



AERO CLUB D'ITALIA

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 212 /2018 DEL 26 OTTOBRE 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubblicato in G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241);

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n.53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n.116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO il decreto commissariale n. 44 del 20 aprile 2018;

VISTO il Decreto commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018 con cui viene istituita la Commissione Criteri avente, tra l'altro, il compito di studiare e proporre criteri oggettivi per la gestione delle posizioni debitorie degli Aero Club federati per l'accettazione dei piani di rientro e per ogni provvedimento connesso e collegato;

VISTO il Decreto Commissariale n. 160 del 14 agosto 2018 con cui sono stati approvati i criteri oggettivi per il recupero delle morosità presentate dalla Commissione Criteri, la quale ha altresì individuato le ipotesi in cui consentire agli Aero Club di presentare eventuali piani di rientro per i debiti pregressi nonché le procedure e gli adempimenti da compiere per l'esame degli stessi e le conseguenti determinazioni;

CONSIDERATO che con delibera consiliare n. 103 del 28 aprile 2017 era stato accordato all'Aero Club di Milano un piano di rientro per i debiti relativi all'anno 2016 e che lo stesso non è stato rispettato;

VISTA la nota AeCI prot. N. 24159 del 5 settembre 2018 inviata a mezzo pec con la quale è stato costituito in mora l'aero Club di Milano in relazione alle poste debitorie sospese per le quote federative relative agli anni 2016 e 2017, comprensive delle quote del richiamato piano di rientro non ancora pagate, per complessivi Euro 34.065,4 e con la quale si è assegnato il termine del 30 settembre 2018 per la proposizione di un adeguato piano di rientro (All. 1);

VISTA la nota dell'Aero Club di Milano ricevuta in data 27 settembre 2018 con prot. AeCI n. 26203 con la quale si propone, in aderenza ai criteri fissati dalla Commissione, il versamento di una rata pari all'8% del debito ed il pagamento del residuo con il versamento di n. 48 rate garantite con il pegno su un aeromobile modello Piper marche I. TOND e si rappresentano i contingenti ed eccezionali motivi (All. 2);

CONSIDERATO che la suddetta proposta di rientro è stata successivamente modificata con nota email prot. 28583 del 24 ottobre 2018 da parte dell'Aero Club di Milano prevedendo invece che un pegno a garanzia dell'obbligazione una polizza assicurativa del corrispondente valore del debito (All. 3);

CONSIDERATO che l'accoglimento dell'istanza in questione produrrà la decadenza dal precedente piano di rientro approvato con Delibera consiliare n. 147 del 29 aprile 2016;

VISTO l'art. 8 dello Statuto AeCI;

VISTO il parere espresso positivo dalla Commissione criteri in merito al citato piano di rientro (All. 4);

RITENUTO, pertanto, di poter approvare un nuovo piano di rientro che preveda complessivamente n. 48 rate mensili di cui la prima del valore non inferiore all'8% del debito, così come previsto dal richiamato Decreto Commissariale n. 160/2018 per l'ipotesi di piani di rientro già deliberati ma non rispettati di importo superiore a 12.000,00 Euro;

VISTO il parere positivo espresso dagli uffici competenti e dal Direttore Generale (v. All. 4);

Tutto ciò visto, considerato e ritenuto, lo scrivente, nella sua qualità di Commissario straordinario AeCI,

DECRETA

- di disporre la decadenza dal precedente il piano di rientro a all'Aero Club di Milano approvato con Delibera consiliare n. 103 del 28 aprile 2017;

- di accogliere l'istanza proposta dall'Aero Club di Milano accordando allo stesso sodalizio un nuovo piano di rientro per la rateizzazione del debito pregresso nelle seguenti modalità:

1. il piano di rientro prevede il pagamento di quanto dovuto in 12 rate mensili a far data dal 1 dicembre 2018 con scadenza al primo di ogni mese; l'importo di ciascuna rata dovrà essere pari a euro 666,81 ad eccezione della prima che dovrà essere dell'importo pari a euro 2.725,33;

2. sarà depositata contestualmente polizza fideiussoria rilasciata da primario istituto per un valore corrispondente al debito in base a quanto prospettato dall'Aero Club di Milano con la richiamata email prot. n. 28583 del 24 ottobre 2018;

3. come previsto dal sopra richiamato Decreto Commissariale n. 160 del 14 agosto 2018, in caso di mancato pagamento di 2 mensilità consecutive o delle quote di federazione degli anni successivi l'Aero Club decadrà, *ipso iure*, dal beneficio della rateizzazione;

- di demandare al Direttore Generale gli adempimenti per le comunicazioni, la vigilanza e le azioni correlate.

Roma, 26 ottobre 2018


prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI

Aero Club d'Italia - Roma
Registro di Protocollo
Protocollo: 00024159 del: 05/09/2018
USCITA
Titolario: AGP/SR/VA

Settore: 2018H.00024159



Roma, **- 5 SET. 2018**

All' Aero Club di Milano
Aeroporto Via Gramsci
20091 Milano (MI)

Inoltrata via email: aeroclubmilano@pec.it

Si comunica che con Decreto Commissariale n. 160 del 14 agosto 2018 è stata approvata la proposta di criteri oggettivi per il recupero delle morosità degli Aero Club federati verso l'Ente scrivente presentata dalla Commissione Criteri all'uopo costituita con Decreto Commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018.

In esecuzione del predetto Decreto Commissariale n. 160/2018, gli Aero Club federati morosi per quote federative, anche con Piani di Rientro già deliberati, ma non osservati, sono invitati a regolarizzare i relativi pagamenti insoluti e pregressi, quindi fino al 2017, entro il 30 settembre 2018.

Alla scadenza del predetto termine, qualora gli Aero Club non avessero adempiuto alla regolarizzazione dei pagamenti, l'Ente scrivente procederà a decretare, qualora già deliberati, la revoca dei Piani di Rientro inosservati, e ad avviare, ai sensi dell'art. 8 dello Statuto Ae.C.I., i procedimenti di revoca della federazione allorché si configurasse la condizione di mancato pagamento della quota annuale di federazione per due annualità consecutive.

Tuttavia, l'Aero Club moroso, qualora sussistano "contingenti ed eccezionali motivi" (art. 8 Statuto Ae.C.I.), che provvederà a dettagliare e che hanno comportato il mancato pagamento delle quote pregresse e che tuttora ne impediscono la regolarizzazione entro il suddetto termine del 30 settembre 2018, potrà chiedere all'Ente scrivente un Piano di Rientro, ovvero un nuovo Piano di Rientro in sostituzione di quello eventualmente già esistente, ma inosservato, alle seguenti condizioni:

fino a € 12.000,00 compresi

1) Piano di Rientro entro 12 mesi:
senza fideiussione
senza verifica indici di bilancio*

2) Piano di Rientro entro 18 mesi:
con fideiussione
oppure
con verifica indici di bilancio* (2 su 2)

 Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma

- tel. +39 06 3608461 - fax +39 06 32609226 - codice fiscale 80109730582
www.aeci.it - infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE
AERONAUTICA INTERNAZIONALE
(FAI)



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS
(EAS)

oltre i € 12.000,00

1) Piano di Rientro entro 24 mesi:
senza fideiussione
con verifica indici di bilancio* (2 su 2)

2) Piano di Rientro oltre 24 mesi, ma entro 48 mesi:
con contratto autonomo di garanzia o con fideiussione con
versamento 1^a rata pari all'8% del debito

* Gli indici di bilancio considerati saranno:

- 1) patrimonio dell'associazione maggiore di 0;
- 2) indice di liquidità minori di 1,5.

Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito, nonché la previsione per la quale in caso di mancato pagamento di due mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi, l'Aero Club federato decadrà ipso iure dal beneficio della rateizzazione.

Orbene, per quanto sopra esposto, si invita e si diffida l'Aero Club di Milano in indirizzo a sanare la propria situazione debitoria relativa alle quote federative pregresse, come risultante dal prospetto allegato alla presente nota, **entro il 30 settembre 2018**, comunicando contestualmente all'Ae.C.I., tramite e-mail indirizzata a segreteria.aeci@pec.aeci.it, l'avvenuto pagamento da documentare con allegata ricevuta di effettuato versamento.

Quanto sopra, al fine di non incorrere, oltre al resto, nella revoca del Piano di Rientro, eventualmente in essere, e nell'avvio del procedimento di sfederazione, allorché si configurasse la condizione di mancato pagamento della quota annuale di federazione per due annualità consecutive.

Diversamente, si invita codesto Sodalizio, qualora dettagliati "contingenti ed eccezionali motivi" abbiano comportato il mancato pagamento delle quote pregresse e tuttora ne impediscano la regolarizzazione entro il suddetto termine, a richiedere, entro il medesimo termine, un Piano di Rientro, ovvero un nuovo Piano di Rientro in sostituzione di quello eventualmente già esistente, ma inosservato, rispondente ai criteri sopra enunciati.

Ai sensi dell'art. 8, punto 2 – lettere c) e d) – della legge 7 agosto 1990, n. 241, si rende noto, altresì, che il responsabile del procedimento è il Dott. Ruggero Fidanza (Servizio Affari Generali e Personale – recapito telefonico 06 36084652 – indirizzo e-mail r.fidanza@aeroclubitalia.it -).

Per eventuali chiarimenti in merito alle partite contabili, si invita codesto Sodalizio a rivolgersi al Servizio della Gestione Amministrativa e Contabile (Sig.ra Anna Del Tutto - recapito telefonico 06 36084664 – indirizzo e-mail a.deltutto@aeroclubitalia.it -).

Gen. D.A. Giuseppe D'Accolti
Direttore generale AeCI



NR



PROSPETTO POSTE DEBITORIE RIFERITE A QUOTE FEDERATIVE

Euro	12.665,40	quale quota federativa parte variabile anno	2016 ^{^^^}
Euro	1.000,00	quale quota federativa parte fissa anno	2017
Euro	20.300,00	quale quota federativa parte variabile anno	2017
Euro	100,00	penale su quota federativa	2017

Per un totale di Euro 34.065,4

(si leggano ^{^^^} come segue: piano di rientro accordato con delibera consiliare n 103 del 28.04.2017 non osservato)

NR



AERO CLUB D'ITALIA

0/2

Roma, 23 ottobre 2018

Oggetto: valutazione proposta piano di rientro

Aero Club: Milano

Debito da rateizzare: Euro 34.065,40

L'Aero Club con nota in data 27 settembre 2018 (prot. 26203 del 27 settembre 2018) ha richiesto un piano di rientro per le quote Federative del 2016 e 2017 per complessivi Euro 34.065,40 prevedendo il versamento di una prima rata pari all'8% del debito per euro 2.725,23 ed il pagamento del residuo debito in n. 48 rate mensili di pari importo e garantendo l'integrale saldo del debito mediante stipula di contratto autonomo di garanzia a favore di AeCI per un ammontare pari al saldo del residuo debito con un pegno sull'aeromobile modello PIPER I-TOND tipo Pa 28-161. Tale aeromobile con perizia del 19 febbraio 2018 allegata in stralcio è stato valutato in USD 62.654,00, restando da valutare la congruità di tale garanzia.

Nella citata nota viene espressamente riconosciuto il debito ma non viene indicata la previsione circa la decadenza del diritto alla rateizzazione in caso di mancato pagamento di 2 mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi.

La richiesta dell'Aero Club sembrerebbe rientrare nella fattispecie di nuovo piano di rientro per un importo superiore ai 12.000 Euro da definire entro i 48 mesi con contratto autonomo di pegno in garanzia con versamento prima rata pari all'8% del debito. Restano da valutare gli eventuali contenuti del contratto di garanzia e la rispondenza delle modalità di rateizzazione prospettate rispetto ai criteri deliberati.

Le argomentazioni relative all'impossibilità di pagare appaiono meritevoli di valutazione con particolare riferimento alla consistenza economica delle stesse.

Gen. D.A. Giuseppe D'Accolti
Direttore generale AeCI

(Dott. Ruggero Fidanza)

Gen. D.A. Viron
Email - AeC. Milano

Oggetto: Re: Richiesta rateizzazione debito nei confronti AeCi

Mittente: Direttore Generale AeCI <dir.gen@aeroclubitalia.it>

Data: 23/10/2018 18:38

A: Antonio Giuffrida <avv.antonio.giuffrida@gmail.com>, consiglio <consiglio@aeroclubmilano.it>, "m.dalessandro@aeroclubitalia.it" <m.dalessandro@aeroclubitalia.it>, Pierluigi Matera <segreteriaicommissario@aeroclubitalia.it>, Protocollo <protocollo@aeroclubitalia.it>

Il 23/10/2018 16:35, Antonio Giuffrida ha scritto:

Egregio Sig. Commissario,

in riferimento a quanto in oggetto, sentito l'Avv. Stefano Arcifa, nella qualità, desidero confermarle la disponibilità di Aeroclub Milano a sostituire la garanzia proposta (pegno) con polizza assicurativa.

Rimane, per il resto, invariato, il piano di rientro formulato.

Con osservanza.

Avv. Antonio Giuffrida

--

Gen. Giuseppe D'Accolti
Direttore Generale AeCI
06 36084612

Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.
<https://www.avast.com/antivirus>

AGP / Dalessandro





IT.ATO.0007
IT.MF. 0001
IT.MG. 1002

Aero Club d'Italia - Roma
Registro di Protocollo
Protocollo: 00026203 del: 27/09/2018
ENTRATA
Titolario: AGP/SR/VA

2018E-00026203



Prot.1262-20180927-AMMPRE

Spett.le

Aero Club d'Italia – Roma

Via Cesare Beccaria, n°35/A

00196 Roma RM

c.a. dr. **Ruggero Fidanza**

Serv. Affari Generali e Personale

Viaemail:

r.fidanza@aeroclubitalia.it

Bresso, 25 settembre 2018

Proposta di piano di rientro garantita da pegno su aeromobile
(vs. prot. 24159 del 5 settembre 2018)

In relazione alla Vostra comunicazione prot. 24159 del 5 settembre 2018, si segnalano quali motivi contingenti ed eccezionali che hanno portato il Club nella condizione di non poter onorare la propria obbligazione nei confronti di AeCI, ovvero al mancato pagamento di quote federative pregresse 2016 e 2017 per un totale di € **34.065,40**:

1. la pretesa da parte di Enac di ottenere l'indennità di occupazione durante il periodo di scadenza delle concessioni in misura superiore rispetto alla misura del canone stesso;
2. la pretesa da parte di Enac di ottenere il canone di concessione per alcuni degli immobili all'interno del quale si esplica l'attività di AeCM (officina e area carburante) a canone intero e non ridotto nella misura pari al 10%;
3. le avverse condizioni climatiche che nel corrente anno hanno ridotto in maniera sensibile le attività volative rispetto alle previsioni.

Ciò premesso, con la presente si propone il saldo integrale del debito pregresso mediante un Piano di Rientro in 48 mesi alle condizioni di seguito indicate:

1. versamento di una 1^a rata pari all'8% del debito ($€ 3.4065,40 * 8\% = 2.725,23$);
2. pagamento del residuo debito in n° 48 rate mensili di pari importo;
3. a garanzia dell'integrale saldo del debito, si propone la stipula di contratto autonomo di garanzia a favore dell'Aero Club d'Italia – Roma per un ammontare pari al saldo del residuo debito con un pegno sull'aeromobile modello "Piper I-TOND" – tipo PA28-161.

Si precisa che detto aeromobile è stato valutato agli attuali valori di mercato in USD 62.654,00 con una perizia del 19 febbraio 2018 che si allega in stralcio alla presente.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento e/o ulteriore documentazione.

Si allega:

- 1) stralcio perizia AIR SUPPORT INTERNATIONAL Srl del 19/02/2018.

AERO CLUB MILANO ASD

Il Presidente

avv. **Antonio Giuffrida**

Oggetto: invito regolarizzazione situazione debitoria

Mittente: Aero Club d'Italia <segreteria.aeci@pec.aeci.it>

Data: 05/09/2018 13:12

A: PEC Aero Club Milano <aeroclubmilano@pec.it>

Si prega di prendere atto della nota in oggetto.
La Segreteria

— Allegati: —

prot 24159 -aec milano.pdf

684 kB

Oggetto: ACCETTAZIONE: invito regolarizzazione situazione debitoria

Mittente: posta-certificata@pec.aruba.it

Data: 05/09/2018 13:08

A: segreteria.aeci@pec.aeci.it

Ricevuta di accettazione

Il giorno 05/09/2018 alle ore 13:08:24 (+0200) il messaggio
"invito regolarizzazione situazione debitoria" proveniente da "segreteria.aeci@pec.aeci.it"
ed indirizzato a:
aeroclubmilano@pec.it ("posta certificata")

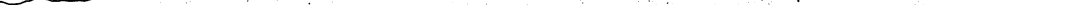
Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.
Identificativo messaggio: opec288.20180905130824.24665.71.1.66@pec.aruba.it

— Allegati: —

daticert.xml

776 bytes

2



Oggetto: CONSEGNA: invito regolarizzazione situazione debitoria
Mittente: posta-certificata@pec.aruba.it
Data: 05/09/2018 13:08
A: segreteria.aeci@pec.aeci.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 05/09/2018 alle ore 13:08:26 (+0200) il messaggio
"invito regolarizzazione situazione debitoria" proveniente da "segreteria.aeci@pec.aeci.it"
ed indirizzato a "aeroclubmilano@pec.it"
è stato consegnato nella casella di destinazione.
Identificativo messaggio: opec288.20180905130824.24665.71.1.66@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: invito regolarizzazione situazione debitoria
Mittente: Aero Club d'Italia <segreteria.aeci@pec.aeci.it>
Data: 05/09/2018 13:12
A: PEC Aero Club Milano <aeroclubmilano@pec.it>

Si prega di prendere atto della nota in oggetto.
La Segreteria

Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.
<https://www.avast.com/antivirus>

— Allegati: —

dati-cert.xml	869 bytes
postacert.eml	940 kB
prot 24159 -aec milano.pdf	684 kB



IT.ATO.0007
IT.MF. 0001
IT.MG. 1002



Prot.1262-20180927-AMMPRE

Spett.le

Aero Club d'Italia – Roma

Via Cesare Beccaria, n°35/A

00196 Roma RM

c.a. dr. *Ruggero* Fidanza

Serv. Affari Generali e Personale

Viaemail:

r.fidanza@aeroclubitalia.it

Bresso, 25 settembre 2018

Proposta di piano di rientro garantita da pegno su aeromobile
(vs. prot. 24159 del 5 settembre 2018)

In relazione alla Vostra comunicazione prot. 24159 del 5 settembre 2018, si segnalano quali motivi contingenti ed eccezionali che hanno portato il Club nella condizione di non poter onorare la propria obbligazione nei confronti di AeCI, ovvero al mancato pagamento di quote federative pregresse 2016 e 2017 per un totale di € **34.065,40**:

1. la pretesa da parte di Enac di ottenere l'indennità di occupazione durante il periodo di scadenza delle concessioni in misura superiore rispetto alla misura del canone stesso;
2. la pretesa da parte di Enac di ottenere il canone di concessione per alcuni degli immobili all'interno del quale si esplica l'attività di AeCM (officina e area carburante) a canone intero e non ridotto nella misura pari al 10%;
3. le avverse condizioni climatiche che nel corrente anno hanno ridotto in maniera sensibile le attività volative rispetto alle previsioni.

Ciò premesso, con la presente si propone il saldo integrale del debito pregresso mediante un Piano di Rientro in 48 mesi alle condizioni di seguito indicate:

1. versamento di una 1^a rata pari all'8% del debito ($\text{€ } 3.4065,40 \cdot 8\% = 2.725,23$);
2. pagamento del residuo debito in n° 48 rate mensili di pari importo;
3. a garanzia dell'integrale saldo del debito, si propone la stipula di contratto autonomo di garanzia a favore dell'Aero Club d'Italia – Roma per un ammontare pari al saldo del residuo debito con un pegno sull'aeromobile modello "Piper I-TOND" – tipo PA28-161.

Si precisa che detto aeromobile è stato valutato agli attuali valori di mercato in USD 62.654,00 con una perizia del 19 febbraio 2018 che si allega in stralcio alla presente.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento e/o ulteriore documentazione.

Si allega:

- 1) stralcio perizia AIR SUPPORT INTERNATIONAL Srl del 19/02/2018.

AERO CLUB MILANO ASD

Il Presidente

avv. **Antonio Giuffrida**

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: PIANO RATEAZIONE

Mittente: "Per conto di: aeroclubmilano@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 27/09/2018 13:46

A: <r.fidanza@aeroclubitalia.it>

CC: <avv.antonio.giuffrida@gmail.com>, <studioganz@tiscali.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 27/09/2018 alle ore 13:46:20 (+0200) il messaggio

"PIANO RATEAZIONE" è stato inviato da "aeroclubmilano@pec.it"

indirizzato a:

r.fidanza@aeroclubitalia.it avv.antonio.giuffrida@gmail.com studioganz@tiscali.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec288.20180927134620.32606.630.1.68@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: PIANO RATEAZIONE

Mittente: "aeroclubmilano\@pec.it" <aeroclubmilano@pec.it>

Data: 27/09/2018 13:46

A: r.fidanza@aeroclubitalia.it

CC: avv.antonio.giuffrida@gmail.com, studioganz@tiscali.it

Buongiorno,

si prega di visionare gli allegati.

Cordiali Saluti

— Allegati: —

dati-cert.xml	933 bytes
postacert.eml	13,0 MB
acm - nota AeCI del 5 settembre 2018-2.pdf	125 kB
perizia.pdf	9,2 MB
piano rientro AeCI.pdf	122 kB

Aero Club d'Italia - Roma
Registro di Protocollo
Protocollo: 00024159 del: 05/09/2018
USCITA
Titolario: AGP/SR/VA

Settore 2018/00024159



Roma, - 5 SET. 2018

All' Aero Club di Milano
Aeroporto Via Gramsci
20091 Milano (MI)

Inoltrata via email: aeroclubmilano@pec.it

Si comunica che con Decreto Commissariale n. 160 del 14 agosto 2018 è stata approvata la proposta di criteri oggettivi per il recupero delle morosità degli Aero Club federati verso l'Ente scrivente presentata dalla Commissione Criteri all'uopo costituita con Decreto Commissariale n. 61 dell'11 maggio 2018.

In esecuzione del predetto Decreto Commissariale n. 160/2018, gli Aero Club federati morosi per quote federative, anche con Piani di Rientro già deliberati, ma non osservati, sono invitati a regolarizzare i relativi pagamenti insoluti e pregressi, quindi fino al 2017, entro il 30 settembre 2018.

Alla scadenza del predetto termine, qualora gli Aero Club non avessero adempiuto alla regolarizzazione dei pagamenti, l'Ente scrivente procederà a decretare, qualora già deliberati, la revoca dei Piani di Rientro inosservati, e ad avviare, ai sensi dell'art. 8 dello Statuto Ae.C.I., i procedimenti di revoca della federazione allorché si configurasse la condizione di mancato pagamento della quota annuale di federazione per due annualità consecutive.

Tuttavia, l'Aero Club moroso, qualora sussistano "contingenti ed eccezionali motivi" (art. 8 Statuto Ae.C.I.), che provvederà a dettagliare e che hanno comportato il mancato pagamento delle quote pregresse e che tuttora ne impediscono la regolarizzazione entro il suddetto termine del 30 settembre 2018, potrà chiedere all'Ente scrivente un Piano di Rientro, ovvero un nuovo Piano di Rientro in sostituzione di quello eventualmente già esistente, ma inosservato, alle seguenti condizioni:

fino a € 12.000,00 compresi

1) Piano di Rientro entro 12 mesi:
senza fideiussione
senza verifica indici di bilancio*

2) Piano di Rientro entro 18 mesi:
con fideiussione
oppure
con verifica indici di bilancio* (2 su 2)

oltre i € 12.000,00

1) Piano di Rientro entro 24 mesi:
senza fideiussione
con verifica indici di bilancio* (2 su 2)

2) Piano di Rientro oltre 24 mesi, ma entro 48 mesi:
con contratto autonomo di garanzia o con fideiussione con
versamento 1^ rata pari all'8% del debito

* Gli indici di bilancio considerati saranno:

- 1) patrimonio dell'associazione maggiore di 0;
- 2) indice di liquidità minori di 1,5.

Il Piano di Rientro dovrà prevedere la ricognizione del debito, nonché la previsione per la quale in caso di mancato pagamento di due mensilità o delle quote di federazione degli anni successivi, l'Aero Club federato decadrà ipso iure dal beneficio della rateizzazione.

Orbene, per quanto sopra esposto, si invita e si diffida l'Aero Club di Milano in indirizzo a sanare la propria situazione debitoria relativa alle quote federative pregresse, come risultante dal prospetto allegato alla presente nota, **entro il 30 settembre 2018**, comunicando contestualmente all'Ae.C.I., tramite e-mail indirizzata a segreteria.aeci@pec.aeci.it, l'avvenuto pagamento da documentare con allegata ricevuta di effettuato versamento.

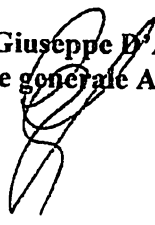
Quanto sopra, al fine di non incorrere, oltre al resto, nella revoca del Piano di Rientro, eventualmente in essere, e nell'avvio del procedimento di sfederazione, allorché si configurasse la condizione di mancato pagamento della quota annuale di federazione per due annualità consecutive.

Diversamente, si invita codesto Sodalizio, qualora dettagliati "contingenti ed eccezionali motivi" abbiano comportato il mancato pagamento delle quote pregresse e tuttora ne impediscano la regolarizzazione entro il suddetto termine, a richiedere, entro il medesimo termine, un Piano di Rientro, ovvero un nuovo Piano di Rientro in sostituzione di quello eventualmente già esistente, ma inosservato, rispondente ai criteri sopra enunciati.

Ai sensi dell'art. 8, punto 2 – lettere c) e d) – della legge 7 agosto 1990, n. 241, si rende noto, altresì, che il responsabile del procedimento è il Dott. Ruggero Fidanza (Servizio Affari Generali e Personale – recapito telefonico 06 36084652 – indirizzo e-mail r.fidanza@aeroclubitalia.it -).

Per eventuali chiarimenti in merito alle partite contabili, si invita codesto Sodalizio a rivolgersi al Servizio della Gestione Amministrativa e Contabile (Sig.ra Anna Del Tutto - recapito telefonico 06 36084664 – indirizzo e-mail a.deltutto@aeroclubitalia.it -).

Gen. D.A. Giuseppe D'Accolti
Direttore generale AeCI



117



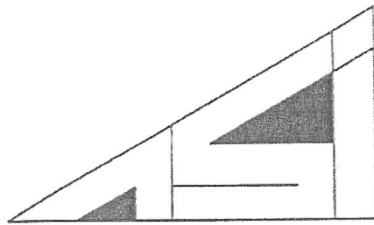
PROSPETTO POSTE DEBITORIE RIFERITE A QUOTE FEDERATIVE

Euro	12.665,40	quale quota federativa parte variabile anno	2016 ^^^
Euro	1.000,00	quale quota federativa parte fissa anno	2017
Euro	20.300,00	quale quota federativa parte variabile anno	2017
Euro	100,00	penale su quota federativa	2017

Per un totale di Euro 34.065,4

(si leggano ^^^ come segue: piano di rientro accordato con delibera consiliare n 103 del 28.04.2017 non osservato)

12



AIR SUPPORT INTERNATIONAL SRL

MANUTENZIONE PER AVIAZIONE GENERALE - REVISIONE MOTORI
INSTALLAZIONE AVIONICA - CONTROLLI NON DISTRUTTIVI - SALDATURE

P.IVA e C.F. 04672740018 - C.C.I.A.A. N. 650581 - POS.MECCANOGRAFICA M8113433



Spett.le

AEROCLUB MILANO

Aeroporto di Milano-Bresso

Via Gramsci, 1 20091 Bresso (MI)

T +39 02 6101625

Partita IVA IT 00923810154

Torino, lì 19/02/2018

Oggetto: Stima valutativa degli aeromobili della vostra flotta.

In allegato trasmettiamo la nostra valutazione concernente gli aeromobili indicati come sull'allegato.

La valutazione è stata emessa sulla base sulle quotazioni dell'N.A.A.A - NATIONAL AIRCRAFT APPRAISERS ASSOCIATION che possiede un estesissimo database con i valori medi dei velivoli (incentrati sul mercato USA che è notoriamente il più ampio e dinamico) corretti con i dati in nostro possesso (ore di volo cellule, motori ed eliche e condizioni di esterni ed interni).

Per quanto concerne i due MUDRY, la valutazione è stata fatta in base agli attuali valori di mercato essendo essi di produzione francese, dunque poco diffusi in USA e fuori dei database dedicati. I valori sono stati dedotti visionando le offerte di vendita disponibili su internet.

Gli importi sono stati raggruppati in una tabella insieme ad dati disponibili.

I valori sono espressi in dollari U.S.A, tuttavia considerando che sul mercato europeo lo stesso aeromobile ha un costo superiore del 15 % - 20% per oneri di importazione e trasporto, si potrebbe, seppur con il dollaro debole come lo è attualmente (1,23 per euro), considerare l'equivalenza di \$ 1,00 = € 1,00.

Occorre inoltre considerare che, non essendo il mercato europeo molto dinamico, per ottenere pagamenti in linea con il valore stimato dei velivoli non bisogna avere fretta di incassare e considerare tempi medi di vendita dell'ordine di mesi piuttosto che settimane. Ovviamente l'eventuale urgenza della vendita, come anche la vendita in massa, abbasserebbero l'incassabile.

Sono state allegate le schede valutative di tutti i velivoli.

AIR SUPPORT INTERNATIONAL s.r.l.

Ing. G. Druetti

Sede Legale ed Operativa: AEROPORTO E. AGNELLI - Str. Berlia 500 - 10146 Torino - Tel. 011710080 - Fax 01119706250 -

e-mail: asitorino@fastwebnet.it

Sede Operativa: Banca d'appoggio: INTESA SAN PAOLO SPA - Ag. 21 Torino - IBAN IT 91 D 03069 01021 100000013203

AEROPORTO CERRIONE - V. Monte Mucrone 2 - 13882 Vergnasco (BI) - Tel. 0152583082 - Fax 0152583942 -

e-mail: info@airsupportweb.com

Banca d'appoggio: BANCA SELLA - Ag. di Vergnasco (BI) - IBAN IT 46 H 03268 44400 001687594090

Marche	Costruttore	Tipo	Anno costr	S/N	Ore cellula	Cellula da ur	Ore motore 1	Ore motore 2	Motore 1 da ur	Motore 2 da ur	Ore elica 1	Ore elica 2	Elica 1 da ur	Elica 2 da ur	Valore (espresso in dollari USA)
I-ALEW	Cessna	F172M	1975	1309	9559	439	11138		1338		1438		1438		\$ 44.376,00
I-BOBB	Cessna	172S	2007	172S10418	2115	125	2115		125		2115		931		\$ 208.860,00
I-BUGY	Cessna	172S	2006	172S10323	2717	850	2717		1850		1850		597		\$ 180.042,00
I-CCAR	Cessna	F172M	1974	1135	17042	144	6440		441		13527		144		\$ 52.162,00
I-GUGU	Cessna	C172M	1975	17265576	8086	90	10191		1886		12153		509		\$ 39.185,00
I-GUYD	Piper	PA28R-201	1996	2844009	4302	499	4302		1496		1496		364		\$ 121.703,00
I-ACMN	Piper	PA28-180	1972	28-7205106	12757	328	995		995		10181		799		\$ 46.098,00
I-LIMB	Piper	PA28-236	1992	28-11035	4606	607	4606		607		1981		843		\$ 157.054,00
I-MAPE	Piper	PA28R-201	1996	2844007	3467	464	3467		1468		3467		960		\$ 121.280,00
I-MILB	Cessna	F172M	1974	1112	6916	35	10933		1033		4545		534		\$ 45.085,00
I-TOND	Piper	PA28-161	1989	2841273	2416	414	2416		132		2416		1417		\$ 62.654,00
I-PASC	Piper	PA28-181	1998	2843162	3361	380	3361		1360		3361		1360		\$ 104.465,00
I-TITT	Piper	PA34-200	1972	34-7250351	4990	985	4990	4990	1690	1690	4990	4990	272	652	\$ 36.137,00
I-TOSY	Cessna	C172M	1974	17262349	8675	995	7357		1996		6481		495		\$ 33.605,00
I-UDDY	Cessna	F172M	1976	1514	11096	396	9267		1494		5156		770		\$ 46.269,00
I-CILL	Mudry	CAP 21	1983	8	2375	108	502		502		2139		108		\$ 95.000,00
I-IZAL	Mudry	CAP 10 B/C	1991	255	4637	234	5635		1443		2905		905		\$ 85.000,00

5300



TRIBUNALE ORDINARIO DI TORINO

Verbale di asseverazione di perizia

In data 22/02/18, nella Cancelleria del Tribunale Ordinario di Torino, avanti al sottoscritto Cancelliere, è personalmente comparso il/la signor GIANLUIGI DRUETTI identificato con documento C.I. n° AX7778032 rilasciato da COMUNE CIRIE'

Esibisce la perizia dal lui/lei effettuata in data 19/02/2018 e chiede di poterla giurare ai sensi di legge.

Ammonit_ ai sensi dell'art. 193 c.p.c. e dell'art. 483 c.p. Il componente presta il giuramento ripetendo le parole: **"giuro di aver bene e fedelmente proceduto alle operazioni e di non aver avuto altro scopo che quello di far conoscere la verità"**.

Si raccoglie il presente giuramento di perizia stragiudiziale per gli usi consentiti dalla legge.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PERITO

IL CANCELLIERE

ALESSANDRO CRIVELLARI
ALESS. ORAZIANI

Nota Bene:

L'Ufficio non assume alcuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto della perizia asseverata con il giuramento di cui sopra.

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Aircraft's Description of Condition **I-ALEW**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: **CESSNA AIRCRAFT COMPANY**

Aircraft Year: **1975**

Aircraft Manufacturer: **172M - Skyhawk**

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values		
Low Range	High Range	Estimated Value based on the Specified Data
\$33,000	\$52,800	\$44,376

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time Hours (must be a number)

Airframe Condition

Exterior Paint Condition

Interior Condition

Airframe Maintenance Problems?

Estimated Cost to Repair Problems. Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

1338

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

1438

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition I-BOBB

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 2007

Aircraft Manufacturer: 172S - Skyhawk SP

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$140,625

\$225,000

\$208,860

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

2115

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8

Exterior Paint Condition

5

Interior Condition

8

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

125

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

931

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition **I-BUGY**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar. 17 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 2006

Aircraft Manufacturer: 172S - Skyhawk SP

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range	High Range	Estimated Value based on the Specified Data
\$133,500	\$213,600	\$180,042

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

2717

Hours (must be a number)

Airframe Condition

S

Exterior Paint Condition

B

Interior Condition

S

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

1850

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

1850

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition **I-CCAR**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar. 17 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1974

Aircraft Manufacturer: 172M - Skyhawk

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range	High Range	Estimated Value based on the Specified Data
\$30,000	\$48,000	\$52,162

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time 17042 Hours (must be a number)

Airframe Condition 7

Exterior Paint Condition 7

Interior Condition 7

Airframe Maintenance Problems? No

Estimated Cost to Repair Problems. 0 Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

441

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

144

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Aircraft's Description of Condition I-GUGU

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1975

Aircraft Manufacturer: 172M - Skyhawk

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range	High Range	Estimated Value based on the Specified Data
\$33,000	\$52,800	\$39,185

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time 8086 Hours (must be a number)

Airframe Condition 7

Exterior Paint Condition 7

Interior Condition 7

Airframe Maintenance Problems? No

Estimated Cost to Repair Problems. 0 Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

1886

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

509

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition I-GUYD

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. The estimated values should not be viewed as an appraisal. The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: PIPER AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1996

Aircraft Manufacturer: PA 28R 201 - Arrow

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$88,500

\$141,600

\$121,703

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

4302

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8

Exterior Paint Condition

8

Interior Condition

8

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

1496

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(S)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

364

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition I-ACMN

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar. 17 2018.

Aircraft Manufacturer: PIPER AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1972

Aircraft Manufacturer: PA 28 180 - Cherokee

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$31,875

\$51,000

\$46,098

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

12757

Hours (must be a number)

Airframe Condition

7 ✓

Exterior Paint Condition

7 ✓

Interior Condition

7 ✓

Airframe Maintenance Problems?

No ✓

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-360

Time Since Overhaul

995

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

799

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition **I-LIMB**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: **PIPER AIRCRAFT COMPANY**

Aircraft Year: **1992**

Aircraft Manufacturer: **PA 28 236 - Dakota**

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$96,000

\$153,600

\$157,054

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

4505

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8

Exterior Paint Condition

8

Interior Condition

8

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-540

Time Since Overhaul

607

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(S)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

843

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Aircraft's Description of Condition I-MAPE

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 17 2018.

Aircraft Manufacturer: PIPER AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1996

Aircraft Manufacturer: PA 28R 201 - Arrow

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$88,500

\$141,600

\$121,280

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

3467

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8

Exterior Paint Condition

8

Interior Condition

8

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

Define Engine Mfg

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

1268

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

960

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition **I-MILB**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 13 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1974

Aircraft Manufacturer: 172M - Skyhawk

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range	High Range	Estimated Value based on the Specified Data
\$30,000	\$48,000	\$45,085

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

6916

Hours (must be a number)

Airframe Condition

7

Exterior Paint Condition

7

Interior Condition

7

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

1033

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

534

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Aircraft's Description of Condition **I-TOND**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar. 18 2018.

Aircraft Manufacturer: **PIPER AIRCRAFT COMPANY**

Aircraft Year: **1989**

Aircraft Manufacturer: **PA 28 161- Warrior**

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$32,625

\$52,200

\$62,654

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

2415

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8 ▾

Exterior Paint Condition

8 ▾

Interior Condition

8 ▾

Airframe Maintenance Problems?

No ▾

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

132

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

1417

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition I-PASC

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar. 18 2018.

Aircraft Manufacturer: PIPER AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1998

Aircraft Manufacturer: PA 28 181 - Archer

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range
\$74,250

High Range
\$118,800

Estimated Value based on the Specified Data
\$104,465

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time 3361 Hours (must be a number)

Airframe Condition 8

Exterior Paint Condition 8

Interior Condition 8

Airframe Maintenance Problems? No

Estimated Cost to Repair Problems. 0 Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-360

Time Since Overhaul

1360

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

1360

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition I-TITT

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 18 2018.

Aircraft Manufacturer: PIPER AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1972

Aircraft Manufacturer: PA 34 200 - Seneca

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$31,125

\$49,800

\$36,137

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

4990

Hours (must be a number)

Airframe Condition

8

Exterior Paint Condition

7

Interior Condition

7

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

1690

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.30

Dollars

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #2

Engine Make

Lycoming

Engine Model

AEIO-360

Time Since Overhaul

1690

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Setting the Standard for Aircraft Appraisal

Aircraft's Description of Condition **I-TOSY**

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! -- The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. *The estimated values should not be viewed as an appraisal.* The estimates are valid until Mar, 18 2018.

Aircraft Manufacturer: **CESSNA AIRCRAFT COMPANY**

Aircraft Year: **1974**

Aircraft Manufacturer: **172M - Skyhawk**

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$30,000

\$48,000

\$33,605

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

8575

Hours (must be a number)

Airframe Condition

7 ▾

Exterior Paint Condition

7 ▾

Interior Condition

7 ▾

Airframe Maintenance Problems?

No ▾

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

1996

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(S)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

495

-1 indicates unknown or Not Applicable

NAAA EVALUATOR - ESTIMATED AIRCRAFT VALUE CALCULATOR



Aircraft's Description of Condition I-UDDY

Notice: The values calculated by this site are dependent upon the data entered by the user. The Condition descriptors Poor, Average, Good, Very Good and Excellent have special meanings and are described in the instructions. It is impossible for the National Aircraft Appraiser's Association to verify the accuracy of this data.

WARNING! - The estimated value will not be meaningful unless you accurately and completely describe the aircraft on the form below. The estimated values should not be viewed as an appraisal. The estimates are valid until Mar. 18 2018.

Aircraft Manufacturer: CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Aircraft Year: 1976

Aircraft Manufacturer: 172M - Skyhawk

Approximately Two-Thirds (66%) of Aircraft of this Make, Model, and Year will have a Market Value between the Low Range and High Range Values

Low Range

High Range

Estimated Value based on the Specified Data

\$33,750

\$54,000

\$46,269

AIRFRAME

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

Airframe Total Time

1976

Hours (must be a number)

Airframe Condition

7

Exterior Paint Condition

7

Interior Condition

7

Airframe Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems.

0

Dollars

ENGINES

This data impacts the estimated value and has been entered by the user.

If the engine in this aircraft differs from the default then

[Click Here To](#)

[Define Engine Mfg](#)

ENGINE #1

Engine Make

Lycoming

Engine Model

O-320

Time Since Overhaul

1494

Type of Overhaul

Field Overhaul to New Limits

Engine Maintenance Problems?

No

Estimated Cost to Repair Problems

0.00

Dollars

PROPELLER(s)

This data impacts the estimated value and have been entered by the user.

Number of Blades

2

On Engine #1 - Hours Since Overhaul or New

770

-1 Indicates unknown or Not Applicable



All Mudry aircraft for sale

<< [Return](#)

Shown are numbers 1 to 3 of 3 selected aircraft for sale

Manufacturer / Type	Year ↓	Price ↓	Country ↓	Vws ↓
Mudry CAP-10 B	1982	80,000 \$	US California	3437
Mudry CAP-231	1988	89,999 €	Germany	6696
Mudry CAP-232	1999	180,000 €	France	2584

Mudry CAP Sales Data

Current Sales Price

Average: \$146,905

Historical Sales Price

Average: \$98,202

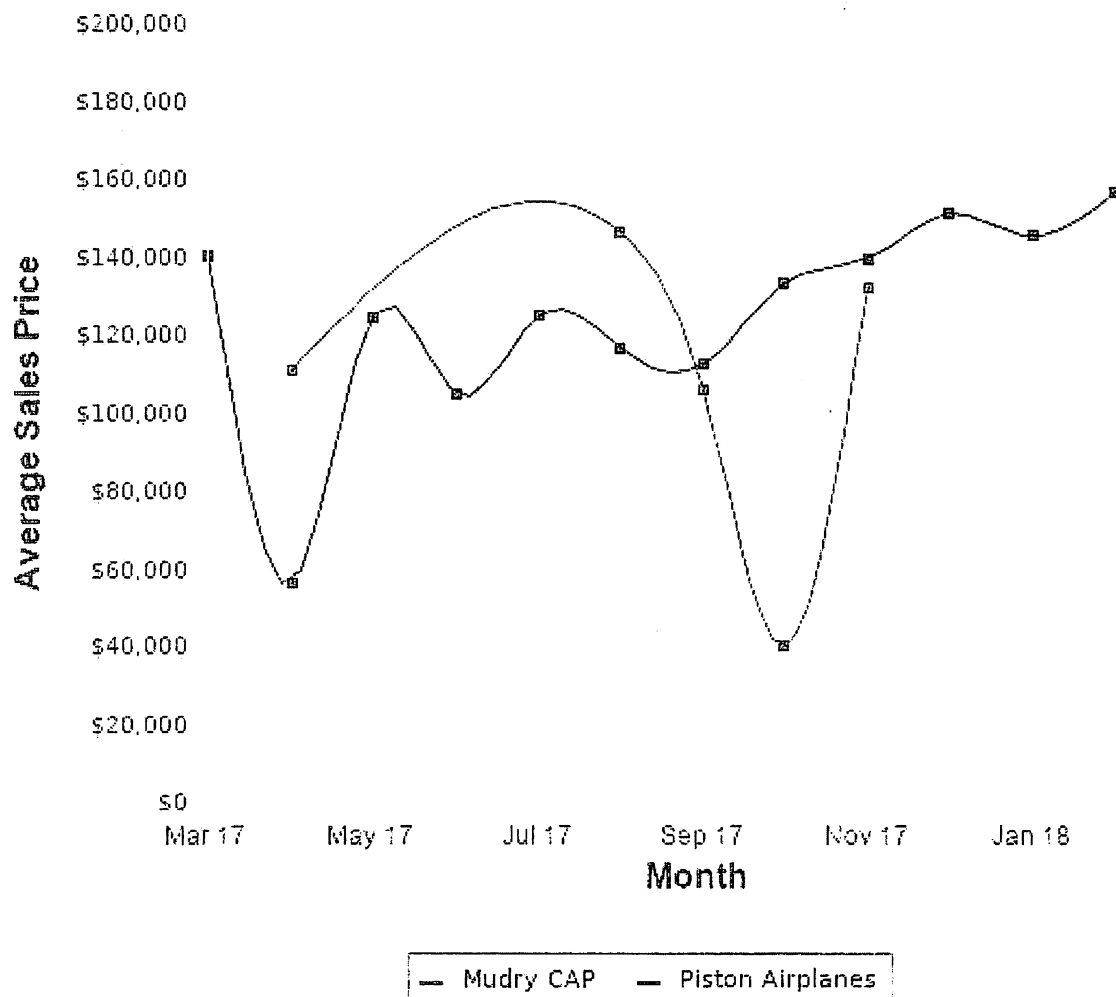
\$80K

\$223K

\$18K

\$227K

Historical Sales Data



Quota

SERVIZIO PROPONENTE				
AGP	AMM	AVG	SP	TO

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO: Piano di rientro proposto dall'Aero Club di Milano per debiti anni 2016 e

2017: concessione.

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si attesta la conformità della proposta alla normativa vigente

data ____/____/____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

[Signature]

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro 34.965,4 di cui al presente provvedimento trova
copertura finanziaria nel cap ^{coup} ____ del bilancio ed è stata registrata al n.
____ degli impegni provvisori.

data ____/____/____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

[Signature]

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

data ____/____/____

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Si esprime parere favorevole

data 26/10/2018

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]