

Alle scuole VDS/VM

Per e-mail e pubblicata sul sito AeCI

OGGETTO: Procedure per comunicazioni iscrizioni corso – Aggiornamento disciplinari scuole VDS

Riferimento: Legge 106 del 25 marzo 1985

DPR 133 del 09/07/2010 “Regolamento di attuazione L.25/3/1985 n°106 concernente la disciplina del VDS

Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico (T.O.D.) per il Volo da Diporto o sportivo con apparecchi provvisti di motore (VDS-VM) approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decr.n°247del 15/7/2015

Con la presente si conferma che tutte le comunicazioni di iscrizione ai corsi per il conseguimento dell’attestato, delle abilitazioni e delle qualifiche per il pilotaggio relative all’anno 2026 vanno effettuate mediante la piattaforma disponibile sul sito Ae.C.I., inserendo i nominativi degli allievi (iscritti nel 2026 e/o provenienti dal 2025, come previsto dall’art.2 del regolamento in riferimento), e completando contestualmente la procedura con la generazione, sottoscrizione, scannerizzazione ed “invio” del relativo documento, tramite le funzioni del sistema gestionale.

Per quanto riguarda le comunicazioni relative alla radiotelefonìa, la predisposizione del relativo modulo sulla piattaforma AeCI è in fase di elaborazione. Pertanto, si chiede di inserire nel data base i nominativi degli allievi, aprendo un corso per la radiotelefonìa in italiano e (se occorre) un altro per la radiotelefonìa in inglese (gli iscritti per entrambe le tipologie andranno inseriti in ambedue i corsi); la comunicazione di iscrizione andrà inviata mediante posta elettronica (indirizzo e-mail/PEC della segreteria e per conoscenza a “n.biazzo@aeroclubitalia.it”).

In merito all’impiego di apparecchi messi a disposizione della scuola per singoli allievi, si conferma che è necessaria la comunicazione di inserimento nella Scheda Tecnica, accompagnata dalla dichiarazione di cessione in uso (in caso di proprietà, firmata da tutti) e dalla dichiarazione di idoneità allo svolgimento di attività didattica. Per i corsi finalizzati al conseguimento di ulteriori abilitazioni, questo adempimento è possibile nell’ambito della procedura di iscrizione al corso del pilota, provvedendo, prima della generazione del documento finale, a riportare nel data base (nell’ambito degli apparecchi “ceduti in uso”) la sigla del mezzo e la dichiarazione di cessione; in tal modo, le diciture riguardanti l’inserimento nella S.T. e l’idoneità didattica risultano incluse nel documento sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di allievi che devono ancora conseguire

l'attestato, e nel caso di apparecchio da utilizzare successivamente all'avvenuto perfezionamento della comunicazione di iscrizione corso per il conseguimento di ulteriori abilitazioni e della qualifica di "avanzato", non è possibile "generare" un nuovo documento "aggiuntivo" tramite il sistema gestionale: pertanto la relativa comunicazione (accompagnata dalla dichiarazione di cessione) andrà compilata sul modulo "7 bis" allegato alla presente circolare e poi trasmessa in AeCI mediante posta elettronica.

Per quanto riguarda l'aggiornamento dei disciplinari scuola, si richiama l'attenzione sull'art. 42 del regolamento in riferimento, secondo il quale *"qualsiasi variazione alle informazioni riportate negli allegati alla domanda di cui all'Art. 35 (relativo al rilascio della certificazione di scuola VDS) deve essere comunicata all'Ae.C.I. per la relativa autorizzazione"*.

In applicazione dell'art.42, è necessario che le scuole aggiornino, mediante trasmissione all'AeCI :

- a) Le Schede Tecniche, anche nel caso di semplice cancellazione di personale ed apparecchi già inseriti, determinata da una sopravvenuta indisponibilità o carenza dei requisiti prescritti.
Come già previsto dalla lettera AeCI prot 30112 dell'8/10/24, la nuova S.T. andrà trasmessa insieme alla dichiarazione attestante che gli apparecchi in essa inseriti sono idonei all'attività didattica, come prescritto dall'art.45 del regolamento T.O.D.; a riguardo, si rappresenta che la conformità della manutenzione effettuata alle *"prescrizioni delle ditte costruttrici della cellula, del motore, e degli apparati avionici installati"* si configura come un presupposto necessario per l'impiego da parte delle scuole VDS, indipendentemente dal fatto che il mezzo sia in possesso della qualifica di "avanzato" o sia basico;
 - b) La *"documentazione attestante la disponibilità delle aree di decollo, atterraggio e rimessaggio prevista dall'Art. 6 DPR 9/7/2010 n° 133 e degli apparecchi"*, nel caso in cui le dichiarazioni di cessioni in uso (o gli eventuali contratti e provvedimenti amministrativi di concessione dei quali si sia trasmessa copia in AeCI) siano giunte a scadenza e rinnovate, oppure nel caso in cui si sia verificata una sostituzione totale o parziale dei soggetti proprietari del bene concesso in uso (passaggio di proprietà / successione);
 - c) La documentazione (vedasi lett.d) e) f) dell'art.35) relativa al circuito di traffico e alle zone di lavoro e quella relativa alle caratteristiche della pista e degli ostacoli, qualora sopravvengano delle modifiche alla configurazione degli spazi aerei, oppure allo stato dei luoghi (ad esempio, per la collocazione di un nuovo capannone, o per lo spostamento della soglia pista), fermo restando il permanere della conformità ai requisiti dall'art 43 del regolamento.
- Resta inteso che la sopravvenuta perdita dei suddetti requisiti andrà, comunque, tempestivamente comunicata all'AeCI, unitamente ad una nota esplicativa in merito alle azioni che la scuola può intraprendere per ripristinare la conformità della pista.

A riguardo, si richiama l'attenzione sugli effetti della crescita delle formazioni arboree; questa può implicare una riduzione della larghezza delle fasce laterali prescritte dall'art.43 punto 1 (*"requisiti generali"*), oppure uno sfioramento del limite di altezza degli ostacoli, rispetto a quanto previsto dal citato punto 1) e dall'articolo 43 punto 3) (*"requisiti specifici"*), laddove si prescrive che venga garantita, *"in entrambe le direzioni di decollo e atterraggio, l'esecuzione in sicurezza delle manovre"*.

Nell'augurare buon lavoro si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Roberto Boi)



Allegato A : modulo 7 bis per inserimento nei disciplinari di apparecchi ad uso personale
Allegato B : dichiarazione di idoneità didattica degli apparecchi (ritrasmessi per completezza)

Mod 7 bis

All'Aero Club d'Italia - Via C. Beccaria, 35/A - 00196 Roma

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(Art. 47 del D.P.R. 28.12.2000 N. 445)

Il sottoscritto/a _____,

nato/a a _____ (prov _____)

il ____/____/____ e residente in _____

Via/Piazza _____ N° _____, (prov _____), in

In qualità di Presidente dell'Ente Federato / Ente Aggregato _____

_____, titolare della scuola VDS/VM n° _____

1. **Comunica** l'inserimento nella Scheda Tecnica dell'apparecchio I- _____, al solo fine dello svolgimento del corso..... e/o dell'esame da parte del sign. _____ ed allega la relativa dichiarazione di cessione in uso a favore della scuola.
2. In applicazione dell'art. 2 del regolamento tecnico approvato con Decreto n°247 del 15/07/2015 **DICHIARA** che, per l'impiego del suddetto apparecchio, sussistono le polizze assicurative previste dagli articoli 20 e 21 del DPR 133/2010 per la responsabilità civile della scuola e del proprietario
3. Ai sensi dell'art 45 del Regolamento citato **DICHIARA** che il suddetto apparecchio si trova in uno stato d'uso e manutenzione che lo rende idoneo alla didattica e che, pertanto, la manutenzione è avvenuta in conformità alle prescrizioni delle ditte costruttrici della cellula, del motore, e degli apparati avionici installati

Le presenti dichiarazioni vengono rilasciate dal sottoscritto consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 nel caso di dichiarazioni non veritiere.

_____, li ____/____/____ (luogo e data di sottoscrizione) _____ (firma)

Copia documento di riconoscimento: TIPO _____ N° _____

Allegata dichiarazione di cessione in uso

All'Aero Club d'Italia - Via C. Beccaria, 35/A - 00196 Roma

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(Art. 47 del D.P.R. 28.12.2000 N. 445)

Il sottoscritto/a _____,

nato/a a _____ (prov _____)

il ____/____/____ e residente in _____

Via/Piazza _____ N° _____, (prov _____), in

In qualità di Presidente dell'Ente Federato / Ente

Aggregato....., titolare della scuola VDS/VM n°

(in subordine, la dichiarazione può essere sottoscritta dal Direttore della scuola)

DICHIARA

che gli apparecchi di seguito indicati, I-..... modello....., I-..... modello....., si trovano in uno stato d'uso e manutenzione che li rende idonei all'attività didattica, ai sensi dell'art 45 del Regolamento Tecnico-Operativo-Didattico per il V.D.S./V.M. approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n°247 del 15/07/2015 e, che pertanto, la manutenzione è avvenuta in conformità alle prescrizioni delle ditte costruttrici dell'apparecchio, del motore, dell'elica, e degli equipaggiamenti, inclusi quelli avionici, eventualmente installati.

Le presenti dichiarazioni vengono rilasciate dal sottoscritto consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 nel caso di dichiarazioni non veritiere.

Si allega copia documento (Carta d'identità, passaporto, patente di guida, patente nautica, libretto di pensione, patentino di abilitazione alla conduzione di impianti termici, porto d'armi, tessere di riconoscimento, purché munite di fotografia e di timbro o di un'altra segnatura equivalente, rilasciate da un'amministrazione dello Stato) : _____ n° _____ in corso di validità sino _____

_____, li ____/____/____

(luogo e data di sottoscrizione)

(firma)