



AERO CLUB D'ITALIA
Il Commissario straordinario

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
N. 160 DEL 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO il Decreto commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018 con cui viene istituita la Commissione ivi disciplinata (di seguito, anche Commissione Criteri) avente, tra l'altro, il compito di studiare e proporre criteri oggettivi per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati, per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato;

VISTO l'art 8 dello Statuto Ae.C.I. il quale al comma 5 sancisce che *"il mancato pagamento della quota annuale di federazione per due annualità consecutive comporta la revoca della qualifica di ente federato all'Aero Club d'Italia"*;

VISTO il comma 6 del suddetto art 8 ai sensi del quale l'Aero Club d'Italia , a richiesta motivata dell'Aero Club locale, può consentire una deroga alla suddetta disposizione per contingenti e eccezionali motivi;

VISTI i contratti stipulati con gli Aero Club federati per la concessione in locazione agli stessi degli aeromobili del Piano Rinnovo Flotta che prevedono che l'Aero Club d'Italia possa considerare, a suo insindacabile giudizio e salvo proroga espressa, risolto il contratto qualora il locatario ritardi di oltre quindici giorni il pagamento anche di un solo canone;

RITENUTO di dovere procedere al recupero delle morosità per il mancato pagamento delle quote federative, degli oneri derivanti dalla locazione degli aeromobili di proprietà dell'Ente e/o per mancata osservanza delle scadenze fissate dai piani di rientro approvati per consentire agli Aero Club federati di sanare le proprie posizioni debitorie;

RITENUTO di individuare criteri oggettivi e uniformi applicabili per il predetto recupero a tutti i soggetti morosi indistintamente, sottraendo a qualsivoglia discrezionalità tali procedure, fatti salvi eventuali proroghe o moratorie per cause di forza maggiore (eventi sismici *et similia*);

VISTA la proposta dei criteri oggettivi per il recupero delle morosità predisposta dalla Commissione Criteri nella riunione del 22 giugno 2018;

VISTE le comunicazioni del 06 agosto 2018 (All. 1) e del 13 agosto 2018 (All. 2) con cui l'avv. Stefano Arcifa, nella sua qualità di Vice Presidente Vicario della suddetta Commissione, ha trasmesso la predetta proposta come approvata all'unanimità;

VISTO il parere favorevole del Direttore Generale;

VISTO il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti dell'Ente;

Tutto ciò visto e ritenuto, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

DECRETA

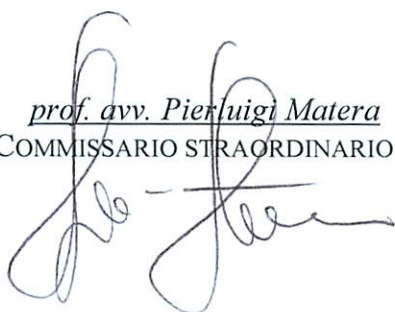
- di approvare la proposta di criteri oggettivi per il recupero delle morosità presentata dalla Commissione Criteri di cui al Decreto Commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018, come trasmesso dalla Commissione e il cui testo forma parte integrante del presente decreto. I criteri saranno applicabili per il recupero delle morosità per mancato pagamento da parte degli Aero Club federati delle quote federative, degli oneri derivanti dalla locazione

degli aeromobili di proprietà dell'Ente e/o per mancata osservanza delle scadenze fissate dai piani di rientro approvati;

- di procedere, unitamente al Collegio dei Revisori dei Conti, alla verifica semestrale in ordine all'applicazione dei suddetti criteri nelle procedure di recupero e con riserva di modifiche;
- di procedere al recupero in applicazione degli stessi a cura del Direttore Generale e degli Uffici competenti;
- di trasmettere i criteri approvati alla Corte dei Conti – Sez. Controllo Enti – e al CONI.

Si trasmette al Direttore Generale e agli Uffici competenti per l'esecuzione.

Roma 14 agosto 2018


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO

Maria Luisa D'Alessandro

Da: Stefano Arcifa <s.arcifa@studioarcifa.it>
Inviato: lunedì 6 agosto 2018 22:47
A: Maria Luisa D'Alessandro; info@studiofasano.com; margherita.acquaderni@gmail.com; Enrico Bagnoli; segreteria@aeccvv.it; oriano@rotore.it; brunocortiana12@gmail.com; info@costantiniepartners.it; fracasso1955@gmail.com; presidenza@aeroclubetruria.it; captaindoor@yahoo.it; barbara@barbarasonzogni.it; segreteriacommissario@aeroclubitalia.it
Oggetto: Criteri recupero morosità - testo definitivo
Allegati: proposta Criteri def.doc

Gentilissimi Signori componenti la Commissione,

ringrazio tutti per il lavoro svolto, la collaborazione e le sollecite risposte di approvazione alle modifiche che, ad una rivisitazione del testo esaminato nella seduta del 22 giugno scorso, sono sembrate necessarie sia per implementare i criteri di valutazione, sia per offrire ulteriori modalità di rientro agli Aero Club morosi.

A questo punto, quale presidente f.f. della Commissione Criteri per la seduta del 22.06.2018, trasmetto formalmente al Commissario Straordinario il testo definitivo approvato dalla Commissione medesima, che verrà altresì allegato al verbale di detta seduta.

Auguro a tutti giorni di sereno riposo.

Stefano Arcifa
 vice presidente vicario Commissione Criteri



From: Maria Luisa D'Alessandro
Sent: Friday, August 3, 2018 10:28 AM
To: info@studiofasano.com ; s.arcifa@studioarcifa.it ; margherita.acquaderni@gmail.com ; Enrico Bagnoli ; segreteria@aeccvv.it ; oriano@rotore.it ; brunocortiana12@gmail.com ; info@costantiniepartners.it ; fracasso1955@gmail.com ; presidenza@aeroclubetruria.it ; captaindoor@yahoo.it ; barbara@barbarasonzogni.it
Subject: R: proposta criteri recupero morosità

Si porta a conoscenza delle SS.LL che, accogliendo le osservazioni del sig. Oriano Callegati si è provveduto ad integrare il penultimo comma della parte riguardante concernete le quote federative che risulta pertanto così formulato:
 " Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito nonché la previsione per cui in caso di mancato pagamento di due mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi si decadrà ipso iure dal beneficio della rateizzazione".
 Qualora non pervenisse alcuna osservazione entro lunedì 6 agosto p.v. l'integrazione suddetta si considererà approvata.
 Considerata l'urgenza di dover predisporre il relativo decreto si chiede cortesemente a coloro che non avessero ancora risposto alla e-mail de 30 luglio u.s.di volere inviare una e-mail di risposta con specificata espressamente l'approvazione del suddetto documento o eventuali osservazioni in merito.
 Si ringrazia e si porgono cordiali saluti.

Da: Maria Luisa D'Alessandro [mailto:m.dalessandro@aeroclubitalia.it]
Inviato: lunedì 30 luglio 2018 15:09
A: info@studiofasano.com; s.arcifa@studioarcifa.it; margherita.acquaderni@gmail.com; Enrico Bagnoli (enrico.bagnoli@libero.it); segreteria@aeccvv.it; oriano@rotore.it; brunocortiana12@gmail.com; info@costantiniepartners.it; fracasso1955@gmail.com; presidenza@aeroclubetruria.it; captaindoor@yahoo.it; barbara@barbarasonzogni.it
Oggetto: proposta criteri recupero morosità

Si invia in allegato alla presente la proposta concernente i criteri per il recupero delle morosità, il cui punto è stato oggetto di esame nella riunione della commissione del 22 giugno 2018. Considerata l'urgenza di predisporre in tempi brevi il relativo decreto di accoglimento della proposta, per la quale è necessario acquisire l'approvazione di tutti i componenti della commissione, si chiede cortesemente una e-mail di risposta con specificata espressamente l'approvazione del suddetto documento o eventuali osservazioni in merito.

Si ringrazia e si porgono cordiali saluti

M.luisa D'Alessandro
Responsabile Servizio Aerodidattico e Tecnico



Mail priva di virus. www.avast.com

PROPOSTE CRITERI RECUPERO MOROSITA'

(seduta Commissione del 22 giugno 2018)

FLOTTA AEROMOBILI PRF – piani di rientro già deliberati

I) invito formale a regolarizzare morosità pregressa entro il 30.09.2018

con avviso che, alla scadenza del termine (e se non si è adempiuto), si procederà a:

- a) delibera di revoca del PdR,
- b) revoca dell'esercenza del velivolo e sua restituzione.
- c) avvio azione legale per il recupero di eventuali somme anticipate per Assicurazione Corpi o altro;

- Si avviserà altresì l'Aero Club moroso che – qualora sussistano “*contingenti ed eccezionali motivi*” (art. 8 Statuto), da dettagliare, che hanno comportato la sospensione dei pagamenti – potrà chiedere nuovo PdR secondo i seguenti criteri:

fino a 12.000 € compreso	1. Piano di rientro entro 12 mesi: senza fideiussione senza verifica indici di bilancio
	2. Piano di Rientro entro 18 mesi: con fideiussione oppure con verifica indici di bilancio (2 su 2)
Oltre i 12.000 €	1. Piano di Rientro entro i 24 mesi: senza fideiussione con verifica indici di bilancio (2 su 2)
	2. Piano di Rientro oltre i 24 mesi ma entro 48 mesi Contratto autonomo di garanzia o fideiussione con versamento 1^ rata pari all'8% del debito

- Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito nonché la previsione per cui in caso di mancato pagamento di due mensilità si decadrà *ipso iure* dal beneficio della rateizzazione

- Gli indici di bilancio considerati saranno:

1. patrimonio dell'associazione maggiore di 0
2. indice di liquidità minore di 1,5

FLOTTA AEROMOBILI PRF – pagamento aeromobili o altre morosità (quote assicurazioni ecc.)

I) invito/diffida alla regolarizzazione entro il 30.09.2018;

II) qualora il debito riguarda ratei insoluti per aa/mm di PRF:

avviso che, alla scadenza del termine (e se non si è adempiuto), si procederà a:

- a) delibera di revoca del PdR,

- b) revoca dell'esercenza del velivolo e sua restituzione.
- c) avvio azione legale per il recupero di eventuali somme anticipate per Assicurazione Corpi o altro;

III) sia nel caso del Punto II) che nelle ipotesi di morosità diverse:

- si avviserà l'Aero Club moroso che – qualora sussistano “*contingenti ed eccezionali motivi*” (art. 8 Statuto), da dettagliare, che hanno comportato i mancati pagamenti – potrà chiedere PdR:

fino a 12.000 € compreso	1. Piano di rientro entro 12 mesi: senza fideiussione senza verifica indici di bilancio
	2. Piano di Rientro entro 18 mesi: con fideiussione oppure con verifica indici di bilancio (2 su 2)
Oltre i 12.000 €	1. Piano di Rientro entro i 24 mesi: senza fideiussione con verifica indici di bilancio (2 su 2)
	2. Piano di Rientro oltre i 24 mesi ma entro 48 mesi Contratto autonomo di garanzia o fideiussione con versamento 1 ^a rata pari all' 8% del debito

- Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito nonché la previsione per cui in caso di mancato pagamento di due mensilità si decadrà *ipso iure* dal beneficio della rateizzazione
- Gli indici di bilancio considerati saranno:
 1. patrimonio dell'associazione maggiore di 0
 2. indice di liquidità minore di 1,5

QUOTE FEDERATIVE – piani di rientro già deliberati

- 1) **Aero Club già sfederati**: avvio azioni legali per il recupero del credito
- 2) **Aero Club morosi**:
 - I) Invito a regolarizzare il pregresso entro il 30.09.2018;
 - II) Alla scadenza del termine (e se non si è adempiuto): delibera revoca PdR e avviso di avvio del procedimento di sfederazione¹
- Si avviserà l'Aero Club moroso che – qualora sussistano “*contingenti ed eccezionali motivi*” (art. 8 Statuto), da dettagliare, che hanno comportato la sospensione dei pagamenti – potrà chiedere nuovo PdR:

¹ A norma di Statuto (che prevede, nel caso di mancato pagamento della quota federativa per due annualità consecutive – art. 8, co. 5 – la revoca della qualifica di Ente Federato).

fino a 12.000 € compreso	1. Piano di rientro entro 12 mesi: senza fideiussione senza verifica indici di bilancio
	2. Piano di Rientro entro 18 mesi: con fideiussione oppure con verifica indici di bilancio (2 su 2)
Oltre i 12.000 €	1. Piano di Rientro entro i 24 mesi: senza fideiussione con verifica indici di bilancio (2 su 2)
	2. Piano di Rientro oltre i 24 mesi ma entro 48 mesi Contratto autonomo di garanzia o fideiussione con versamento 1^ rata pari all' 8% del debito

- Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito nonché la previsione per cui in caso di mancato pagamento di due mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi si decadrà *ipso iure* dal beneficio della rateizzazione

- Gli indici di bilancio considerati saranno:

1. patrimonio dell'associazione maggiore di 0
2. indice di liquidità minore di 1,5

QUOTE FEDERATIVE – MOROSITA' (senza Piani di Rientro)

1) Quote federative scadute al 30 settembre 2017:

invito/diffida alla regolarizzazione entro il 30.09.2018 con avviso che, qualora l'Aero Club abbia morosità per due o più annualità consecutive, sarà avviato il procedimento di sfederazione ai sensi dell'art. 8, co. 5, Statuto

- Si avviserà l'Aero Club moroso che – qualora sussistano "*contingenti ed eccezionali motivi*" (art. 8 Statuto), da dettagliare, che hanno comportato i mancati pagamenti – potrà chiedere PdR:

fino a 12.000 € compreso	1. Piano di rientro entro 12 mesi: senza fideiussione senza verifica indici di bilancio
	2. Piano di Rientro entro 18 mesi: con fideiussione oppure con controllo indici di bilancio (2 su 2)
Oltre i 12.000 €	1. Piano di Rientro entro i 24 mesi: senza fideiussione con verifica indici di bilancio (2 su 2)
	2. Piano di Rientro oltre i 24 mesi ma entro 48 mesi Contratto autonomo di garanzia o fideiussione con versamento 1^ rata pari all' 8% del debito

- Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito nonché la previsione per cui in caso di mancato pagamento di due mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi si decadrà *ipso iure* dal beneficio della rateizzazione

- Gli indici di bilancio considerati saranno:

1. patrimonio dell'associazione maggiore di 0
2. indice di liquidità minore di 1,5

Re: l: proposta criteri recupero morosità

Stefano Arcifa <stefano.arcifa@icloud.com>

lun 13/08/2018 14:55

A: Pierluigi Matera <segreteriacommissario@aeroclubitalia.it>;

Cc: info@studiofasano.com <info@studiofasano.com>; captaindoor@yahoo.it <captaindoor@yahoo.it>;

AERO CLUB D'ITALIA

Segreteria

Corrispondenza in Arrivo

Prot. n. 1266

Data 13 agosto 2018

Quale presidente f.f., confermo che il documento allegato alla mail della Segreteria del Commissario Straordinario del 10 agosto scorso e' quello valutato e apprpvato dalla Commissione.

Cordialità e buon ferragosto.

Stefano Arcifa

Inviato da iPhone

Inviato da iPhone

Il giorno 10 ago 2018, alle ore 17:17, Pierluigi Matera <segreteriacommissario@aeroclubitalia.it> ha scritto:

Dovendo procedere ad approvare la proposta dei criteri oggettivi per il recupero della morosità si chiede cortesemente di confermare che il documento allegato sia quello approvato dalla Commissione.

Cordiali saluti.

Segreteria

Commissario straordinario AeCI

Da: Maria Luisa D'Alessandro

Inviato: venerdì 10 agosto 2018 17:04

A: Pierluigi Matera

Oggetto: l: proposta criteri recupero morosità

Da: Maria Luisa D'Alessandro [mailto:m.dalessandro@aeroclubitalia.it]

Inviato: giovedì 9 agosto 2018 17:05

A: 'info@studiofasano.com'; 's.arcifa@studioarcifa.it'; 'margherita.acquaderni@gmail.com'; 'Enrico Bagnoli';

'segreteria@aeccvv.it'; 'oriano@rotore.it'; 'brunocortiana12@gmail.com'; 'info@costantiniepartners.it';

'fracasso1955@gmail.com'; 'presidenza@aeroclubetruria.it'; 'captaindoor@yahoo.it'; 'barbara@barbarasonzogno.it'

Oggetto: R: proposta criteri recupero morosità

Si fa che il documento precedentemente inviato riportava un errore dovuto ad un refuso di stampa e che pertanto la parte " oltre i 12.000 "deve intendersi :

p. 1. piano di rientro entro 24 mesi:
con fideiussione
oppure con verifica indici di bilancio

Nello scusarsi per l'errore si invia in allegato il documento corretto.

M.luisa D'Alessandro
Responsabile Servizio Aerodidattico e Tecnico

Mail priva di virus. www.avast.com

<proposta Criteri def.doc>



AERO CLUB D'ITALIA



FÉDÉRATION
AÉRONAUTIQUE
INTERNATIONALE



ITALIA FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



EUROPEAIRSPORT

SERVIZIO PROPONENTE

AGP	AMM	AVG	SP	X TO
-----	-----	-----	----	------

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO:

Criteri recupero morosità

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere favorevole

Data

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

MM MM

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro _____ di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. _____ del bilancio ed è stata registrata al n. _____ degli impegni provvisori.

data

14 / 8 / 2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Luigi Gaudio

~~PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ~~

~~(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)~~

data

____/____/____

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Nullo da segnalare. Parere favorevole

data

14 / 08 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]