

AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 152/2018 DEL 31 LUGLIO 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica "*esercita il potere sportivo definito dal codice sportivo della F.A.I.*" (comma 1) e "*adotta i regolamenti tecnici delle varie discipline agonistico-sportive*" (comma 3, n. 4);

VISTO l'art. 33, comma 1, Statuto dell'Aero Club d'Italia secondo cui "*per ogni specialità aeronautica, prevista dal presente Statuto, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità (di seguito STS) con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico*";

VISTO il provvedimento di nomina dei componenti della Sezione Tecnica di Specialità nelle persone dei sig.ri Marco Giomi, Paolo Oggioni e Giovanni Aimo;

VISTO il Decreto del Commissario straordinario n. 120 del 9 luglio 2018 di nomina degli esperti tecnici dello stesso Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aerostatica;

VISTO il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, approvato con apposita delibera della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, di cui al Verbale n. 1 del 1 marzo 2017 (All. 1);

VISTA la proposta di modifica della Sezione Tecnica di Specialità al predetto Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica (All. 2);

VISTA la relativa attestazione della Sezione Tecnica di Specialità in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza;

VISTE le attestazioni dei dott.ri Maria Caroli e Enzo Cisaro, esperti tecnici del Commissario straordinario per la disciplina sportiva dell'Aerostatica, in ordine alla conformità delle predette proposte di modifica e dell'intero Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, alla loro idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla loro conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 3 e All. 4);

CONSIDERATA l'estrema urgenza di procedere all'approvazione del predetto Regolamento tecnico al fine di garantire il regolare svolgimento delle competizioni sportive previste dal Calendario Sportivo Nazionale;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del settore sportivo (All. 5);

VISTO il parere tecnico del Direttore Generale anche in ordine alla conformità del predetto Regolamento tecnico, alla sua idoneità ai fini sportivi e, più in generale, in termini di sicurezza, nonché alla sua conformità rispetto alla normativa nazionale e internazionale e alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza (All. 6);

VISTA l'approvazione da parte del Direttore Generale del predetto Regolamento tecnico (All. 7);

RITENUTO altresì opportuno trasmettere il predetto Regolamento tecnico al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano.

Tutto ciò visto, considerato e ritenuto, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

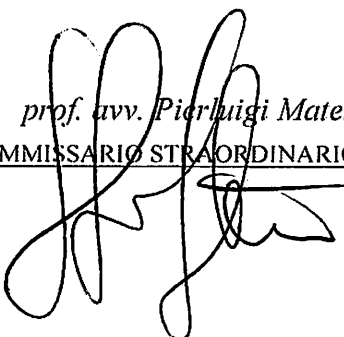
D E C R E T A

1. che il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica è vigente;
2. di approvare le modifiche al Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come da proposte della Sezione Tecnica di Specialità;
3. che il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come allegato al presente Decreto, sia pubblicato sul sito ufficiale dell'Ente;
4. che il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come allegato al presente Decreto, sia trasmesso al Ministero della Difesa, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al

Ministero dello Sport nonché al Comitato Olimpico Nazionale Italiano, con impegno a recepirne gli eventuali rilievi.

Il presente Decreto è immediatamente efficace.

Roma, 31 luglio 2018


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI



VERBALE RIUNIONE N. 1/2017
COMMISSIONE CENTRALE SPORTIVA AERONAUTICA (CCSA)
Roma, 01 Marzo 2017

Il giorno 01 del mese di Marzo 2017, alle ore 10.30 presso la sede dell'Ae.C.I. si riunisce la CCSA dell'AeCI su convocazione del proprio Presidente con lettera e-mail del 20/2/2017, prot.U-4247 per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Omologazione record nazionali e richiesta alla FAI riconoscimento internazionali;
2. Nomina Campioni Italiani varie specialità 2016;
3. Presa atto medaglie conquistate in competizioni internazionali 2016;
4. Requisiti per partecipazione a Corsi di formazione giudici e direttori di gara;
5. Esame proposte STS Volo a Vela verbale del 06/12/2016;
6. Esame proposte STS VDS/VM verbale del 25/01/2017;
7. Esame proposte STS Volo a Motore verbale del 08/02/2017;
8. Esame proposte STS Acrobazia aerea verbale del 15/02/2017;
9. Esame proposte STS VDS/VL verbale del 22/02/2017;
10. Esame proposte STS Paracadutismo verbale del 23/02/2017;
11. Esame proposta referente per l'Aeromodellismo del 24/2/2017;
12. Esame proposte referente per l'Aerostatica del 18/2/2017.

Varie ed eventuali.

Presiede la riunione il Com.te Giorgio Fogliani.

Svolge le funzioni di segretaria la sig.ra Elsa QUAGLIA, funzionario AeCI all'uopo nominata.

Sono altresì presenti:

Ernesto BIONDO (membro rappresentante del V.M.)

Piero TANDA (membro rappresentante del Paracadutismo.)

Pasquale BIONDO (membro rappresentante del VDS/VM).

Pietro FILIPPINI, membro rappresentante dell'Acrobazia Aerea.

Giorgio Fogliani

Ernesto Biondo

Pasquale Biondo
Giovanni Aina

Punto 12. Proposte del Referente di Aerostatica del 18/2/2017

a) Proposta Regolamento Tecnico Nazionale mongolfiera 2017.

Visto il regolamento presentato in data odierna dal referente sig. Aimo, la CCSA approva all'unanimità il suddetto Regolamento per il C.I. 2017.

b) Ripartizione fondi bilancio 2017 per l' Aerostatica.

Vista la proposta del Referente sig. Aimo di ripartizione dello stanziamento di complessivi € 20.000,00 per l'anno 2017, la CCSA approva la seguente programmazione:

- € 10.000 contributo Campionato Italiano mongolfiera AeC Mondovì;
- € 9.000 partecipazione Campionato Europeo Mongolfiera Francia 2017;
- € 1.000 contributo per organizzazione corso per giudici di gara.

c) Nomina squadra partecipante al Campionato Europeo Francia 2017.

La CCSA prende atto della proposta del sig. Aimo di nomina della rappresentativa al suddetto Campionato secondo i criteri fissati ed approvati dal CF come di seguito indicato:

- Igor CHARBONNIER (1° Classificato nel CI 2016)
- Giovanni AIMO (3° Classificato nel CI 2016 considerata la rinuncia del 2° classif)
- Guido MONTEMURRO (4° Classificato nel C.I. 2016)

Capo squadra il sig. Aimo Giovanni.

Ciascuno comunicherà i propri aiutanti.

Il sig. Aimo informa che il sig. Ivan Vastano (2° Classificato al C.I.) con mail del 1° gennaio 2017, ha comunicato la rinuncia a partecipare al Campionato Europeo di Francia.

- Varie ed Eventuali

a) Proposta modifica/ inserimento CSN 2017

La CCSA prende atto della richieste di variazioni al CSN 2017 di diverse specialità sportive pervenute all'Ufficio sportivo di cambio date o di rinuncia o di nuovi inserimento.

A riguardo il com.te Fogliani rammenta ai presenti che il Calendario viene approvato dall'Assemblea AeCI di ottobre e che eventuali modifiche NON possono costituire una consuetudine, ma soltanto per comprovate esigenze di forza maggiore.

Quindi raccomanda la massima attenzione nel predisporre il CSN e nell'accogliere proposte di variazione che non siano effettivamente necessarie e documentate.

La CCSA prende atto delle esigenze rappresentate per il CSN. del Paracadutismo, VDS /Volo Libero, Aeromodellismo e del VDS /Volo Motore. Inoltre prende atto che è pervenuta richiesta da parte dell'AeC Milano di effettuare gare di Acrobazia a Motore valide per il Campionato Italiano 2017. A riguardo il sig. Filippini comunica che era stato previsto il C.I. di Acrobazia a Motore in prova unica, essendo pervenuta la sola richiesta dell'AeC Lucca. Esprime tuttavia parere favorevole all'inserimento di un'ulteriore gara di C.I. ma ravvisa la necessità di rivedere il Regolamento

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "Deen", "F", "lu", and "CA"]

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018
AL REGOLAMENTO TECNICO DI "AEROSTATICA" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO DI AEROSTATICA 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
Sostituzione nell'attestazione del Regolamento Tecnico di "Mongolfiera" con "Aerostatica"	Il regolamento contempla anche altri tipi di aerostati	Da normativa Internazionale "Aerostats" Section 1
Accorpamento del punto II-6 con il punto II-5	Per semplificazione trattandosi dello stesso argomento	Cambio numerazione
Inserimento del punto II-6 "COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO"	Adeguamento alla norma internazionale	FAI Sporting Code Section 1
Sostituzione del punto II-7	Adeguamento alla norma internazionale FAI	Sporting Code Section 1 Art. 7.1.8.2

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

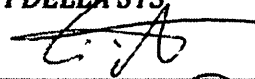
Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

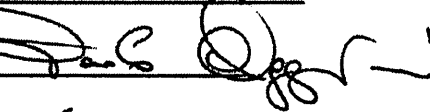
Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

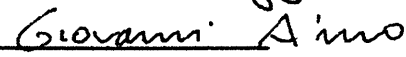
In fede

Roma, 26 Giugno 2018

I COMPONENTI DELLA STS:

Marco Giomi 

Paolo Oggioni 

Giovanni Aimo 



REGOLAMENTO TECNICO DI AEROSTATICA

**Regolamento approvato con delibera della Commissione
Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) in data 1° marzo 2017
e successivamente modificata con Decreto del Commissario
Straordinario n. _____ del _____ 2018**



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



SEZIONE I -EMENDAMENTI

I.1 Autorità.

Il regolamento sportivo nazionale è stato compilato dalla STS Aerostatica secondo lo Sporting Code della FAI, Section one, Aerostats , e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale dell'Aero Club d'Italia.

I.2 Data effettiva.

Il regolamento entra in vigore dopo l'approvazione della CCSA, a Marzo 2015.

I.3 Emendamenti

Nel caso fossero necessari emendamenti al regolamento, sarà pubblicata una nuova versione a cura della STS e con approvazione della CCSA. Le variazioni saranno segnate con una linea verticale sul margine destro.

I.4 Diffusione

Il regolamento sarà inviato a tutti i titolari di licenza FAI, agli Aero Club di specialità e sarà pubblicato sul sito internet di AeCI.

Lista degli emendamenti

Versione	Numero dell'emendamento	Data effettiva	Data di ricevimento	Data dell'emendamento	Emendamento a cura di:
1-2014					
1-2015					STS
1-2016			Marzo 2016		STS



Giovanni Aimo



SEZIONE II - GENERALE

II.1 SCOPO DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

Il regolamento descrive le norme per la partecipazione alle gare di aerostati, per il conseguimento dei record nazionali, per le insegne FAI e per l'organizzazione delle gare stesse.

II.2 Lingua

La lingua usata nel regolamento è l'italiano.

II.3 CLASSIFICAZIONE

Classe AA: palloni a gas.

Classe AX: palloni ad aria calda

Classe BX: dirigibili ad aria calda

II.4 Il volume massimo ammesso per le gare di classe AA è di 1050 metri cubi

II.5 Il volume minimo ammesso, per gare nazionali, per la classe AX è di 1200 metri cubi ed il massimo è di 3050 metri cubi. Per specifici eventi altre categorie possono essere specificate in Section II del regolamento AXMER. Per i record nazionali e mondiali vedere tabella FAI Sporting Code Section One. Non ci sono limiti di volume per i dirigibili di classe BX.

II.6 COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

La composizione deve rispettare le disposizioni previste dallo Sporting Code, Section 1.

II.7 PILOTI

I piloti in comando dovranno essere stati autorizzati ad agire come piloti in comando della sottoclasse degli aerostati, partecipanti al campionato italiano, almeno 6 mesi prima dell'inizio dell'evento. Ogni pilota in comando dovrà avere accumulato almeno 25 ore come pilota in comando di aerostati della stessa sottoclasse alla data di chiusura dell'iscrizione al campionato italiano.

II.8 GARE

I tipi di gare con aerostati in Italia possono essere delle seguenti categorie:

- internazionali
- nazionali
- interregionali
- regionali
- locali

II.9 Per le gare internazionali si dovrà seguire alla lettera lo Sporting Code FAI.

Per le gare nazionali dovranno essere invitati tutti i piloti italiani in possesso di licenza FAI

Per le altre gare gli inviti sono a discrezione degli organizzatori, secondo il regolamento di gara specifico.

II.10 CAMPIONATO ITALIANO

Il campionato italiano sarà in prova unica e si utilizzerà il regolamento AA o AX della FAI Ballooning Commission in ultima versione (per ogni controversia verrà preso in considerazione la versione inglese, la versione tradotta in Italiano viene fornito di cortesia).

Il campionato sarà organizzato da un Aeroclub Federato, possibilmente di specialità, rispettando le condizioni minime stabilite dalla STS Aerostatica. Allegato 1.

II.11 Criteri per la compilazione delle classifiche:

sarà adottato un software conforme alla formula del punteggio riportata nel capitolo 14-5 del regolamento CIA-Ballooning Commission, AXMER (nella sua versione più aggiornata).



Giovanni Aimo



II.12 CRITERI PER LA NOMINA DELLE SQUADRE NAZIONALI PER I CAMPIONATI MONDIALI, EUROPEI e WAG.

I partecipanti ai Campionati Mondiali o ai Campionati Europei saranno nominati seguendo la classifica del Campionato Italiano disputato l'anno precedente. Il numero degli atleti convocati è stabilito dalla lettera di invito al NAC del comitato organizzatore dell'evento internazionale. Se non fosse possibile attingere dalla classifica del campionato dell'anno precedente, perché non disputato, si terrà conto della ranking list nazionale (NRL) aggiornata all'ultimo campionato effettuato. Gli atleti convocati per i World Air Games (WAG) saranno scelti dalla NRL.

II.13 Partecipazione a gare internazionali FAI 1

I piloti italiani con licenza FAI possono partecipare a qualsiasi gara FAI/CIA e ne devono dare comunicazione alla STS. I risultati dovranno essere comunicati alla STS che ne terrà un archivio nazionale.

II.14 Partecipazioni a campionati mondiali, europei e WAG per le classi AA e BX.

Dato che non sono previsti campionati nazionali per le classi AA e BX, tutti i piloti che lo desiderano potranno partecipare a tali gare, previa autorizzazione della STS. Nel caso vi fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, in assenza di una classifica nazionale la STS deciderà la composizione della squadra nazionale.

II.15 GORDON BENNETT RACE

Tutti i piloti italiani con licenza FAI possono partecipare alla Gordon Bennett (GB), previa autorizzazione della STS. Nel caso ci fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, per la partecipazione alla GB, la STS deciderà la composizione della squadra in base ai precedenti sportivi dei piloti.

II.16 SUDDIVISIONE DEI FONDI AeCI PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La STS preparerà, all'inizio dell'anno, uno schema di suddivisione dei fondi disponibili per la specialità, tenendo conto delle gare internazionali, dell'organizzazione dei campionati italiani e di eventuali gare nazionali o di conferenze sicurezza volo.

II.17 UFFICIALI DI GARA

Per le gare di aerostati sono previsti i seguenti ufficiali di gara, secondo il regolamento FAI Ballooning Commission e il regolamento sportivo nazionale.

- Direttore di gara
- Vice direttore di gara
- Scorer
- Observer (ove previsti)
- Membri della giuria.

II.18 Selezione degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali di gara saranno scelti dagli organizzatori in collaborazione con gli Aero Club e Associazioni sportive italiane e/o Federazioni straniere che coordinano l'attività di formazione degli observers e degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali italiani dovranno essere soci di un Aero Club federato e saranno nominati da STS e approvati da CCSA.

Le federazioni ed associazioni di cui al punto II.16 potranno tenere corsi di addestramento per gli ufficiali di gara secondo i regolamenti FAI Ballooning Commission e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale.

II.19 Giuria

La giuria è formata da 3 giurati che non rivestono alcun altro ruolo nella gara e che saranno nominati dagli Organizzatori.



Giovanni Aimo



SEZIONE III - RECORD

III.1 RECORD MONDIALI E ITALIANI

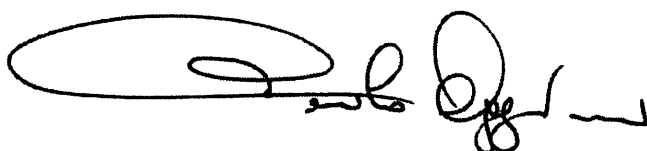
I piloti italiani in possesso di licenza FAI possono tentare di stabilire record nazionali o mondiali in tutte le categorie e specialità. Sarà adottato il regolamento sportivo FAI per i record mondiali e il regolamento sportivo nazionale, Capitolo 6.

III.2 RECORD ITALIANI

Per i primati italiani non ancora stabiliti sono previste prestazioni minime pari al 20% dei primati mondiali corrispondenti di altitudine e di durata ed una prestazione minima pari al 10% per i record di distanza.

Per stabilire un primato italiano o mondiale il pilota dovrà assicurarsi la presenza di un observer che seguirà tutte le fasi del volo e preparerà il dossier di omologazione.

Per il conseguimento delle insegne sportive FAI si utilizzerà alla lettera il regolamento FAI-CIA al Capitolo 8, integrato dal RSN. Anche per le insegne FAI dovranno essere presenti gli observer.



Giovanni Aimo



Giovanni Aimo



ALLEGATO 1

Requisiti minimi per l'organizzazione di un Campionato Italiano

- 1-Area di competizione di almeno 30x30 km (salvo deroghe) al di fuori di CTR e ATZ.**
- 2-L'area di competizione deve essere adatta al volo in mongolfiera, con abbondanza di aree per l'atterraggio. Ci devono essere, possibilmente, più di un common launch field ed un elenco di waypoints e/o di targets verificati in anticipo e con il permesso dei proprietari.**
- 3-Le condizioni meteorologiche prevalenti nell'area di competizione devono essere adatte al volo in mongolfiera.**
- 4-Carte topografiche scala 1:50.000, le più aggiornate possibile, in versione cartacea e digitale.**
- 5-Rifornimento di GPL in luogo sicuro e in orari comodi per i piloti.**
- 6-Team di direzione gara, possibilmente italiano, composto da :
 - direttore di gara
 - vicedirettore di gara
 - chief scorer
 - chief observer
 - observer in numero sufficiente o, se si usa il regolamento logger, un numero sufficiente di persone per i measuring team.
 - una giuria di almeno tre persone.**
- 7-La possibilità di un competition center con sala briefing e uffici per il direttore di gara, gli scorer e gli observers.**
- 8-La possibilità di alloggio per piloti, equipaggi e ufficiali di gara il più vicino possibile al competition center e in alberghi di buona qualità, con facilità di accesso e parcheggi adeguati.**
- 9-Tutto il materiale di gara necessario, dai marker ai bersagli, dai logger ai numeri di gara ecc.**
- 10-Gli organizzatori dovranno fare riferimento al "Manuale dell'organizzazione delle competizioni" della FAI.**



Giovanni Aimo



ALLEGATO 2

Regolamento per i campionati italiani di mongolfiera: FAI Ballooning Commission AXMER
nella sua versione più aggiornata. La versione tradotta in Italiano viene fornita di cortesia.

Allegato 3

Sporting Code FAI-Section 1-Aerostats- nell'ultima versione
In lingua inglese.



Giovanni Aimo



La sottoscritta sig.ra Maria Caroli, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aerostatica, giusto Decreto commissariale n. 120 del 9 luglio 2018,

- visto il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e corretto degli errori materiali secondo le proposte della STS;

anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la sua idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la sua conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica debitamente siglato in ogni pagina.

Roma, 24 luglio 2018.



Sig.ra Maria Caroli

Esperto tecnico del Commissario straordinario

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018
AL REGOLAMENTO TECNICO DI "AEROSTATICA" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO DI AEROSTATICA 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
Sostituzione nell'attestazione del Regolamento Tecnico di "Mongolfiera" con "Aerostatica"	Il regolamento contempla anche altri tipi di aerostati	Da normativa Internazionale "Aerostats" Section 1
Accorpamento del punto II-6 con il punto II-5	Per semplificazione trattandosi dello stesso argomento	Cambio numerazione
Inserimento del punto II-6 "COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO"	Adeguamento alla norma internazionale	FAI Sporting Code Section 1
Sostituzione del punto II-7	Adeguamento alla norma internazionale FAI	Sporting Code Section 1 Art. 7.1.8.2

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

In fede

Roma, 26 Giugno 2018

I COMPONENTI DELLA STS:

Marco Giomi

Paolo Oggioni

Giovanni Aimo

Mano



REGOLAMENTO TECNICO DI AEROSTATICA

**Regolamento approvato con delibera della Commissione
Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) in data 1° marzo 2017
e successivamente modificata con Decreto del Commissario
Straordinario n. ____ del ____ 2018**



**FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI**



SEZIONE I -EMENDAMENTI

- I.1 **Autorità.**
Il regolamento sportivo nazionale è stato compilato dalla STS Aerostatica secondo lo Sporting Code della FAI, Section one, Aerostats , e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale dell'Aero Club d'Italia.
- I.2 **Data effettiva.**
Il regolamento entra in vigore dopo l'approvazione della CCSA, a Marzo 2015.
- I.3 **Emendamenti**
Nel caso fossero necessari emendamenti al regolamento, sarà pubblicata una nuova versione a cura della STS e con approvazione della CCSA. Le variazioni saranno segnate con una linea verticale sul margine destro.
- I.4 **Diffusione**
Il regolamento sarà inviato a tutti i titolari di licenza FAI, agli Aero Club di specialità e sarà pubblicato sul sito internet di AeCI.

Lista degli emendamenti

Versione	Numero dell'emendamento	Data effettiva	Data di ricevimento	Data dell'emendamento	Emendamento a cura di:
1-2014					
1-2015					STS
1-2016			Marzo 2016		STS



Giovanni Aimo



Mario CL

SEZIONE II - GENERALE

II.1 SCOPO DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

Il regolamento descrive le norme per la partecipazione alle gare di aerostati, per il conseguimento dei record nazionali, per le insegne FAI e per l'organizzazione delle gare stesse.

II.2 Lingua

La lingua usata nel regolamento è l'italiano.

II.3 CLASSIFICAZIONE

Classe AA: palloni a gas.

Classe AX: palloni ad aria calda

Classe BX: dirigibili ad aria calda

II.4 Il volume massimo ammesso per le gare di classe AA è di 1050 metri cubi

II.5 Il volume minimo ammesso, per gare nazionali, per la classe AX è di 1200 metri cubi ed il massimo è di 3050 metri cubi. Per specifici eventi altre categorie possono essere specificate in Section II del regolamento AXMER. Per i record nazionali e mondiali vedere tabella FAI Sporting Code Section One. Non ci sono limiti di volume per i dirigibili di classe BX.

II.6 COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

La composizione deve rispettare le disposizioni previste dallo Sporting Code, Section 1.

II.7 PILOTI

I piloti in comando dovranno essere stati autorizzati ad agire come piloti in comando della sottoclasse degli aerostati, partecipanti al campionato italiano, almeno 6 mesi prima dell'inizio dell'evento. Ogni pilota in comando dovrà avere accumulato almeno 25 ore come pilota in comando di aerostati della stessa sottoclasse alla data di chiusura dell'iscrizione al campionato italiano.

II.8 GARE

I tipi di gare con aerostati in Italia possono essere delle seguenti categorie:

- internazionali
- nazionali
- interregionali
- regionali
- locali

II.9 Per le gare internazionali si dovrà seguire alla lettera lo Sporting Code FAI.

Per le gare nazionali dovranno essere invitati tutti i piloti italiani in possesso di licenza FAI

Per le altre gare gli inviti sono a discrezione degli organizzatori, secondo il regolamento di gara specifico.

II.10 CAMPIONATO ITALIANO

Il campionato italiano sarà in prova unica e si utilizzerà il regolamento AA o AX della FAI Ballooning Commission in ultima versione (per ogni controversia verrà preso in considerazione la versione inglese, la versione tradotta in Italiano viene fornito di cortesia).

Il campionato sarà organizzato da un Aeroclub Federato, possibilmente di specialità, rispettando le condizioni minime stabilite dalla STS Aerostatica. Allegato 1.

II.11 Criteri per la compilazione delle classifiche:

sarà adottato un software conforme alla formula del punteggio riportata nel capitolo 14-5 del regolamento CIA-Ballooning Commission, AXMER (nella sua versione più aggiornata).



Giovanni Aimo



II.12 CRITERI PER LA NOMINA DELLE SQUADRE NAZIONALI PER I CAMPIONATI MONDIALI, EUROPEI e WAG.

I partecipanti ai Campionati Mondiali o ai Campionati Europei saranno nominati seguendo la classifica del Campionato Italiano disputato l'anno precedente. Il numero degli atleti convocati è stabilito dalla lettera di invito al NAC del comitato organizzatore dell'evento internazionale. Se non fosse possibile attingere dalla classifica del campionato dell'anno precedente, perché non disputato, si terrà conto della ranking list nazionale (NRL) aggiornata all'ultimo campionato effettuato. Gli atleti convocati per i World Air Games (WAG) saranno scelti dalla NRL.

II.13 Partecipazione a gare internazionali FAI I

I piloti italiani con licenza FAI possono partecipare a qualsiasi gara FAI/CIA e ne devono dare comunicazione alla STS. I risultati dovranno essere comunicati alla STS che ne terrà un archivio nazionale.

II.14 Partecipazioni a campionati mondiali, europei e WAG per le classi AA e BX.

Dato che non sono previsti campionati nazionali per le classi AA e BX, tutti i piloti che lo desiderano potranno partecipare a tali gare, previa autorizzazione della STS. Nel caso vi fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, in assenza di una classifica nazionale la STS deciderà la composizione della squadra nazionale.

II.15 GORDON BENNETT RACE

Tutti i piloti italiani con licenza FAI possono partecipare alla Gordon Bennett (GB), previa autorizzazione della STS. Nel caso ci fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, per la partecipazione alla GB, la STS deciderà la composizione della squadra in base ai precedenti sportivi dei piloti.

II.16 SUDDIVISIONE DEI FONDI AeCI PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La STS preparerà, all'inizio dell'anno, uno schema di suddivisione dei fondi disponibili per la specialità, tenendo conto delle gare internazionali, dell'organizzazione dei campionati italiani e di eventuali gare nazionali o di conferenze sicurezza volo.

II.17 UFFICIALI DI GARA

Per le gare di aerostati sono previsti i seguenti ufficiali di gara, secondo il regolamento FAI Ballooning Commission e il regolamento sportivo nazionale.

- Direttore di gara
- Vice direttore di gara
- Scorer
- Observer (ove previsti)
- Membri della giuria.

II.18 Selezione degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali di gara saranno scelti dagli organizzatori in collaborazione con gli Aero Club e Associazioni sportive italiane e/o Federazioni straniere che coordinano l'attività di formazione degli observers e degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali italiani dovranno essere soci di un Aero Club federato e saranno nominati da STS e approvati da CCSA.

Le federazioni ed associazioni di cui al punto II.16 potranno tenere corsi di addestramento per gli ufficiali di gara secondo i regolamenti FAI Ballooning Commission e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale.

II.19 Giuria

La giuria è formata da 3 giurati che non rivestono alcun altro ruolo nella gara e che saranno nominati dagli Organizzatori.



Giovanni Aimo



SEZIONE III - RECORD

III.1 RECORD MONDIALI E ITALIANI

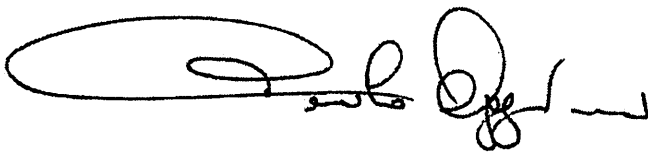
I piloti italiani in possesso di licenza FAI possono tentare di stabilire record nazionali o mondiali in tutte le categorie e specialità. Sarà adottato il regolamento sportivo FAI per i record mondiali e il regolamento sportivo nazionale, Capitolo 6.

III.2 RECORD ITALIANI

Per i primati italiani non ancora stabiliti sono previste prestazioni minime pari al 20% dei primati mondiali corrispondenti di altitudine e di durata ed una prestazione minima pari al 10% per i record di distanza.

Per stabilire un primato italiano o mondiale il pilota dovrà assicurarsi la presenza di un observer che seguirà tutte le fasi del volo e preparerà il dossier di omologazione.

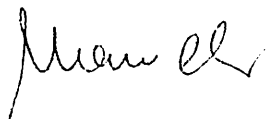
Per il conseguimento delle insegne sportive FAI si utilizzerà alla lettera il regolamento FAI-CIA al Capitolo 8, integrato dal RSN. Anche per le insegne FAI dovranno essere presenti gli observer.



Giovanni Aimo



Giovanni Aimo



ALLEGATO 1

Requisiti minimi per l'organizzazione di un Campionato Italiano

- 1-Area di competizione di almeno 30x30 km (salvo deroghe) al di fuori di CTR e ATZ.**
- 2-L'area di competizione deve essere adatta al volo in mongolfiera, con abbondanza di aree per l'atterraggio. Ci devono essere, possibilmente, più di un common launch field ed un elenco di waypoints e/o di targets verificati in anticipo e con il permesso dei proprietari.**
- 3-Le condizioni meteorologiche prevalenti nell'area di competizione devono essere adatte al volo in mongolfiera.**
- 4-Carte topografiche scala 1:50.000, le più aggiornate possibile, in versione cartacea e digitale.**
- 5-Rifornimento di GPL in luogo sicuro e in orari comodi per i piloti.**
- 6-Team di direzione gara, possibilmente italiano, composto da :**
 - direttore di gara
 - vicedirettore di gara
 - chief scorer
 - chief observer
 - observer in numero sufficiente o, se si usa il regolamento logger, un numero sufficiente di persone per i measuring team.
 - una giuria di almeno tre persone.
- 7-La possibilità di un competition center con sala briefing e uffici per il direttore di gara, gli scorer e gli observers.**
- 8-La possibilità di alloggio per piloti, equipaggi e ufficiali di gara il più vicino possibile al competition center e in alberghi di buona qualità, con facilità di accesso e parcheggi adeguati.**
- 9-Tutto il materiale di gara necessario, dai marker ai bersagli, dai logger ai numeri di gara ecc.**
- 10-Gli organizzatori dovranno fare riferimento al "Manuale dell'organizzazione delle competizioni" della FAI.**



Giovanni Aimo



Maria

ALLEGATO 2

~~Regolamento~~ per i campionati italiani di mongolfiera: FAI Ballooning Commission AXMER
nella sua versione più aggiornata. La versione tradotta in Italiano viene fornita di cortesia.

Allegato 3

Sporting Code FAI-Section 1-Aerostats- nell'ultima versione
In lingua inglese.



Giovanni Aimo



Manuel

Il sottoscritto dott. Enzo Cisaro, in qualità di esperto tecnico del Commissario straordinario AeCI per la disciplina sportiva dell'Aerostatica, giusto Decreto commissariale n. 120 del 9 luglio 2018,

- visto il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e corretto degli errori materiali secondo le proposte della STS;

anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ATTESTA

la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la sua idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la sua conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Si allega:

- a. Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica debitamente siglato in ogni pagina.

Roma, 24 luglio 2018.

Dott. Enzo Cisaro
Esperto tecnico del Commissario straordinario

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO SPORTIVO 2018
AL REGOLAMENTO TECNICO DI "AEROSTATICA" 2017

PROPOSTE DI MODIFICA PER L'ANNO 2018 AL REGOLAMENTO DI AEROSTATICA 2017	MOTIVAZIONI	RIFERIMENTO DELLA NORMATIVA FAI O DI ALTRA NORMATIVA NAZIONALE O INTERNAZIONALE DA RECEPIRE ATTRAVERSO TALE MODIFICA
Sostituzione nell'attestazione del Regolamento Tecnico di "Mongolfiera" con "Aerostatica"	Il regolamento contempla anche altri tipi di aerostati	Da normativa Internazionale "Aerostats" Section 1
Accorpamento del punto II-6 con il punto II-5	Per semplificazione trattandosi dello stesso argomento	Cambio numerazione
Inserimento del punto II-6 "COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO"	Adeguamento alla norma internazionale	FAI Sporting Code Section 1
Sostituzione del punto II-7	Adeguamento alla norma internazionale FAI	Sporting Code Section 1 Art. 7.1.8.2

Attestiamo che le predette modifiche sono strettamente necessarie per l'adeguamento alla normativa FAI o ad altra normativa nazionale o internazionale in vigore e che il Regolamento come modificato è conforme alle stesse normative.

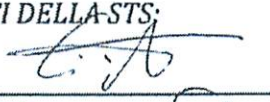
Inoltre, anche in virtù delle nostre competenze tecniche, attestiamo che le modifiche così proposte e il Regolamento come risultante dalle stesse sono idonee ai fini sportivi nonché idonee in termini di sicurezza e conformi rispetto alla normativa e, più in generale, alle regole e alle buone pratiche in materia di sicurezza.

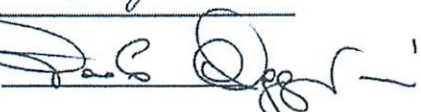
Alleghiamo il Regolamento con evidenza delle revisioni e in versione completa come proposto per l'anno 2018.

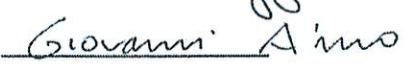
In fede

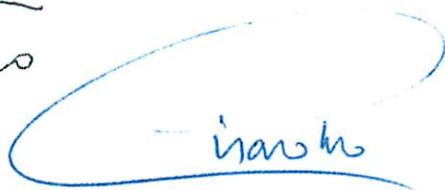
Roma, 26 Giugno 2018

I COMPONENTI DELLA STS:

Marco Giomi 

Paolo Oggioni 

Giovanni Aimo 

 inas h



REGOLAMENTO TECNICO DI AEROSTATICA

**Regolamento approvato con delibera della Commissione
Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA) in data 1° marzo 2017
e successivamente modificata con Decreto del Commissario
Straordinario n. ____ del ____ 2018**



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



Wawh

SEZIONE I -EMENDAMENTI

I.1 Autorità.

Il regolamento sportivo nazionale è stato compilato dalla STS Aerostatica secondo lo Sporting Code della FAI, Section one, Aerostats , e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale dell'Aero Club d'Italia.

I.2 Data effettiva.

Il regolamento entra in vigore dopo l'approvazione della CCSA, a Marzo 2015.

I.3 Emendamenti

Nel caso fossero necessari emendamenti al regolamento, sarà pubblicata una nuova versione a cura della STS e con approvazione della CCSA. Le variazioni saranno segnate con una linea verticale sul margine destro.

I.4 Diffusione

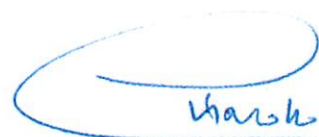
Il regolamento sarà inviato a tutti i titolari di licenza FAI, agli Aero Club di specialità e sarà pubblicato sul sito internet di AcCI.

Lista degli emendamenti

Versione	Numero dell'emendamento	Data effettiva	Data di ricevimento	Data dell'emendamento	Emendamento a cura di:
1-2014					
1-2015					STS
1-2016			Marzo 2016		STS



Giovanni Airo



SEZIONE II - GENERALE

II.1 SCOPO DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

Il regolamento descrive le norme per la partecipazione alle gare di aerostati, per il conseguimento dei record nazionali, per le insegne FAI e per l'organizzazione delle gare stesse.

II.2 Lingua

La lingua usata nel regolamento è l'italiano.

II.3 CLASSIFICAZIONE

Classe AA: palloni a gas.

Classe AX: palloni ad aria calda

Classe BX: dirigibili ad aria calda

II.4 Il volume massimo ammesso per le gare di classe AA è di 1050 metri cubi

II.5 Il volume minimo ammesso, per gare nazionali, per la classe AX è di 1200 metri cubi ed il massimo è di 3050 metri cubi. Per specifici eventi altre categorie possono essere specificate in Section II del regolamento AXMER. Per i record nazionali e mondiali vedere tabella FAI Sporting Code Section One. Non ci sono limiti di volume per i dirigibili di classe BX.

II.6 COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

La composizione deve rispettare le disposizioni previste dallo Sporting Code, Section 1.

II.7 PILOTI

I piloti in comando dovranno essere stati autorizzati ad agire come piloti in comando della sottoclasse degli aerostati, partecipanti al campionato italiano, almeno 6 mesi prima dell'inizio dell'evento. Ogni pilota in comando dovrà avere accumulato almeno 25 ore come pilota in comando di aerostati della stessa sottoclasse alla data di chiusura dell'iscrizione al campionato italiano.

II.8 GARE

I tipi di gare con aerostati in Italia possono essere delle seguenti categorie:

- internazionali
- nazionali
- interregionali
- regionali
- locali

II.9 Per le gare internazionali si dovrà seguire alla lettera lo Sporting Code FAI.

Per le gare nazionali dovranno essere invitati tutti i piloti italiani in possesso di licenza FAI

Per le altre gare gli inviti sono a discrezione degli organizzatori, secondo il regolamento di gara specifico.

II.10 CAMPIONATO ITALIANO

Il campionato italiano sarà in prova unica e si utilizzerà il regolamento AA o AX della FAI Ballooning Commission in ultima versione (per ogni controversia verrà preso in considerazione la versione inglese, la versione tradotta in Italiano viene fornito di cortesia).

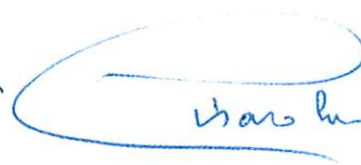
Il campionato sarà organizzato da un Aeroclub Federato, possibilmente di specialità, rispettando le condizioni minime stabilite dalla STS Aerostatica. Allegato 1.

II.11 Criteri per la compilazione delle classifiche:

sarà adottato un software conforme alla formula del punteggio riportata nel capitolo 14-5 del regolamento CIA-Ballooning Commission, AXMER (nella sua versione più aggiornata).



Giovanni Aimo



II.12 CRITERI PER LA NOMINA DELLE SQUADRE NAZIONALI PER I CAMPIONATI MONDIALI , EUROPEI e WAG.

I partecipanti ai Campionati Mondiali o ai Campionati Europei saranno nominati seguendo la classifica del Campionato Italiano disputato l'anno precedente. Il numero degli atleti convocati è stabilito dalla lettera di invito al NAC del comitato organizzatore dell'evento internazionale. Se non fosse possibile attingere dalla classifica del campionato dell'anno precedente, perché non disputato, si terrà conto della ranking list nazionale (NRL) aggiornata all'ultimo campionato effettuato. Gli atleti convocati per i World Air Games (WAG) saranno scelti dalla NRL.

II. 13 Partecipazione a gare internazionali FAI 1

I piloti italiani con licenza FAI possono partecipare a qualsiasi gara FAI/CIA e ne devono dare comunicazione alla STS. I risultati dovranno essere comunicati alla STS che ne terrà un archivio nazionale.

II. 14 Partecipazioni a campionati mondiali, europei e WAG per le classi AA e BX.

Dato che non sono previsti campionati nazionali per le classi AA e BX, tutti i piloti che lo desiderano potranno partecipare a tali gare, previa autorizzazione della STS. Nel caso vi fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, in assenza di una classifica nazionale la STS deciderà la composizione della squadra nazionale.

II.15 GORDON BENNETT RACE

Tutti i piloti italiani con licenza FAI possono partecipare alla Gordon Bennett (GB), previa autorizzazione della STS. Nel caso ci fossero più pretendenti, oltre il numero massimo invitato per NAC, per la partecipazione alla GB, la STS deciderà la composizione della squadra in base ai precedenti sportivi dei piloti.

II.16 SUDDIVISIONE DEI FONDI AeCI PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La STS preparerà , all'inizio dell'anno, uno schema di suddivisione dei fondi disponibili per la specialità, tenendo conto delle gare internazionali, dell'organizzazione dei campionati italiani e di eventuali gare nazionali o di conferenze sicurezza volo.

II.17 UFFICIALI DI GARA

Per le gare di aerostati sono previsti i seguenti ufficiali di gara, secondo il regolamento FAI Ballooning Commission e il regolamento sportivo nazionale.

- Direttore di gara
- Vice direttore di gara
- Scorer
- Observer (ove previsti)
- Membri della giuria.

II.18 Selezione degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali di gara saranno scelti dagli organizzatori in collaborazione con gli Aero Club e Associazioni sportive italiane e/o Federazioni straniere che coordinano l'attività di formazione degli observers e degli ufficiali di gara.

Gli ufficiali italiani dovranno essere soci di un Aero Club federato e saranno nominati da STS e approvati da CCSA.

Le federazioni ed associazioni di cui al punto II.16 potranno tenere corsi di addestramento per gli ufficiali di gara secondo i regolamenti FAI Ballooning Commission e secondo il Regolamento Sportivo Nazionale.

II.19 Giuria

La giuria è formata da 3 giurati che non rivestono alcun altro ruolo nella gara e che saranno nominati dagli Organizzatori.

SEZIONE III - RECORD

III.1 RECORD MONDIALI E ITALIANI

I piloti italiani in possesso di licenza FAI possono tentare di stabilire record nazionali o mondiali in tutte le categorie e specialità. Sarà adottato il regolamento sportivo FAI per i record mondiali e il regolamento sportivo nazionale, Capitolo 6.

III.2 RECORD ITALIANI

Per i primati italiani non ancora stabiliti sono previste prestazioni minime pari al 20% dei primati mondiali corrispondenti di altitudine e di durata ed una prestazione minima pari al 10% per i record di distanza.

Per stabilire un primato italiano o mondiale il pilota dovrà assicurarsi la presenza di un observer che seguirà tutte le fasi del volo e preparerà il dossier di omologazione.

Per il conseguimento delle insegne sportive FAI si utilizzerà alla lettera il regolamento FAI-CIA al Capitolo 8, integrato dal RSN. Anche per le insegne FAI dovranno essere presenti gli observer.



Giovanni Aimo



Giovanni Aimo



Mark

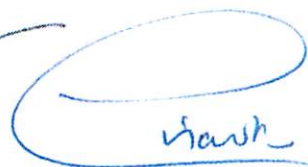
ALLEGATO 1

Requisiti minimi per l'organizzazione di un Campionato Italiano

- 1-Area di competizione di almeno 30x30 km (salvo deroghe) al di fuori di CTR e ATZ.
- 2-L'area di competizione deve essere adatta al volo in mongolfiera, con abbondanza di aree per l'atterraggio. Ci devono essere, possibilmente, più di un common launch field ed un elenco di waypoints e/o di targets verificati in anticipo e con il permesso dei proprietari.
- 3-Le condizioni meteorologiche prevalenti nell'area di competizione devono essere adatte al volo in mongolfiera.
- 4-Carte topografiche scala 1:50.000, le più aggiornate possibile, in versione cartacea e digitale.
- 5-Rifornimento di GPL in luogo sicuro e in orari comodi per i piloti.
- 6-Team di direzione gara, possibilmente italiano, composto da :
 - direttore di gara
 - vicedirettore di gara
 - chief scorer
 - chief observer
 - observer in numero sufficiente o, se si usa il regolamento logger, un numero sufficiente di persone per i measuring team.
 - una giuria di almeno tre persone.
- 7-La possibilità di un competition center con sala briefing e uffici per il direttore di gara, gli scorer e gli observers.
- 8-La possibilità di alloggio per piloti, equipaggi e ufficiali di gara il più vicino possibile al competition center e in alberghi di buona qualità, con facilità di accesso e parcheggi adeguati.
- 9-Tutto il materiale di gara necessario, dai marker ai bersagli, dai logger ai numeri di gara ecc.
- 10-Gli organizzatori dovranno fare riferimento al "Manuale dell'organizzazione delle competizioni" della FAI.



Giovanni Aimo



ALLEGATO 2

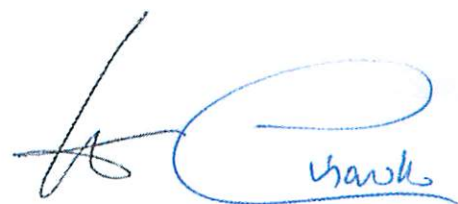
Regolamento per i campionati italiani di mongolfiera: FAI Ballooning Commission AXMER
nella sua versione più aggiornata. La versione tradotta in Italiano viene fornita di cortesia.

Allegato 3

Sporting Code FAI-Section 1-Aerostats- nell'ultima versione
In lingua inglese.



Giovanni Aimo



Chavak

La sottoscritta Sig.ra Elsa Quaglia, visto

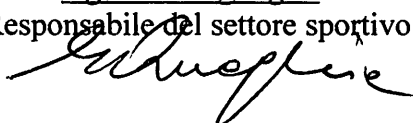
- il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e integrato dalla Sezione Tecnica di Specialità;

anche alla luce delle proprie competenze tecniche,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e integrato dalla Sezione Tecnica di Specialità.

Roma, 26 luglio 2018.

Sig.ra Elsa Quaglia
Responsabile del settore sportivo


Il sottoscritto Gen. Giuseppe D'Accolti, visto:

- il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e corretto degli errori materiali secondo le proposte della STS;

ATTESTA

anche alla luce delle proprie competenze tecniche, la conformità del predetto Regolamento rispetto alla normativa nazionale e internazionale in vigore, la sua idoneità ai fini sportivi e ai fini della sicurezza volo nonché la sua conformità alle regole e alle buone pratiche in materia.

Roma, 26 luglio 2018.

Gen. D.A. (Aus) Giuseppe D'Accolti
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia



Il sottoscritto Gen. Giuseppe D'Accolti, nella propria qualità di Direttore Generale, approva il seguente atto:

- il Regolamento tecnico per le gare di Aerostatica, come rettificato e corretto degli errori materiali secondo le proposte della STS.

Roma, 26 luglio 2018.

Gen.D.A. (Aus) Giuseppe D'Accolti
Direttore Generale dell'Aero Club d'Italia





AERO CLUB D'ITALIA



SERVIZIO PROPONENTE

AGP	AMM	AVG	~~SP~~	TO
-----	-----	-----	---------------	----

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO: Approvazione regolamento tecnico aerostatica 2018

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO favorevole.

data

26 / 7 / 2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro _____ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. _____ del bilancio ed è stata registrata al n. _____ degli impegni provvisori.

data

____ / ____ / ____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

data

____ / ____ / ____

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

data

26 / 07 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE