-IVWR
Torino	LS4 I-IVFA e DG 500 I-IVSA
Pavullo	Verricello TOST N.C. 633

- di assegnare inoltre gli alianti e i trainatori di proprietà Ae.C.I. secondo il seguente schema:

Aero Club	Oggetto
Pavullo	DG 300 I-IVPG
VV Ferrarese	DG 300 I-IVPA
VV Milanese	DG 300 I-IVPB
VV Toscano	DG 300 I-IVPC
Foligno	DG 300 I-IVPF e verricello TOST N.C.632
Cilento	G 103 I-IVVS e C305 C I-EIAN
Prealpi venete	DG 300 I-IVPH e C305C I-EIBK
Belluno	DG 300 I-IVPL e C305 C I-EIAK

Restano tuttora disponibili per l'assegnazione: n.1 LS4, n.1 DG300 e n.1 Cessna 305C inefficienti, non essendo pervenute ulteriori richieste da parte degli Aero Club federati.

- di subordinare l'assegnazione dell'a/m tipo G 103 e degli aa/mm tipo 305 C alla presentazione di un piano di rimessa in efficienza dell'aeromobile, ma garantendo, per questi ultimi, la fornitura gratuita dei ricambi certificati eventualmente disponibili;
- di confermare in € 5,00 a lancio l'onere economico per l'assegnazione del verricello.

Il Direttore Generale verificherà che gli interessati presentino i rispettivi piani di rimessa in efficienza entro sessanta giorni dalla comunicazione di assegnazione e ne controllerà poi l'attuazione assegnando gratuitamente i ricambi certificati eventualmente disponibili.

Il Direttore Generale è autorizzato a sottoscrivere i relativi contratti dopo aver accertato l'assenza di morosità dei singoli sodalizi; il biennio di assegnazione dell'a/m G 103 e dei 305 C decorre dalla data di rimessa in linea di volo con facoltà di rinnovo per un ulteriore biennio.

IL SEGRETARIO
(Gen. Fabio del Meglio)

IL PRESIDENTE
(Arch. Giuseppe Leoni)



Maria Luisa D'Alessandro

Da: Enrico Bagnoli <enrico.bagnoli@libero.it>
Inviato: lunedì 21 maggio 2018 21:53
A: Maria Luisa D'Alessandro
Oggetto: Alianti in comodato d'uso

Luisa,
 le mando le stime che abbiamo fatto sul valore commerciale degli alianti in comodato d' uso.

- DG 300 I-IVPA	20.000 €
- DG 500 I-IVSB	45.000 €
- DG 1000 S I-AEVC	70.000 €

Rimanendo a disposizione per ulteriori
 le porgo cordiali saluti

Enrico Bagnoli

Maria Luisa D'Alessandro

A: dir.gen@aeroclubitalia.it
 Oggetto: R: Aliante DG505 I-IVSB

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: Aliante DG505 I-IVSB
Data: Tue, 13 Mar 2018 19:21:33 +0100
Mittente: Enrico Bagnoli <enrico.bagnoli@libero.it>
A: Gen. Giulio Cacciatore <dir.gen@aeroclubitalia.it>

Egr. Gen. Cacciatore,
 a seguito della telefonata odierna relativa alla comunicata ipotesi di vendita dell' aliante in oggetto , tenendo presente che l' Aero Club di Rieti lo ha utilizzato per vari anni mantenendolo in efficienza , proponiamo la cessione a nostro favore per un importo stimato e valutabile di circa 40.000 € , in considerazione anche di futuri interventi di manutenzione. Significhiamo che siamo disposti al versamento di un anticipo di 10.000 € seguito da un numero di 60 rate mensili di 500 €.
 In attesa di un vostro gradito riscontro, restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento.
 Grazie, cordiali saluti
 Enrico Bagnoli

 Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.
www.avast.com

Aero Club d'Italia - Roma
 Registro di Protocollo
 Protocollo: 00007750 del: 15/03/2018

ENTRATA

Titolarlo: TCO/SR/VA



2018E-00007750



AERO CLUB D'ITALIA

VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE CRITERI – 17 MAGGIO 2018

Il giorno 17 maggio 2018, alle ore 12:00, nei locali dell'Aero Club d'Italia, si è riunita la Commissione consultiva per lo studio e la proposta di criteri oggettivi, nominata con decreto n. 61 dell'11 maggio 2018 del Commissario Straordinario: (i) per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati, per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato; (ii) per la concessione di contributi, l'implementazione di strumenti e azioni di controllo sul loro impiego e sulle relative rendicontazioni nonché ogni provvedimento connesso e collegato; (iii) per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati e ogni altro provvedimento connesso e collegato; (iv) per le problematiche relative alle federazioni ed aggregazioni o agli eventuali commissariamenti, ivi compresa la relativa proposta e la nomina del commissario; (v) per la costituzione e l'accesso ad un eventuale fondo premiale per gli Aero Club virtuosi; (vi) per ogni materia collegata o connessa alla gestione economica dell'Ente sottoposta dal Commissario Straordinario al parere della Commissione.

Sono presenti:

- dott.ssa Margherita Acquaderni
- avv. Stefano Arcifa
- ing. Enrico Bagnoli
- gen. Raffaello Bortolazzi
- dott. Bruno Cortiana
- dott. Marco Costantini
- avv. Oreste Michele Fasano
- sig. Luigi Fracasso
- dr. Sandro Gargini
- sig. Giorgio Porta
- dott.ssa Barbara Sonzogni

assente giustificato il sig. Oriano Callegati che, con e-mail dell'11 maggio 2018, ha dichiarato di accettare l'incarico

Partecipano alla riunione:

- il Commissario Straordinario dell'Aero Club d'Italia, prof. avv. Pierluigi Matera;
- il Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia, Prof. Giuseppe d'Accolti;

Partecipa, altresì, la sig.ra M. Luisa D'Alessandro in qualità di funzionario delegato dell'Ente.

OMISSIS

Viene, quindi, rappresentata l'urgenza di risolvere le situazioni che riguardano la richiesta, da parte di alcuni Aero Club federati, di cessione di aeromobili che, attesa l'avvenuta scadenza dei relativi contratti di affidamento in locazione o comodato, si trovano nell'impossibilità di effettuare attività di volo e, pertanto, di poter continuare lo svolgimento dell'attività aerodidattica.

Nell'attesa della stesura del regolamento di funzionamento della Commissione nonché della successiva definizione dei criteri di cessione degli aeromobili, allo scopo di non penalizzare lo svolgimento dell'attività istituzionale degli Aero Club interessati, la Commissione propone al Commissario Straordinario di emanare un decreto commissariale, a termini del quale, per motivi di urgenza, l'Ae.C.I. affidi l'uso dei predetti velivoli agli Aero Club ove attualmente si trovano, in via provvisoria, e/o fino ad altra decisione o provvedimento dispositivo, previo pagamento di un canone anticipato annuo pari al 10% del valore di mercato dell'aeromobile, da corrisondersi trimestralmente e con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente con prevalenza dell'attività didattica.

Non essendoci altri argomenti da discutere la riunione si chiude alle ore 16:30.

Il Segretario
M.Luisa D'Alessandro

Il Presidente
Avv. Oreste Fasano



AERO CLUB D'ITALIA

ESTRATTO VERBALE RIUNIONE COMMISSIONE CRITERI – 6 GIUGNO 2018

Il giorno 6 giugno 2018, alle ore 12:00, nei locali dell'Aero Club d'Italia, si è riunita la Commissione consultiva per lo studio e la proposta di criteri oggettivi, nominata con decreto n. 61 dell'11 maggio 2018 del Commissario Straordinario: (i) per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati, per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato; (ii) per la concessione di contributi, l'implementazione di strumenti e azioni di controllo sul loro impiego e sulle relative rendicontazioni nonché ogni provvedimento connesso e collegato; (iii) per gli atti dispositivi relativi agli aeromobili assegnati e da assegnare agli Aero Club federati e ogni altro provvedimento connesso e collegato; (iv) per le problematiche relative alle federazioni ed aggregazioni o agli eventuali commissariamenti, ivi compresa la relativa proposta e la nomina del commissario; (v) per la costituzione e l'accesso ad un eventuale fondo premiale per gli Aero Club virtuosi; (vi) per ogni materia collegata o connessa alla gestione economica dell'Ente sottoposta dal Commissario Straordinario al parere della Commissione, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. OMISSIS;
2. OMISSIS;
3. OMISSIS;
4. OMISSIS;
5. OMISSIS;
6. OMISSIS;
7. OMISSIS;
8. OMISSIS;
9. OMISSIS;

Sono presenti:

- dott.ssa Margherita Acquaderri
- avv. Stefano Arcifa
- ing. Enrico Bagnoli
- gen. Raffaello Bortolazzi
- sig. Oriano Callegati
- dott. Bruno Cortiana
- dott. Marco Costantini
- avv. Oreste Michele Fasano
- sig. Luigi Fracasso
- dr. Sandro Gargini
- sig. Giorgio Porta
- dott.ssa Barbara Sonzogni

Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma - tel. +39 06 3608461 - fax +39 06 32609226 - codice fiscale 80109730582
www.aeci.it - infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE
AERONAUTICA INTERNAZIONALE
(FAI)



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS
(EAS)

Partecipa alla riunione la sig.ra M. Luisa D'Alessandro in qualità di funzionario delegato dall'Ente.

Assume la presidenza l'avv. Oreste Michele Fasano il quale invita la Commissione a deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

OMISSIS

p.10 VARIE ED EVENTUALI

La Commissione prende in esame i risultati della verifica circa la congruità dei prezzi di mercato degli aeromobili DG 300, DG 500 e DG 1001, di proprietà dell'AeCI, da parte degli uffici dell'Ente, secondo quanto proposto al Commissario Straordinario nella riunione del 17 maggio u.s.

In ragione del criterio suggerito (10% del valore commerciale), la Commissione propone di affidare gli aeromobili, in via provvisoria, con l'obbligo di impiego del velivolo per le attività istituzionali dell'Ente, con prevalenza dell'attività didattica, ai seguenti corrispettivi:

DG 300 € 2.700,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 27.000,00;

DG 500 € 4.500,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 45.000,00;

DG 1001 € 7.000,00 annui: pari al 10% del valore di mercato di € 70.000,00.

Non essendoci altri argomenti da discutere la riunione si chiude alle ore 14:00.

Il Segretario

F.to M.Luisa D'Alessandro

Il Presidente

F.to Avv. Oreste Michele Fasano

SERVIZIO PROPONENTE				
AGP	AMM	AVG	SP	TO

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO ST~~AB~~ORDINARIO

OGGETTO:

Aero Club di Rieti: concessione in uso aliante DG 500 marche IVSB

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere favorevole

Data 06/06/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

M. AB

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro _____ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. _____ del bilancio ed è stata registrata al n. _____ degli impegni provvisori.

data 7 / 6 / 2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Luigi Gombosi

~~PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ~~

~~(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)~~

~~data _____ / _____ / _____~~

~~L'INCARICATO~~

PARERE DEL DIRIGENTE

Nulla da segnalare - Si esprime parere favorevole

data 07 / 06 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE

CHS