



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
N. 117 DEL 4/07/2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli Enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli Enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO lo Statuto Ae.C.I. ed ivi in particolare, ma non solo, il comma 1, n.15.

VISTO l'art. 10 comma 2 dello Statuto Ae.C.I. il quale sancisce che l'Ente "*vigila sull'attività degli Aero Club federati, al fine di accertarsi che essa si svolga in modo conforme ai rispettivi statuti e si assicura che gli eventuali contributi da esso concessi abbiano la prevista rendicontazione*";

VISTO l'art 22 del Regolamento tecnico-operativo-didattico per il volo da diporto o sportivo con apparecchi privi di motore e l'art. 36 di quello relativo agli apparecchi provvisti di motore che obbligano l'Aero Club d'Italia a controllare, mediante visita ispettiva, la rispondenza delle caratteristiche delle scuole a quelle

previste dai suddetti Regolamenti e dal DPR 133/2010;

RITENUTO di istituire una “*Compliance Safety and Integrity Unit*” al fine di supportare il Direttore Generale e le Commissioni istituite in seno all’Ente, nell’esercizio delle rispettive funzioni;

RITENUTO all’uopo di conferire a tale “*UNIT*” funzioni di assistenza, ispezione e verifica in ordine agli adempimenti cui sono tenuti gli Aero Club Locali nonché le Scuole di Volo e i possessori di attestato, nei limiti dei poteri attribuiti all’Ae.C.I. ed in ausilio di tale esercizio;

RITENUTO opportuno che l’Unità, nell’esercizio delle funzioni di cui sopra, su disposizione del Direttore Generale, possa in particolare operare su istanza della Commissione Sicurezza Volo, di cui al Decreto commissariale n. 77/2018, della Commissione Criteri, di cui al Decreto commissariale n. 61/2018 della Commissione legalità e trasparenza, di cui al Decreto commissariale n. 40/2018, nonché, nei limiti che saranno regolamentati, anche su istanza degli stessi Aero Club locali e delle Scuole di volo per la propria *compliance*;

RITENUTO in particolare di assegnare a tale “*UNIT*” per conto degli Organi e delle Commissioni competenti: (i) verifiche, anche dietro eventuale segnalazione non anonima, in materia di “*Compliance, Safety and Integrity*”; (ii) verifiche periodiche nella misura del 10%, previa condivisione con il Direttore Generale del piano dei controlli, per ogni attività vigilata dall’Ae.C.I. e, altresì sulla destinazione dei contributi concessi agli Aero Club federati e sulla relativa rendicontazione; (iii) ogni altra attività di assistenza, ispezione e verifica assegnata alla “*UNIT*” con provvedimento del Direttore Generale; con obbligo di trasmettere le relazioni, all’esito di ciascuna attività, al Direttore Generale nonché all’Organo e alla Commissione competente;

RITENUTO che la “*UNIT*” sia composta da soggetti iscritti all’Albo appositamente istituito dall’Aero Club d’Italia;

RITENUTO di ammettere all’iscrizione nell’albo dell’Unità, previa valutazione del Direttore Generale, soggetti scelti fra coloro che ne faranno apposita istanza e che risulteranno in possesso dei seguenti titoli:

- a) avvocati iscritti negli albi dei relativi consigli dell’ordine da almeno cinque anni;
- b) professori e ricercatori universitari di ruolo, anche a riposo, in materie giuridiche e tecniche;
- c) dottori commercialisti iscritti negli albi dei relativi consigli dell’ordine;
- d) esperti di sicurezza del volo dell’A.M. o civili che abbiano frequentato un corso di sicurezza volo dell’A.M. con rilascio della relativa attestazione;
- e) piloti di volo da diporto o sportivo con apparecchi provvisti e privi di motore in possesso della qualifica di istruttore esaminatore da almeno 5 anni;
- f) tecnici manutentori individuati tra le aziende operanti per la manutenzione dei velivoli e motori VDS.

Tanto secondo procedura idoneativa da effettuarsi nelle modalità stabilite da apposito Regolamento approvato con atto dispositivo del Direttore Generale.

Tutto ciò visto e ritenuto, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

DECRETA

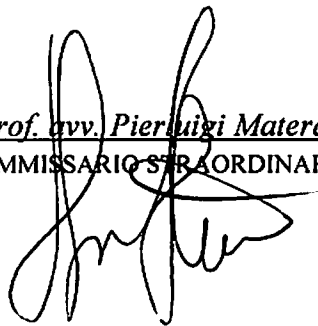
- di assegnare a tale "UNIT" per conto degli Organi e alle Commissioni competenti: (i) verifiche, anche dietro eventuale segnalazione non anonima, in materia di "Compliance, Safety and Integrity"; (ii) verifiche periodiche nella misura del 10%, previa condivisione con il Direttore Generale del piano dei controlli, per ogni attività vigilata dall'Ae.C.I. e, altresì sulla destinazione dei contributi concessi agli Aero Club federati e sulla relativa rendicontazione; (iii) ogni altra attività di assistenza, ispezione e verifica assegnata con provvedimento del Direttore Generale; con obbligo di trasmettere le relazioni, all'esito di ciascuna attività, al Direttore Generale nonché all'Organo e alla Commissione competente;
- di istituire l'albo su cui iscrivere i componenti della "Compliance Safety and Integrity Unit";
- di ammettere l'iscrizione al predetto albo, previa valutazione del Direttore Generale, i soggetti scelti fra coloro che ne faranno apposita istanza e che risulteranno in possesso dei seguenti titoli:
 - a) avvocati iscritti negli albi dei relativi consigli dell'ordine da almeno cinque anni;
 - b) professori e ricercatori universitari di ruolo, anche a riposo, in materie giuridiche e tecniche;
 - c) dottori commercialisti iscritti negli albi dei relativi consigli dell'ordine;
 - d) esperti di sicurezza del volo dell'A.M. o civili che abbiano frequentato un corso di sicurezza volo dell'A.M. con rilascio della relativa attestazione;
 - e) piloti di volo da diporto o sportivo con apparecchi provvisti e privi di motore in possesso della qualifica di istruttore esaminatore da almeno 5 anni;
 - f) tecnici manutentori individuati tra le aziende operanti per la manutenzione dei velivoli e motori VDS.
- la selezione dei componenti avverrà previa presentazione di un'istanza del diretto interessato secondo procedura idoneativa da effettuarsi nelle modalità stabilite da apposito Regolamento approvato con atto dispositivo del Direttore Generale;
- i componenti della Unità saranno chiamati ad operare nel numero e nelle modalità confacenti alle esigenze che saranno di volta in volta riscontrate dal Direttore Generale;
- i componenti dell'Unità, a conclusione del loro intervento, dovranno trasmettere un *report* al Direttore Generale eventualmente anche con proposte per provvedimenti e/o segnalazioni ad Autorità, Enti o Organi competenti;

La "UNIT" ha durata per l'intero periodo di commissariamento straordinario.

Gli incarichi dei componenti della predetta “UNIT” sono a titolo gratuito, salvo il rimborso delle spese documentate effettivamente sostenute per l’espletamento dei compiti Istituzionali, ai sensi dell’art. 34, comma 5, Statuto AeCI. e preventivamente approvate.

Il Direttore Generale, con proprio atto dispositivo, provvederà ad impegnare sul cap. 32 – “*Oneri e compensi per speciali incarichi e incarichi professionali*” –, acceso al settore competente in ragione dello specifico incarico, es. fin. 2018, la spesa di cui al presente Decreto ed a svolgere, con l’osservanza delle norme vigenti, le azioni necessarie per l’effettuazione della spesa stessa.

Roma, 4 luglio 2018


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO



AERO CLUB D'ITALIA



FÉDÉRATION
AÉRONAUTIQUE
INTERNATIONALE



ITALIA
FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



SERVIZIO PROPONENTE

AGP	AMM	AVG	SP	TO
-----	-----	-----	----	----

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO:

Istituzione "Compliance Safety Integrity Unit"

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere favorevole

Data 4.4.2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

[Signature]

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. 32 del bilancio ed è stata registrata al n. degli impegni provvisori. *del settore contabile in ragione dello specifico incarico di cui, in via adeguata.*

data / /

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

[Signature]

~~PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ~~

~~(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)~~

~~data / /~~

~~L'INCARICATO~~

PARERE DEL DIRIGENTE

Si concorda e si esprime parere favorevole per la firma

data 04/07/2018

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]