



AERO CLUB D'ITALIA

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 221 DEL 12 novembre 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87);

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U. n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241)

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n.53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero Club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n.116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, che disciplina i compiti e le attribuzioni della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica;

VISTO l'art. 33 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia ai sensi del quale per ogni specialità aeronautica, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico;

VISTO il verbale n. 1 del 15 marzo 2018 della Sezione Tecnica Specialità di Volo a Motore, con il quale si formula una proposta di assegnazione di contributi per rimborso carburante agli Aero Club organizzatori di gare di Volo a Motore 2018 fornito ai piloti partecipanti per un importo complessivo di € 10.000,00 (All.1);

VISTO il decreto commissariale n. 203 del 26 ottobre 2018 (All.2), con il quale sono state omologate le Gare Nazionali di Volo a Motore disputate nel 2018 come da proposta della STS di Volo a Motore nella riunione del 05 ottobre 2018;

VISTI i criteri stabiliti con delibera consiliare n° 71/91 (All.3) come modificati dalla CCSA con verbali del 07 aprile 2006 (All.4) e del 18 settembre 2010 (All.5) per il rimborso del carburante agli Aero Club organizzatori di gare volo a motore così come risultanti dalla formula di cui all'allegato 6) facente parte integrante del presente decreto;

VISTI i pareri favorevoli del Responsabile del Servizio Sportivo e del Direttore Generale;

ACCERTATE le disponibilità di bilancio sul cap. di spesa n. 48, acceso al centro di responsabilità Settore Operativo anno 2018;

Tutto ciò visto, ritenuto e accertato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia.

DECRETA

- di riconoscere, per l'anno 2018, agli Aero Club federati i contributi per il reintegro/rimborso del carbolubrificante che gli stessi hanno concesso ai piloti partecipanti alle gare di volo a motore iscritte nel calendario sportivo nazionale 2018, per il volo di trasferimento e ritorno dalla base di armamento all'aeroporto sede di gara con il criterio di cui all'allegato n° 6 facente parte integrante del presente decreto;
- di fissare in € 10.000,00 il limite massimo di spesa per detti contributi;

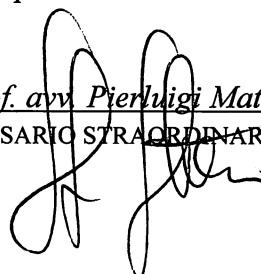
I suddetti contributi saranno erogati secondo i criteri in premessa indicati, dietro presentazione delle ricevute comprovanti il reintegro del carbolubrificante o il rimborso effettuato ai concorrenti partecipanti alle gare omologate e dietro presentazione di copia della fattura di acquisto ed eventuale costo di trasporto del carburante impiegato per la gara.

Nel caso in cui l'importo delle richieste dovesse superare la cifra deliberata, ciascun contributo sarà ridotto in percentuale dall'ufficio dell'Ente.

Il Direttore Generale provvederà, con proprio atto dispositivo e nei limiti di spesa sopra fissati, ad impegnare sul cap. di spesa 48 "Contributi carburante per gare", acceso al Centro di Responsabilità Settore Operativo – esercizio finanziario 2018 – la spesa di cui al presente decreto e a svolgere, con l'osservanza delle norme vigenti, le azioni necessarie per l'effettuazione della spesa stessa.

Roma li, 12 novembre

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI





VERBALE RIUNIONE N. 1/2018
SEZIONI TECNICHE SPECIALITA' (STS) VOLO A MOTORE
Roma, 15 marzo 2018

Il giorno 15/03/2018 alle ore 12:00 presso la sede dell'Ae.C.I con e-mail prot. 7171 del 09/03/2018 è convocata dal Presidente la STS di Volo a Motore per discutere il seguente OdG:

1. Programmazione attività volo a motore e ripartizione fondi 2018;
2. Proposta conferma componenti Centro Classifiche V.M. 2018;
3. Proposta Regolamenti Tecnici volo a motore anno 2018 (modifiche ai regolamenti 2017);
4. Proposta nomina delegazione AeCI al C.M. Rally Slovacchia 2018;
5. Variazione C.S.N. del volo a motore 2018 (annullamento gare promozione);

Varie ed eventuali.

Sono presenti:

Sig. Ernesto BIONDO (Presidente)

Sig. Filippo PAPALE

Sig. Vittorio CUCURNIA

Svolge le funzioni di segretario della riunione il sig. Attilio Messina, nominato con O.S. n. 542 del 26/11/2013.

Sono altresì presenti:

il responsabile del Settore Sport Aeronautici Sig.ra Elsa QUAGLIA

Il Presidente Biondo apre la seduta introducendo il **punto 1- all'ordine del giorno**

Programmazione attività volo a motore e ripartizione fondi 2018;

La STS prende atto che in bilancio preventivo 2018 sono stati assegnati alla specialità di Volo a Motore € 30.000,00 pertanto propone la seguente programmazione di attività e ripartizione fondi in ordine di priorità, considerato che sono ritenuti dalla STS insufficienti per coprire la programmazione dell'anno:

- Rinnovo convenzione Centro Classifiche Volo a Motore € 15.000,00;

Tale esigenza è primaria per la redazione delle classifiche nelle competizioni nazionali, trattandosi di organo tecnico che non è presente negli AeC organizzatori. Tale organo opera in seno all'AeCI sin dal 2012.

- Partecipazione a C.M. Dubnica 4-10 Agosto 2018 € 15.000,00;

E' intendimento della STS partecipare con almeno due equipaggi per poter concorrere anche nella classifica Team dove è richiesto un minimo di due equipaggi.

- Rimborsamento carburante ai piloti partecipanti alle gare C.I. € 10.000,00;

Tale tipo di contribuzione consente un abbattimento dei costi molto onerosi per i concorrenti per partecipare alle gare nazionali. Trattasi di contribuzione finalizzata ad incentivare la partecipazione.

- Contributo gare CSN 2018 (1.500 x 12+500 x 2) organizzatori gare € 19.000,00;

Tali contributi rientrano nelle forme di incentivazione dell'Ente agli AeC organizzatori finalizzata alla divulgazione degli sport aeronautici.

Totale € 59.000,00

Pertanto la STS sottopone alle valutazioni del Commissario Straordinario tali proposte chiedendo un'integrazione dello stanziamento di bilancio 2018 per la specialità.

Al punto 2- Proposta conferma componenti Centro Classifiche V.M. 2018;

La STS propone di confermare i nominativi del 2017 per l'attività del Centro Classifiche 2018 e precisamente:

- Filippo PAPALE con funzioni di Presidente
- Vittorio CUCURNIA
- Fulvio SALUCCI
- Giovanna SAFFO in Papale con funzioni di assistente informatico;

Tale proposta è giustificata dal fatto che i suddetti componenti hanno concretizzato il pieno soddisfacimento sia degli enti organizzatori che delle aspettative dell'Ente su base volontaria.

A questo punto dei lavori interviene il Commissario Prof. Matera che dà il benvenuto ai presenti componenti ed illustra quali sono i propri intendimenti operativi, chiedendo la massima collaborazione tecnica nella stesura di regolamenti e criteri da sottoporre alla Sua approvazione. Comunica che si adopererà presso il CONI per richiedere maggiori risorse finanziarie per le esigenze sportive e per individuare sponsor per finanziare le rappresentative nazionali.

Inoltre è suo intendimento intervenire presso il Comitato Italiano Paralimpico (CIP) per far inserire alcune discipline aeronautiche che sembrano particolarmente adatte ad essere praticate dai diversamente abili.

Ringrazia i presenti per la loro disponibilità e augura buon lavoro, lasciando la riunione.

Al punto 3- Proposta Regolamenti Tecnici volo a motore anno 2018 (modifiche ai regolamenti 2017);

La STS propone di confermare i Regolamenti Tecnici del 2017 per quanto concerne la Velocità e Rally Idro, in quanto restano invariati.

Invece per le gare di Rally, il Presidente Biondo comunica che nel 2018 il campionato si svolgerà in



AERO CLUB D'ITALIA

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 203 DEL 26 ottobre 2018

Il Commissario straordinario dell'Aero Club d'Italia,

VISTA la legge 29 maggio 1954, n. 340 ("Riordinamento dell'Aero Club d'Italia", pubb. G.U. 28 giugno 1954, n. 145);

VISTA la legge 20 marzo 1975, n. 70 ("Disposizioni sul riordinamento degli enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", pubb. G.U. 2 aprile 1975, n. 87).

VISTO il D.P.R. 16 giugno 1977, n. 670 ("Conferma, ai sensi dell'art. 3 della legge 20 marzo 1975, n. 70, dell'Aero Club d'Italia, pubb. G.U. 6 settembre 1977, n. 242);

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", pubb. G.U., n. 9 maggio 2001, n. 106, Suppl. Ord. N. 112, Rettifica G.U. 16 ottobre 2001, n. 241)

VISTO il D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97 ("Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla L. 20 marzo 1975, n. 70", pubb. G.U. 6 maggio 2003, n. 103);

VISTO il D.P.R. 18 marzo 2013, n. 53 ("Regolamento recante Nuovo Statuto Aero club d'Italia e Nuovo Statuto tipo Aero club locali federati", pubb. G.U. 20 maggio 2013, n. 116);

VISTO il D.P.C.M. del 2 gennaio 2018, reg. C. Conti 2 febbraio 2018, n. 222 (Reg. UPS prot. 1576 del 13 febbraio 2018);

VISTO l'art. 28 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, che disciplina i compiti e le attribuzioni della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica;

VISTO l'art. 33 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia ai sensi del quale per ogni specialità aeronautica, è costituita una Sezione Tecnica di Specialità con funzioni consultive, non vincolanti, in campo tecnico agonistico;

VISTO il verbale della riunione STS di Volo a Motore, svoltasi presso la Sede dell'Ente in data 05 ottobre 2018 in cui, al p. 6, si propone l'omologazione delle gare nazionali della specialità, svoltesi nel 2018 (All.1);

VISTO l'art. 3.10.4 N del RSN, approvato con delibera C.F. n. 289 del 27 novembre 2014, che prevede l'omologazione delle gare iscritte nel CSN da parte della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica (CCSA);

CONSIDERATO che i “*dossiers*” per l’omologazione delle gare disputate nel 2018 dagli Enti organizzatori sono risultati regolari e conformi alla normativa vigente all’esame da parte della STS di Volo a Motore nella riunione del 05 ottobre 2018 secondo il controllo del Responsabile Servizio Sportivo;

VISTO il parere favorevole all’omologazione di dette gare da parte del Responsabile del Servizio Sportivo dell’Ente e del Direttore Generale (All.2);

Tutto ciò visto e considerato, lo scrivente, nella propria qualità di Commissario straordinario dell’Aero Club d’Italia,

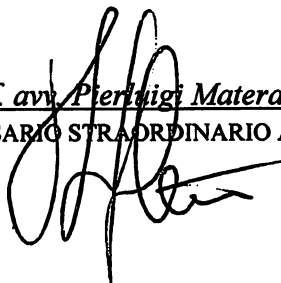
DECRETA

di omologare le seguenti Gare Nazionali di Volo a Motore, disputate nel 2018, come da proposta della STS di Volo a Motore nella riunione del 05 ottobre 2018:

- AeC. Bari gara Rally - 26 maggio 2018;
- AeC. Rieti gara Rally e Velocità - 09-10 giugno 2018;
- AeC. Arezzo gara Rally – 09 giugno 2018;
- AeC. Lugo gara Rally – 16 giugno 2018;
- AeC. Ravenna gara Rally – 17 giugno 2018;
- AeC. Milano gara Rally – 7 luglio 2018;
- AeC. Palermo gara GAIS, Rally e Velocità - 21-22 luglio 2018;
- AeC. Como gara Rally-Idro - 21-22 settembre 2018.

Roma li, 26 ottobre 2018

prof. avv. Pierluigi Matera
COMMISSARIO STRAORDINARIO AECI



24.3

SEGUE DELIBERA 71

Estimato CF 71/91

DELIBERA

- di approvare i seguenti criteri per la concessione di contributi per reintegro di carbolubrificante impiegato dai piloti partecipanti alle gare iscritte al calendario sportivo 1991, per il volo di andata e ritorno dalla propria base di armamento all'aeroporto sede di gara:

- 1) Distanza minima 150 km e max 700 km tra la base di armamento e l'aeroporto sede di gara.
- 2) Reintegro limitato a 230 gr. x CV/ora al 75% della potenza max, fino ad un massimo di 200 cv.
- 3) Adozione della seguente formula per la concessione:

$$\text{litri carburante: } \frac{\text{distanza in km}}{\text{velocità max al 75\%}} \times 0,230 \times 75\% \text{ potenza max}$$

0,720

I suddetti contributi saranno erogati agli Aero Club federati dietro presentazione delle ricevute comprovanti l'assegnazione di carbolubrificanti ai concorrenti classificati nelle varie gare iscritte nel calendario sportivo nazionale 1991 e subordinatamente alla omologazione, da parte della C.S.C., delle gare stesse.

L'onere della spesa di £. 100 milioni graverà sul cap. 48 - contributi carburante per manifestazioni aeree - esercizio finanziario 1991.

*Parzialmente modificati i
parametri da*

IL SEGRETARIO
Stuppi

CCSA del

7/4/06.

AL PRESIDENTE

[Signature]

CCSA

7/4/06

Al. 4

Commissione - con l'astensione dal voto del Presidente per ciò che riguarda la nomina di Paolo Gavazzi alla gara programmata in Sud Africa - approva la nomina delle Rappresentative Nazionali che parteciperanno alle competizioni internazionali di Acrobazia a motore, selezionate dalla Federazione Sportiva Italiana Volo Acrobatico e di seguito indicate:

.. Camp. Mondiale YAK 52 - SudAfrica:
Gavazzi Paolo

.. Camp. Mondiale cat. Avanzata - Polonia:

Genesio Alessandro - Primultini Vittorio - Vedovello Francesco - Corte Paola - Di Terlizzi Cristiano - Bosoni Marco - Salvadori Luca - Natale Rodolfo - Bruni Stefano (FAI Applicant) - Pizzamiglio Maurizio (FAI Applicant)

.. Camp. Europeo cat. Illimitata - Svizzera:

Costa Maurizio - Dallan Sergio - Locatelli Daniele - Fornabaio Francesco - Voceri Renzo (FAI Applicant) - Zoppi Paolo (FAI Applicant) - Giraudo Guido (FAI Applicant) - Cillario Gianfranco (FAI Applicant) - Pasini Irene - Corte Elena

20) Campionato Mondiale Rally

La Commissione esprime parere favorevole alla partecipazione ai Campionati Mondiali di Rally 2006, in programma a Barbey (Francia) dal 21 al 31/7, di una rappresentativa nazionale così composta:

Caposquadra	1
Equipaggi	3
Giudice	1

Si esprime parere favorevole sull'impegno di spesa previsto per tale partecipazione ammontante a Euro 15.000,00.

21) Regolamento Sportivo Rally Aereo 2006

Si approva il Regolamento Sportivo per le competizioni di Volo a Motore cat. Rally per il 2006, presentato da Piergiorgio Fattori.

22) Rimborso quote d'iscrizione giovani piloti V.M.

Si conferma anche per il 2006 il reintegro delle quote d'iscrizione agli Aero Club federati organizzatori di gare di Volo a Motore Rally e Velocità, iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale 2006, che hanno esentato parzialmente o totalmente dal pagamento delle quote stesse gli equipaggi con piloti di età inferiore a 30 anni per un massimo di Euro 300,00 a equipaggio

Per tale esigenza si propone di impegnare sul cap. 40 - es. fin. 2006 - la somma di Euro 6.000,00.

23) Richieste variazioni di bilancio attività Volo a Motore

Fattori rappresenta la necessità di prevedere anche per il 2006 uno stanziamento per il reintegro del carburante avio ai piloti partecipanti alle gare iscritte in C.S.N. e il contributo

agli Aero Club organizzatori di tali competizioni, in quanto rappresentano un fondamentale incentivo per l'attività sportiva.

Poiché al momento sui relativi capitoli di bilancio non è stata stanziata alcuna somma, si propone di sottoporre al Consiglio Federale le seguenti variazioni di bilancio:

.. Euro 25.000,00 dal cap. 40 - attività sportiva volo a motore - al cap. 48 - contributi carburante per gare da erogare agli Aero Club federati per il reintegro e/o rimborso del carburante avio impiegato dai piloti partecipanti alle gare iscritte in C.S.N. 2006 per il volo di andata e ritorno dalla propria base di armamento all'aeroporto sede di gara, secondo i seguenti criteri:

a- a- distanza minima 50 km a max 600 km tra la base di armamento e l'aeroporto sede di gara

b- b- reintegro limitato a 230 gr. x CV/ora al 75% della potenza max fino ad un massimo di 250 CV

.. Euro 22.500,00 dal cap. 40 - attività sportiva volo a motore - al cap. 51 - contributo agli Aero Club per gare volo a motore - da suddividere tra gli Ae.C. organizzatori delle gare di volo a motore iscritte in C.S.N. 2006, nella seguente misura:

Euro 18.000,00 gare di Rally

Euro 4.500,00 gare di Velocità

La Commissione esprime parere favorevole alla suddetta proposta.

.24) Tessere Commissario Sportivo

Si autorizza il rilascio delle Tessere di Commissario Sportivo ai Sigg.ri:

Volo a Vela:

Malberti Giuseppe - Siritto Silvio - Vaccari Sandro - Carbonera Francesco

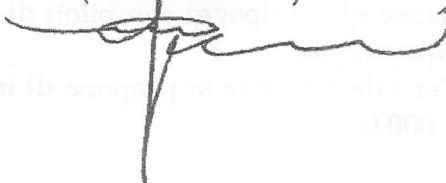
Aeromodellismo:

Cattaneo Fabrizio

Esaurita la discussione degli argomenti all'OdG la riunione si chiude alle ore 16,00.

Il Segretario
(Maria Luisa D'Alessandro)

Il Presidente
(Marco Gavazzi)



AN. 5

SIRLAZIO VERBALE CCPSA
12/09/2010
V. Paoletti 16/5
2011

5) Esame preventivi varie specialità

Aerostatica

La commissione preso atto della lettera con cui la FITA comunica la partecipazione del solo equipaggio di Paolo Contegiacomo, al Campionato Mondiale Dirigibili svoltosi a Dole dal 13 al 18 luglio 2010 esprime parere favorevole alla richiesta di destinare allo stesso l'intero importo di € 2.500 precedentemente approvato per la partecipazione di 2 equipaggi.

VDS/VM

Si esprime parere favorevole alla erogazione, a favore della Federazione Italiana Ultraleggeri, di un contributo di € 4.369 per l'organizzazione del Campionato italiano VDS /VM svoltosi a Castiglione del Lago nei giorni 10 e 11 luglio 2010.

Aeromodellismo

- La commissione approva l'organizzazione del corso di formazione giudici (già commissari sportivi) di aeromodellismo organizzato dalla Federazione Aeromodellismo a Calcinatello (BS) il 13 e 14 novembre ed esprime parere favorevole sul preventivo di spesa di € 10.900;
- La commissione esprime parere favorevole allo storno di € 12.100 dal cap. 43 al cap.44 per lo svolgimento del corso di aggiornamento istruttori di aeromodellismo.

6) Criteri assegnazione contributi volo a motore;

La CCSA approva l'aumento da 600 a 700 della distanza massima prevista per il rimborso del carburante per il volo di trasferimento dei piloti partecipanti alle competizioni iscritte in calendario sportivo

7) Esame stanziamenti di bilancio 2011

Il Presidente informa i presenti che la somma da destinare all'attività sportiva per l'anno 2011, comunicata dagli uffici amministrativi dell'Ae.C.I., ammonta a € 500.000, con una differenza quindi di 100.000 € in meno rispetto a quanto stanziato lo scorso esercizio. Il Presidente, aprendo la discussione sull'argomento, si rammarica della forte decurtazione rispetto l'anno precedente, decurtazione che sembra non tener conto degli eccezionali risultati ottenuti dagli sport dell'aria nel corso del 2010. Infatti l'anno 2010, non ancora concluso, ha visto il formidabile risultato di una medaglia d'oro ed una di bronzo ai Campionati del Mondo di Volo a Vela, specialità a lungo a digiuno di risultati eclatanti, nonché le numerose medaglie d'oro ottenute dall'aeromodellismo, dal paracadutismo e dal Volo Libero, tutte specialità che hanno portato l'Italia ai primissimi posti al mondo. A suo parere questi risultati sono stati davvero entusiasmanti, e si propone di condividere questo entusiasmo con i membri del Consiglio Federale e con la Presidenza dell'AeCI, nell'intenzione che questi organi trasferiscano pari entusiasmo al CONI e alla FAI. Il presidente, in ogni caso, prende atto con spirito di collaborazione del budget 2011 assegnato dagli uffici amministrativi - senza peraltro che il Consiglio Federale sia ancora al corrente del suo ammontare - ed esprime l'opinione che nel suddividerlo tra le varie specialità si debba tener conto dei risultati effettivamente conseguiti da ognuna di esse. Suggerisce quindi di lasciare invariato l'importo

S. 1016

VERBALE COMMISSIONE CENTRALE SPORTIVA AERONAUTICA 7/4/2006

Il giorno 7 aprile 2006 alle ore 12,00 nei locali dell'Aero Club di Milano presso l'aeroporto di Milano Bresso si è riunita la Commissione Centrale Sportiva Aeronautica dell'Aero Club d'Italia, convocata con il seguente Ordine del Giorno:

- 1- 1- Comunicazioni del Presidente
- 2- 2- Approvazione verbale CCSA del 25/2/2006
- 3- Modifica ed integrazione Calendario Sportivo Nazionale 2006
- 4- Esame preventivi attività sportiva internazionale Paracadutismo
- 5- Proposta FIPAS assegnazione contributi allenamenti squadre FCL a 4 e a 8
- 6- 6- Approvazione Regolamento Campionati Italiani Paracadutismo Discipline Classiche ed Artistiche
- 7- Omologazione Campionati Italiani Paracadutismo Discipline Artistiche 2005
- 8- Nomina Giudici e osservatori FAI Volo Libero
- 9- Modifica Regolamento Sportivo Nazionale
- 10- Attività sportiva internazionale Aeromodellismo
- 11- Nomina Giudici Nazionali Aeromodellismo

Sono presenti:

Marco Gavazzi	Presidente
Piergiorgio Fattori	Membro per il Volo a Motore non acrobatico
Matheus Moeller	" per il Volo Acrobatico a Motore ed a Vela
Luciano Gallo	" per il VDS senza motore
Carlo Rovelli	" per il Pallone Libero o Dirigibile
Giovanni Chiappa	" per la Costruzione Aeronautica Amatoriale e Restauro Velivoli Storici
Sandro Gargini	" per il Paracadutismo
Mario Arbuffi	" per l'Aeromodellismo
M. Luisa D'Alessandro	Segretaria

Assenti i Sigg.ri Lorenzo Monti, membro per Volo a Vela non acrobatico e Maurizio Tredici, membro per il VDS a Motore.

1) Comunicazioni

Il Presidente legge la nota inviata dalla Federazione Italiana Aeromodellismo che informa della sostituzione, all'ultimo Bureau CIAM, del Sig. Gialanella con il Sig. Semoli quale Segretario Generale di tale Commissione, dell'assegnazione all'Italia del Campionato Europeo F3A 2008 e della proposta di organizzare nel Trentino il Campionato Mondiale F3C 2009.

La Commissione prende atto.

2) Approvazione verbale CCSA del 25/2/2006

Il suddetto documento viene approvato all'unanimità.



AERO CLUB D'ITALIA

A11.6

FORMULA RIMBORSO CARBURANTE VOLO A MOTORE

LITRI CARBURANTE DA RIMBORSARE: DISTANZA IN KM

VELOCITÀ MAX AL 75% X 0.230 X 75% POTENZA MAX
0.720

Via Cesare Beccaria, 35/A 00196 Roma

- tel. +39 06 3608461 - fax +39 06 32609226 -

codice fiscale 80109730582

www.aeci.it-infoaeci@aeroclubitalia.it

Ente di Diritto Pubblico
non economico



MEMBRO DELLA FEDERAZIONE
AERONAUTICA INTERNAZIONALE
(FAI)



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



MEMBRO DELLA EUROPE AIRSPORTS
(EAS)



AERO CLUB D'ITALIA



SERVIZIO PROPONENTE

AGP	AMM	AVG	SP	TO
-----	-----	-----	----	----

PROPOSTA DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

OGGETTO: Contributi carburante volo a motore 2018

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si propone l'approvazione per le ragioni esplicitate in preambolo.

Data 18 / 10 / 2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

La spesa di Euro 10.000,00 di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nel cap. 48 del bilancio ed è stata registrata al n. 864 degli impegni provvisori.

data 08 / 11 / 2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

PARERE DELL'INCARICATO DI ELEVATA PROFESSIONALITÀ

(richiesto dal D.G. ai sensi degli atti dispositivi del D. G. n. 683 del 29 dicembre 2015 e n. 60 del 26 febbraio 2016)

data / /

L'INCARICATO

PARERE DEL DIRIGENTE

Si esprime parere favorevole

data 08 / 11 / 2018

IL DIRETTORE GENERALE